

Část 1

Expresní vlaky a rychlíky

JŘ 2016/17 platí v období 11.XII.2016 - 9.XII.2017 (364 dní platnosti)

začátek letního času 26. března 2017 (ne)

začátek zimního času 29. října 2017 (ne)

nákladní změna JŘ – 13. února 2017 (po)

nákladní změna JŘ – 3. dubna 2017 (po)

změna JŘ – 11. června 2017 (ne)

nákladní změna JŘ – 4. září 2017 (po)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 70

b

160 km/h

Gustav Mahler

Wien Hbf 7:09, Břeclav os.n. 8:04-8:07, Brno hl.n. 8:36-8:38, Praha hl.n. 11:06

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, F

E (R) ¹⁾

Afmpz73 ¹⁾	27	373	Wien Hbf - Praha hl.n.	77	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Ampz73 ²⁾	26	373	-"	77	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
ARbmpz73 ³⁾⁴⁾	25	373	-"	77	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73 ⁵⁾	24	373	-"	77	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73 ⁶⁾	23	373	-"	77	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73	22	373	-"	77	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpvz73 ⁷⁾	21	373	-"	77	A-ÖBB	E3241	Z, eirs

Sv 70 Praha hl.n. 11:19 - Pha odst.n.vjezd 11:27

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
- 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16, 23 pro invalidy na vozíku, místa čís. 21, 22, 24 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 5) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 6) Tichý vůz
- 7) Místa čís. 11-28 D (kino), místa čís. 101-117 mimo rezervační systém

* Komerční druh: railjet Wien Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 71

b

160 km/h

Gustav Mahler

Praha hl.n. 6:52 ?, **Brno hl.n.** 9:20-9:23, **Břeclav os.n.** 9:52-9:55, **Wien Hbf** 10:49-10:58, **Graz Hbf** 13:33

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E	(R) ¹⁾						
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	372	Praha hl.n. - Graz Hbf	370	PHA ON	E3238	Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	372	-"	370	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	372	-"	370	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	372	-"	370	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	372	-"	370	PHA ON	E3238	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	372	-"	370	PHA ON	E3238	Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	372	-"	370	PHA ON	E3238	Z, eirs

Sv 71 Pha odst.n.vjezd 6: [29](#) - Praha hl.n. 6: [37](#)

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
 - 5) Tichý vůz
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)
- * Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 72

b

160 km/h

Bedřich Smetana

Graz Hbf 6:26, **Wien Hbf** 9:02-9:09, **Břeclav os.n.** 10:04-10:07, **Brno hl.n.** 10:36-10:38, **Praha hl.n.** 13:06

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E	(R) ¹⁾						
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	371	Graz Hbf - Praha hl.n.	79	PHA ON	E3242	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	371	-"	79	PHA ON	E3242	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	371	-"	79	PHA ON	E3242	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	371	-"	79	PHA ON	E3242	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	371	-"	79	PHA ON	E3242	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	371	-"	79	PHA ON	E3242	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	371	-"	79	PHA ON	E3242	Z, B7, eirs

Sv 72 Praha hl.n. 13:14 - Pha odst.n.vjezd 13:22

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
 - 5) Tichý vůz
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)
- * Komerční druh: railjet Graz Hbf - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 73

b

Bedřich Smetana

160 km/h

Praha hl.n. 8:52, Brno hl.n. 11:20-11:23, **Břeclav os.n.** 11:52-11:55, **Wien Hbf** 12:49-12:58, **Graz Hbf** 15:33

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E	(R) ¹⁾						
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	580 ⁷⁾	Praha hl.n. - Graz Hbf	372	PHA ON	E3239	Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	580 ⁷⁾	-"	372	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	580 ⁷⁾	-"	372	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	580 ⁷⁾	-"	372	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	580 ⁷⁾	-"	372	PHA ON	E3239	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	580 ⁷⁾	-"	372	PHA ON	E3239	Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	580 ⁷⁾	-"	372	PHA ON	E3239	Z, eirs

Sv 73 Pha odst.n.vjezd 8:37 - Praha hl.n. 8:45; Jede 25.XII., 1.I.; [dn]-[11]

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)
- 7) 25.XII., 1.I.; [dn]-[11] od vlaku 78
 - * Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf
 - Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 74

b

Franz Schubert

160 km/h

Graz Hbf 8:26, Wien Hbf 11:02-11:09, Břeclav os.n. 12:04-12:07, Brno hl.n. 12:36-12:38, Praha hl.n. 15:06

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E							(R) ¹⁾
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	79	Graz Hbf - Praha hl.n.	371	PHA ON	E3243	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	79	-"	371	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	79	-"	371	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	79	-"	371	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	79	-"	371	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	79	-"	371	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	79	-"	371	PHA ON	E3243	Z, B7, eirs

Sv 74 Praha hl.n. 15:19 - Pha odst.n.vjezd 15:27

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
 - 5) Tichý vůz
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)
- * Komerční druh: railjet Graz Hbf - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 75

b

160 km/h

Franz Schubert

Praha hl.n. 10:52, **Brno hl.n.** 13:20-13:23, **Břeclav os.n.** 13:52-13:55, **Wien Hbf** 14:49-14:58, **Graz Hbf** 17:33

Wien Hbf - Graz Hbf jede v ① - ④, ⑥, ⑦ a 6.I., 26.V., 16.VI., 27.X., 8.XII., nejede 5.I., 24.V., 14.VI., 25.X., 7.XII.

Kurs EWP **3240 Franz Schubert** Wien Hbf 14:58, Graz Hbf 17:33 vlakem railjet 1275;

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) 1)

Řazení v ① - ④, ⑥, ⑦ a 6.I., 26.V., 16.VI., 27.X., 8.XII., kromě 5.I., 24.V., 14.VI., 25.X., 7.XII.

Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	370	Praha hl.n. - Graz Hbf	756	PHA ON	E3240 Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	370	-"	756	PHA ON	E3240 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	370	-"	756	PHA ON	E3240 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	370	-"	756	PHA ON	E3240 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	370	-"	756	PHA ON	E3240 Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	370	-"	756	PHA ON	E3240 Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	370	-"	756	PHA ON	E3240 Z, eirs

Řazení v ⑤ do 1.XII., a 5.I., 24.V., 14.VI., 25.X., 7.XII., kromě 6.I., 26.V., 16.VI., 27.X.

Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	370	Praha hl.n. - Wien Hbf (- Graz Hbf)	1275	PHA ON	E3240 Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	370	-"	1275	PHA ON	E3240 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	370	-"	1275	PHA ON	E3240 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	370	-"	1275	PHA ON	E3240 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	370	-"	1275	PHA ON	E3240 Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	370	-"	1275	PHA ON	E3240 Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	370	-"	1275	PHA ON	E3240 Z, eirs

Sv 75 Pha odst.n.vjezd 10:32 - Praha hl.n. 10:40

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
 - 5) Tichý vůz
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)
- * V ⑤ do 1.XII., a 5.I., 24.V., 14.VI., 25.X., 7.XII., kromě 6.I., 26.V., 16.VI., 27.X., v úseku Wien Hbf - Graz Hbf jako railjet 1275
Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 76

b

160 km/h

Antonín Dvořák

Graz Hbf 10:26, **Wien Hbf** 13:02-13:09, **Břeclav os.n.** 14:04-14:07, **Brno hl.n.** 14:36-14:38, **Praha hl.n.** 17:06

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, F

E (R) ¹⁾

Afmpz73 ¹⁾	27	553	Graz Hbf - Praha hl.n.	373	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Ampz73 ²⁾	26	553	-"	373	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
ARbmpz73 ³⁾⁴⁾	25	553	-"	373	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Bmpz73 ⁵⁾	24	553	-"	373	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Bmpz73 ⁶⁾	23	553	-"	373	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Bmpz73	22	553	-"	373	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Bmpvz73 ⁷⁾	21	553	-"	373	A-ÖBB	E3244	Z, eirs

Sv 76 Praha hl.n. 17:19 - Pha odst.n.vjezd 17:27

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
- 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16, 23 pro invalidy na vozíku, místa čís. 21, 22, 24 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 5) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 6) Tichý vůz
- 7) Místa čís. 11-28 D (kino), místa čís. 101-117 mimo rezervační systém

* Komerční druh: railjet Graz Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 77

b

160 km/h

Antonín Dvořák

Praha hl.n. 12:52, Brno hl.n. 15:20-15:23, **Břeclav os.n.** 15:52-15:55, **Wien Hbf** 16:49-16:58, **Graz Hbf** 19:33

Wien Hbf - Graz Hbf jede v ① - ⑤ do 7.XII., nejede 26.XII., 6. I., 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 15.VIII., 26.X., 1.XI.

Kurs EWP 3241 Antonín Dvořák Wien Hbf 16:58, Graz Hbf 19:33 vlakem railjet 1277;

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, F

E

(R) 1)

Řazení v ① - ⑤ do 7.XII., kromě 26.XII., 6. I., 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 15.VIII., 26.X., 1.XI.

Bmpvz73 ⁷⁾	21	70	Praha hl.n. - Graz Hbf	758	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73	22	70	-"	758	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73 ⁶⁾	23	70	-"	758	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73 ⁵⁾	24	70	-"	758	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
ARbmpz73 ³⁾⁴⁾	25	70	-"	758	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Ampz73 ²⁾	26	70	-"	758	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Afmpz73 ¹⁾	27	70	-"	758	A-ÖBB	E3241	Z, eirs

Řazení v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 15.VIII., 26.X., 1.XI., 8.XII.

Bmpvz73 ⁷⁾	21	70	Praha hl.n. - Wien Hbf (- Graz Hbf)	1277	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73	22	70	-"	1277	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73 ⁶⁾	23	70	-"	1277	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Bmpz73 ⁵⁾	24	70	-"	1277	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
ARbmpz73 ³⁾⁴⁾	25	70	-"	1277	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Ampz73 ²⁾	26	70	-"	1277	A-ÖBB	E3241	Z, eirs
Afmpz73 ¹⁾	27	70	-"	1277	A-ÖBB	E3241	Z, eirs

Sv 77 Pha odst.n.vjezd 12:30 - Praha hl.n. 12:38

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
 - 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16, 23 pro invalidy na vozíku, místa čís. 21, 22, 24 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
 - 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
 - 5) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
 - 6) Tichý vůz
 - 7) Místa čís. 11-28 D (kino), místa čís. 101-117 mimo rezervační systém
- * V ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 15.VIII., 26.X., 1.XI., 8.XII. v úseku Wien Hbf - Graz Hbf jako railjet 1277
Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 78

b

160 km/h

Johann Strauss

Graz Hbf 12:26, **Wien Hbf** 15:02-15:09, **Břeclav os.n.** 16:04-16:07, **Brno hl.n.** 16:36-16:38, **Praha hl.n.** 19:06

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) ¹⁾

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	557	Graz Hbf - Praha hl.n.	579 ⁷⁾	PHA ON	E3240	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	557	-"	579 ⁷⁾	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	557	-"	579 ⁷⁾	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	557	-"	579 ⁷⁾	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	557	-"	579 ⁷⁾	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	557	-"	579 ⁷⁾	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	557	-"	579 ⁷⁾	PHA ON	E3240	Z, B7, eirs

Sv 78 Praha hl.n. 19:21 - Pha odst.n.vjezd 19:29; Jede 24., 31.XII.; [dn]-[10]

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)
- 7) 24., 31.XII.; [dn]-[10] pro vlak 73
 - * Komerční druh: railjet Graz Hbf - Praha hl.n.
 - Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 79

b

Johann Strauss

160 km/h

Praha hl.n. 14:52, **Brno hl.n.** 17:20-17:23, **Břeclav os.n.** 17:52-17:55, **Wien Hbf** 18:49-18:58, **Graz Hbf** 21:33

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) ¹⁾

Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	72	Praha hl.n. - Graz Hbf	74	PHA ON	E3242 Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	72	-"	74	PHA ON	E3242 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	72	-"	74	PHA ON	E3242 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	72	-"	74	PHA ON	E3242 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	72	-"	74	PHA ON	E3242 Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	72	-"	74	PHA ON	E3242 Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	72	-"	74	PHA ON	E3242 Z, eirs

Sv 79 Pha odst.n.vjezd 14:32 - Praha hl.n. 14:40

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)

* Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 100

a, b, d

Moravia

140 km/h

Wien Hbf 18:09, Břeclav os.n. 19:04-19:13, Přerov 20:07-20:09, Bohumín os.n. 21:05

Kurs EWP 3129 Orša Centralnaja 20:52, St. Peterburg Vitebsk 8:14 vlakem R 52;

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 370,372

E

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁹⁾	99		Wien Hbf - Bohumín os.n.				
Bdmpee ^{233 61 3)}	369	101	-"	546 ⁵⁾	BHM	E3249 Z, B4, F, eirs	
Bmz ^{229 61 2)}	370	101	-"	546 ⁵⁾	PHA ON	E3249 Z	
ABpee ^{347 61 1)}	372	101	-"	101	BHM	E3249 Z, B3, eis	
Bdmpee ^{233 61 3)4)}	368	101	Břeclav os.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	E3161 Z, B4, F, eirs	
<u>WLABmz 62</u> ⁶⁾	340	101	Wien Hbf - Bohumín os.n. (- Moskva Beloruskaja)	405	RU-RŽD	E3131 Z, eis	
<u>WLABmz 62</u> ⁶⁾	341	101	-"	405	RU-RŽD	E3131 Z, eis	
<u>WLABmz 62</u> ⁷⁾	742	101	-"	405	RU-RŽD	E3131 Z, eis	
<u>WLABm 62</u> ⁸⁾	343	101	Wien Hbf - Bohumín os.n. (- Orša Centralnaja - St. Peterburg Vitebsk)	405	RU-RŽD	E3132 Z	

1) Místa čís. 11-15 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

5) V ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.; <<[25] pro vlak 101

6) Jede v ⑥/⑦

7) Jede pp

8) Jede v ⑥/⑦/①

9) Jede pp, přeprava vozu z opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů z opraven"

* Komerční druh: R Wien Hbf - Břeclav os.n., Ex Břeclav os.n. - Bohumín os.n.

Dopravní druh: R Břeclav st. hr. - Břeclav os.n., Ex Břeclav os.n. - Bohumín os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 101

a, b, d

140 km/h

Moravia

Bohumín os.n. 7:00, Přerov 7:49-7:52, **Břeclav os.n.** 8:48-8:56, **Wien Hbf** 9:51

Kurs EWP **3129** St. Petersburg Vitebsk 22:42, Orša Centralnaja 9:03 vlakem R 57;

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 370,372

E

(R)

A/B/D/W ¹²⁾	99		Bohumín os.n. - Wien Hbf			
WLABm 62 ¹¹⁾	343	404	(St. Petersburg Vitebsk - Orša Centralnaja -)	100	RU-RŽD	E3132 Z
WLABmz 62 ¹⁰⁾	742	404	Bohumín os.n. - Wien Hbf			
			(Moskva Beloruskaja -)	100	RU-RŽD	E3131 Z, eis
WLABmz 62 ⁹⁾	341	404	Bohumín os.n. - Wien Hbf			
WLABmz 62 ⁹⁾	340	404	-"	100	RU-RŽD	E3131 Z, eis
ABpee ^{347 61 1)}	372	100	Bohumín os.n. - Wien Hbf	100	BHM	E3249 Z, B3, eis
Bmz ^{229 61 2)}	370	547 ⁷⁾	-"	100	PHA ON	E3249 Z
Bdmpee ^{233 61 3)}	369	547 ⁷⁾	-"	100	BHM	E3249 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ^{233 61 3)8)}	368	-	Bohumín os.n. - Břeclav os.n.	102	BHM	E3161 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ^{233 61 3)6)}	368	-	-"	100	BHM	E3161 Z, B4, F, eirs
Bmz ^{234 4)}	366	117	-"	102 ⁵⁾	PHA ON	53019 Z
Bmz ^{234 4)}	365	117	-"	102 ⁵⁾	PHA ON	53019 Z
Bmz ^{234 4)}	364	117	-"	102 ⁵⁾	PHA ON	53019 Z

1) Místa čís. 11-15 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Jede v **⑥** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [21]>>

5) Pro vlak 102 v **⑦** a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

6) Jede v **⑦** a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

7) V **⑥, ⑦ a 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.; [25]** od vlaku 100

8) Jede v **⑤** a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

9) Jede v **⑤/⑥**

10) Jede **pp**

11) Jede v **④/⑤/⑥**

12) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů do opraven"

* Komerční druh: Ex Bohumín os.n. - Břeclav os.n., R Břeclav os.n. - Wien Hbf

Dopravní druh: Ex Bohumín os.n. - Břeclav os.n., R Břeclav os.n. - Břeclav st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 102**

a, b, d

Polonia

160 km/h

Wien Hbf 14:09, **Břeclav os.n.** 15:04-15:13, Přerov 16:07-16:09, Ostrava hl.n. 16:57-16:59,
Bohumín os.n. 17:05-17:20, Katowice 18:29-18:32, Warszawa Centralna 21:05-21:35, **Warszawa Wschodnia** 21:42

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) ⁵⁾

Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	140	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	103	PL-PKP	E3126	Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	140	-"	103	PL-PKP	E3126	
Bmnouz ¹¹ 61 ³⁾⁵⁾	350	140	-"	103	PL-PKP	E3126	Z, eis
Bbmnoz ¹⁰ 61 ⁴⁾⁵⁾	349	140	-"	103	PL-PKP	E3126	Z, eis
Bmnopuz ¹⁰ 61 ⁵⁾	348	140	-"	103	PL-PKP	E3126	
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾⁷⁾	368	101	Břeclav os.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	E3161	Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁴ ⁸⁾	364	101 ⁹⁾	-"	112	PHA ON	53019	Z
Bmz ²³⁴ ⁸⁾	365	101 ⁹⁾	-"	112	PHA ON	53019	Z
Bmz ²³⁴ ⁸⁾	366	101 ⁹⁾	-"	112	PHA ON	53019	Z

PWE 041001 Warszawa Wschodnia 21:47 - Warszawa Grochów 21:53

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

3) Oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 11 služební

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, (vybavený zvedací plošinou), oddíly čís. 1,3 pro invalidy, oddíl čís. 2 D

5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (**(R)**)

6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

7) Jede v **⑤** a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

8) Jede v **⑦** a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

9) Od vlaku 101 v **⑥** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [21]>>

* Komerční druh: EC/ECE Wien Hbf - Warszawa Wschodnia

Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Petrovice u Karviné st. hr.

** / PKP 41000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 103**

a, b, d

Polonia

160 km/h

Warszawa Wschodnia 6:43, Warszawa Centralna 6:50-6:55, Katowice 9:25-9:28, **Bohumín os.n.** 10:40-10:52,
Ostrava hl.n. 10:58-11:00, Přerov 11:49-11:52, **Břeclav os.n.** 12:48-12:56, **Wien Hbf** 13:51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) ⁵⁾

Bmnopuz ^{10 61 5)}	348	102	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	147	PL-PKP	E3126
Bbm nouz ^{10 61 4)5)}	349	102	-"	147	PL-PKP	E3126 Z, eis
Bmnou z ^{11 61 3)5)}	350	102	-"	147	PL-PKP	E3126 Z, eis
WRmnou z ^{61 2)5)}	351	102	-"	147	PL-PKP	E3126
Amnou z ^{9 61 1)5)}	352	102	-"	147	PL-PKP	E3126 Z, eis

PWE 014000 Warszawa Grochów 6:26 - Warszawa Wschodnia 6:33

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

3) Oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., oddíl čís. 11 služební

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, (vybavený zvedací plošinou), oddíly čís. 1,3 pro invalidy, oddíl čís. 2 D

5) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**

~~6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem~~

* Komerční druh: ECE/EC Warszawa Wschodnia - Wien Hbf

Dopravní druh: Ex Petrovice u Karviné st. hr. - Břeclav st. hr.

** / PKP 14000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 104**

a, b, d

Sobieski

160 km/h

Wien Hbf 8:09, **Břeclav os.n.** 9:04-9:13, Přerov 10:07-10:09, Ostrava hl.n. 10:57-10:59, **Bohumín os.n.** 11:05-11:20, Katowice 12:29-12:32, Warszawa Centralna 15:05-15:20, Gdansk Główny 18:08-18:11, **Gdynia Główna** 18:33

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) ⁵⁾

Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	105	Wien Hbf - Gdynia Główna	105	PL-PKP	E3129	Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	105	-"	105	PL-PKP	E3129	
Bmnouz ¹¹ 61 ³⁾⁵⁾	350	105	-"	105	PL-PKP	E3129	Z, eis
Bmnouz ¹¹ 61 ⁵⁾	349	105	-"	105	PL-PKP	E3129	Z, eis
Bbmouz ¹⁰ 61 ⁴⁾⁵⁾	348	105	-"	105	PL-PKP	E3129	Z, eis
Bmnopuvz ¹¹ 61 ⁵⁾⁶⁾	347	105	-"	105	PL-PKP	E3129	B8
Bmnopuvz ¹¹ 61 ⁵⁾⁷⁾	347	105	Bohumín os.n. - Gdynia Główna	105	PL-PKP	E31__	B8

PWE 045001 Gdynia Główna 18:38 - Gdynia Postoj. 18:43

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

3) Oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Gdynia Główna, oddíl čís. 11 služební

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, (vybavený zvedací plošinou), oddíly čís. 1,3 pro invalidy, oddíl čís. 2 D

5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**

6) Jede 17.VI. - 11.IX.; jinak **pp** (747)

~~7) Do 27.VI. a od 5.IX. v úseku Wien Hbf - Břeclav os.n. vůz uzamčen. ????~~

7) Jede do 16.VI. a od 12.IX.

* Komerční druh: EC/ECE Wien Hbf - Gdynia Główna

Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Petrovice u Karviné st. hr.

** / PKP 45000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 105**

a, b, d

Sobieski

160 km/h

Gdynia Główna 9:25, **Gdansk Główny** 9:47-9:50, **Warszawa Centralna** 12:40-12:55, **Katowice** 15:25-15:30,
Bohumín os.n. 16:40-16:52, **Ostrava hl.n.** 16:58-17:00, **Přerov** 17:49-17:52, **Břeclav os.n.** 18:48-18:56, **Wien Hbf** 19:51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) ⁵⁾

Bmnpuvz ^{11 61} ⁵⁾⁷⁾	347	104	Gdynia Główna - Bohumín os.n.	104	PL-PKP	E31__ B8
Bmnpuvz ^{11 61} ⁵⁾⁶⁾	347	104	Gdynia Główna - Wien Hbf	104	PL-PKP	E3129 B8
Bbmnuoz ^{10 61} ⁴⁾⁵⁾	348	104	-"	104	PL-PKP	E3129 Z, eis
Bmnouoz ^{11 61} ⁵⁾	349	104	-"	104	PL-PKP	E3129 Z, eis
Bmnouoz ^{11 61} ³⁾⁵⁾	350	104	-"	104	PL-PKP	E3129 Z, eis
WRmnouoz ⁶¹ ²⁾⁵⁾	351	104	-"	104	PL-PKP	E3129
Amnuoz ^{9 61} ¹⁾⁵⁾	352	104	-"	104	PL-PKP	E3129 Z, eis

PWE 054000 Gdynia Postoj. 9:14 - Gdynia Główna 9:20

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

3) Oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Gdynia Główna - Bohumín os.n., oddíl čís. 11 služební

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, (vybavený zvedací plošinou), oddíly čís. 1,3 pro invalidy, oddíl čís. 2 D

5) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**

6) Jede 16.VI. - 10.IX.; jinak **pp** (747)

~~7) Do 26.VI. a od 4.IX. v úseku Břeclav os.n. - Wien Hbf vůz uzamčen. ????~~

7) Jede do 15.VI. a od 11.IX.

* Komerční druh: ECE/EC Gdynia Główna - Wien Hbf

Dopravní druh: Ex Petrovice u Karviné st. hr. - Břeclav st. hr.

** / PKP 54000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 110**

a, b, d

Comenius

160 km/h

Warszawa Wschodnia 17:24, Warszawa Centralna 17:30-17:35, Katowice 20:25-20:32, Rybnik 21:15-21:16, Chalupki 21:43-21:45,
Ostrava hl.n. 21:57-21:58, **Ostrava-Svinov** 22:04

Jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 25.XII., 16.IV.; [28]PKP

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 187//187/136, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R) 4)
Bdmpee ²³³ 61 ③	348	113	Warszawa Wschodnia - Ostrava-Svinov	111	BHM	E3102 Z, B4, F, eirs	
Bdmpee ²³³ 61 ③	349	113	"-	111	BHM	E3102 Z, B4, F, eirs	
Bmz ²³⁵ 61 ②	350	113	"-	111	PHA ON	E3102 Z	
WRmz ⁸¹⁷ 61 ①	351	113	"-	111	PHA ON	E3102 Z	
Ampz ¹⁴⁶ 73 -④	352	113	"-	546 ⑤	PHA ON	E3102 Z, F, eirs	

PWE 014008 Warszawa Grochów 17:26 - Warszawa Wschodnia 17:33

Sv 29110 Ostrava-Svinov 22:53 - Bohumín os.n. 23:05

④) ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

①) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

②) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS), ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

③) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

④) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)

⑤) V ⑤ a . . . pro vlak 111; [28]PKP-<<[X]

* Komerční druh: ECE/EC Warszawa Wschodnia - Ostrava-Svinov

Dopravní druh: Ex Bohumín st.hr. - Ostrava-Svinov

** / PKP 14008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 111**

a, b, d

Comenius

160 km/h

Ostrava-Svinov 5:48, Ostrava hl.n. 5:54-5:55,
Chalupki 6:07-6:08, Rybník 6:36-6:37, Katowice 7:22-7:25, Warszawa Centralna 10:05-10:30, **Warszawa Wschodnia 10:36**

Jede v ① - ⑥, nejede 26.XII., 17.IV.; [27]PKP

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350

E							(R) 4)	
Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	352	547 ⁵⁾	Ostrava-Svinov - Warszawa Wschodnia	112	PHA ON	E3102	Z, F, eirs	
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	351	110	"-	112	PHA ON	E3102	Z	
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	350	110	"-	112	PHA ON	E3102	Z	
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾	349	110	"-	112	BHM	E3102	Z, B4, F, eirs	
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾	348	110	"-	112	BHM	E3102	Z, B4, F, eirs	

Sv 29111 Bohumín os.n. 5:01 - Ostrava-Svinov 5:14

PWE 041009 Warszawa Wschodnia 10:25 - Warszawa Grochów 10:32

4) ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS); ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)

5) V ⑥ a . . . od vlaku 110; [27]PKP-[X]

* Komerční druh: EC/ECE Ostrava-Svinov - Warszawa Wschodnia

Dopravní druh: Ex Ostrava-Svinov - Bohumín st. hr.

** / PKP 41008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 112**

a, b, d

160 km/h

Porta Moravica

Warszawa Wschodnia 13:39, Warszawa Centralna 13:45-13:55, Katowice 16:22-16:32, Rybnik 17:14-17:15, Chalupki 17:43-17:44, **Bohumín os.n.** 17:50-18:10, Ostrava hl.n. 18:16-18:18, Olomouc hl.n. 19:19-19:21, **Praha hl.n.** 21:39

Hmotn.: CHA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 500 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 358-366 (z Bohumín os.n.)

E

(R) 4)

Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia

Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	348	111 ⁵⁾	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	113	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	349	111 ⁵⁾	"-	113	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾⁴⁾	350	111 ⁵⁾	"-	113	PHA ON	E3101 Z
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	351	111 ⁵⁾	"-	113	PHA ON	E3101 Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	352	111 ⁵⁾	"-	113	PHA ON	E3101 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	352	111 ⁵⁾	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	113	PHA ON	E3101 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	351	111 ⁵⁾	"-	113	PHA ON	E3101 Z
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾⁴⁾	350	111 ⁵⁾	"-	113	PHA ON	E3101 Z
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	349	111 ⁵⁾	"-	113	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	348	111 ⁵⁾	"-	113	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁴ 6)	366	102	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	-	PHA ON	53019 Z
Bmz ²³⁴ 6)	365	102	"-	-	PHA ON	53019 Z
Bmz ²³⁴ 6)	364	102	"-	-	PHA ON	53019 Z
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	363	117	"-	-	PHA ON	53020 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾	362	541	"-	-	PHA ON	53021 Z, eirs
? Bmz ²³⁴ 8)	361	117 ⁹⁾	"-	-	PHA ON	53027 Z
? Bmz ²³⁴ 8)	360	117 ⁹⁾	"-	-	PHA ON	53027 Z

PWE 014006 Warszawa Grochów 13:27 - Warszawa Wschodnia 13:33

Sv 112 Praha hl.n. 21:50 - Pha odst.n.vjezd 21:58

4) ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., mimo rezervační systém v úseku Bohumín os.n. - Praha hl.n., ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**

5) V 7 a ~~26.X., 17.IV.~~ od vlaku 113; [dn]-[27]PKP

6) Jede v 7 a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

7) Jede v 1 a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

8) Jede 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 2.VII., 1.X., 19.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**

9) Od vlaku 117 v 23., 30.XII., 13., 28.IV., 5.V., 30.VI., 27.IX., 16.XI. **půjde do tabulky**

* Komerční druh: **ICE/EC** Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.

Dopravní druh: **Ex** Bohumín st. hr. - Praha hl.n.

** / PKP 14006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 113**

a, b, d

160 km/h

Porta Moravica

Praha hl.n. 6:22, Olomouc hl.n. 8:39-8:41, Ostrava hl.n. 9:42-9:44, **Bohumín os.n.** 9:50-10:09, Chalupki 10:15-10:16, Rybník 10:42-10:43, Katowice 11:26-11:29, Warszawa Centralna 14:05-14:10, **Warszawa Wschodnia** 14:16

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350

E

(R) 4)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bdmpee ²³³ 61 3)4)	348	112	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	110 5)	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 3)4)	349	112	-"	110 5)	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 2)4)	350	112	-"	110 5)	PHA ON	E3101 Z
WRmz ⁸¹⁷ 61 1)	351	112	-"	110 5)	PHA ON	E3101 Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 4)	352	112	-"	110 5)	PHA ON	E3101 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Ampz ¹⁴⁶ 73 4)	352	112	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	110 5)	PHA ON	E3101 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 1)	351	112	-"	110 5)	PHA ON	E3101 Z
Bmz ²³⁵ 61 2)4)	350	112	-"	110 5)	PHA ON	E3101 Z
Bdmpee ²³³ 61 3)4)	349	112	-"	110 5)	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 3)4)	348	112	-"	110 5)	BHM	E3101 Z, B4, F, eirs

Sv 113 Pha odst.n.vjezd 5:57 - Praha hl.n. 6:05

PWE 041007 Warszawa Wschodnia 14:25 - Warszawa Grochów 14:32

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém v úseku Praha hl.n. - Bohumín os.n., pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 11 pro invalidy

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)

5) V 6 a 25.XII., 16.IV. pro vlak 112; [dn]-[28]PKP

* Komerční druh: EC/ICE Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Bohumín st. hr.

** / PKP 41006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 114**

a, b, d

160 km/h

Cracovia

Kraków Główny 10:42, Bohumín os.n. 13:32-14:10, Ostrava hl.n. 14:16-14:18, Olomouc hl.n. 15:19-15:21, Praha hl.n. 17:39

Kraków Główny - Bohumín os.n. jede 14.IV. - 1.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350,352,363-367 (z Bohumín os.n.)

E

(R) 3)

Řazení 14.IV. - 1.X.

ABmz ³⁴⁶ 61 3)	352	115	Kraków Główny - Bohumín os.n. - Praha hl.n.	581 8)	PHA ON	E3107 Z
Bmz ²²⁹ 61 1)3)	350	115	-"	581 8)	PHA ON	E3107 Z
Bdmpee ²³³ 61 2)3)	349	115	-"	581 8)	PHA ON	E3107 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 2)	368	590	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	581 8)	BHM	31013 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³² 61	367	590	-"	581 8)	BHM	31013 Z
Bmz ²³⁵ 61 6)	366	145 7)	-"	443	PHA ON	53010 Z
Bmz ²³⁵ 61 6)	365	145 7)	-"	-	PHA ON	53010 Z
Bmz ²³⁵ 61 4)	364	145	-"	443 10)	PHA ON	53011 Z
Bmz ²³⁵ 61 5)	363	145	-"	-	PHA ON	E3151 Z
? Bpee ²³⁷ 61 11)	361	143 12)	-"	-	PHA ON	53012 Z, eirs
? Bpee ²³⁷ 61 11)	360	143 12)	-"	-	PHA ON	53012 Z, eirs

Řazení do 13.IV. a od 2.X.

ABmz ³⁴⁶ 61 -4)	352	590	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	581 8)	PHA ON	E3107 Z
Bmz ²²⁹ 61 1)	350	115	-"	581 8)	PHA ON	E3107 Z
Bdmpee ²³³ 61 2)	349	115	-"	581 8)	PHA ON	E3107 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 2)	368	590	-"	581 8)	BHM	31013 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³² 61	367	590	-"	581 8)	BHM	31013 Z
Bmz ²³⁵ 61 6)	366	145 7)	-"	443	PHA ON	53010 Z
Bmz ²³⁵ 61 6)	365	145 7)	-"	-	PHA ON	53010 Z
Bmz ²³⁵ 61 4)	364	145	-"	443 10)	PHA ON	53011 Z
Bmz ²³⁵ 61 5)	363	145	-"	-	PHA ON	E3151 Z
? Bpee ²³⁷ 61 11)	361	143 12)	-"	-	PHA ON	53012 Z, eirs
? Bpee ²³⁷ 61 11)	360	143 12)	-"	-	PHA ON	53012 Z, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 114 Praha hl.n. 17:50 - Pha odst.n.vjezd 17:59

4) Oddíl čís. 1 pro invalidy

1) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, o~~ Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS) v úseku Kraków Główny - Bohumín os.n., oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)

4) Jede v ①, ⑤ a 13., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 26., 30.XII., 14., 17.IV., 1., 8.V., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [20]+[21]

5) Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

6) Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

7) Od vlaku 145 v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

8) V ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.; <<[25] pro vlak 525

9) V ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.; <<[25] pro vlak 115

10) V ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] do zálohy

11) Jede 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 2.VII., 1.X., 19.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**

12) Od vlaku 143 v 23., 30.XII., 13., 28.IV., 5.V., 30.VI., 27.IX., 16.XI. **půjde do tabulky**

* Komerční druh: TLK/Ex Kraków Główny - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Praha hl.n.

** / PKP ____/ _/

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 115**

a, b, d

Cracovia

160 km/h

Praha hl.n. 10:22, Olomouc hl.n. 12:39-12:41, Ostrava hl.n. 13:42-13:44, **Bohumín os.n.** 13:50-14:28, **Kraków Główny** 17:21

Bohumín os.n. - Kraków Główny jede 13.IV. - 30.IX.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350,352,367

E

(R) 3)

Řazení 13.IV. - 30.IX.

Bmz ²³² 61	367	898 ⁴⁾	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	591	BHM	310 ¹³ Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	368	898 ⁴⁾	"-	591	BHM	310 ¹³ Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾³⁾	349	898	Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Kraków Główny	114	PHA ON	E3107 Z, B4, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾³⁾	350	898	"-	114	PHA ON	E3107 Z
ABmz ³⁴⁶ 61 ³⁾	352	898	"-	114	PHA ON	E3107 Z

Řazení do 12.IV. a od 1.X.

Bmz ²³² 61	367	898 ⁴⁾	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	591	BHM	310 ¹³ Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	368	898 ⁴⁾	"-	591	BHM	310 ¹³ Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	349	898	"-	114	PHA ON	E3107 Z, B4, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	350	898	"-	114	PHA ON	E3107 Z
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁴⁾	352	898	"-	591	PHA ON	E3107 Z

Sv 115 Pha odst.n.vjezd 10:00 - Praha hl.n. 10:09

4) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy~~

1) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, o~~ Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Kraków Główny, oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**

4) V **6**, **7**; [25] od vlaku 114

* Komerční druh: Ex/TLK Praha hl.n. - Kraków Główny

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Petrovice u Karviné st. hr.

** / PKP ____/_/

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 116**

a, b, d

160 km/h

Praha

Warszawa Wschodnia 5:39, Warszawa Centralna 5:45-5:50, Katowice 8:2_-8:3_, Rybnik 9:1_-9:1_, Chalupki 9:41-9:42,
Bohumín os.n. 9:48-10:10, Ostrava hl.n. 10:16-10:18, Olomouc hl.n. 11:19-11:21, **Praha hl.n.** 13:39

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350,364,367 (z Bohumín os.n.)

E

(R) 4)

Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia

Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	348	117	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	145	PHA ON	E3103 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	349	117	"-	145	PHA ON	E3103 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾⁴⁾	350	117	"-	145	PHA ON	E3103 Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	351	117	"-	145	PHA ON	E3103
Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	352	117	"-	145	PHA ON	E3103 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	352	117	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	145	PHA ON	E3103 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	351	117	"-	145	PHA ON	E3103
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾⁴⁾	350	117	"-	145	PHA ON	E3103 Z
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	349	117	"-	145	PHA ON	E3103 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	348	117	"-	145	PHA ON	E3103 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³² 61	367	641 ⁶⁾	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	145	BHM	E3151 Z
Bmz ²³⁴ ⁵⁾	364	117	"-	145	PHA ON	E3151 Z

PWE 014004 Warszawa Grochów 5:32 - Warszawa Wschodnia 5:38

Sv 116 Praha hl.n. 13:50 - Pha odst.n.vjezd 13:58

4) ~~Místa čís. 11-15 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., mimo rezervační systém v úseku Bohumín os.n. - Praha hl.n., ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**

5) Jede v 5 a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

6) V 1 a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] od vlaku 541

v 2 a 26.XII., 15. - 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 18.XI.; dn[27] od vlaku 117

* Komerční druh: ICE/EC Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Praha hl.n.

** / PKP 14004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 117**

a, b, d

160 km/h

Praha

Praha hl.n. 14:22, Olomouc hl.n. 16:39-16:41, **Ostrava hl.n.** 17:42-17:44, **Bohumín os.n.** 17:50-18:09,
Chalupki 18:15-18:17, Rybník 18:44-18:45, Katowice 19:32-19:48, Warszawa Centralna 22:05-22:10, **Warszawa Wschodnia** 22:16

Hmotn.: PHA ON-BHM 500 t, BHM-CHA 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350,360,361,364-367

E

(R) 4)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

? Bmz ²³⁴ 8)	360	-	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	112 9)	PHA ON	53027	Z
? Bmz ²³⁴ 8)	361	-	"-	112 9)	PHA ON	53027	Z
Bpee ²³⁷ 61 1)	362	-	"-	540	PHA ON	53021	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 6)	363	-	"-	112	PHA ON	53020	Z, eirs
Bmz ²³⁴ 5)	364	-	"-	116	PHA ON	E3151	Z
Bmz ²³⁴ 6)	364	-	"-	101	PHA ON	53019	Z
Bmz ²³⁴ 6)	365	-	"-	101	PHA ON	53019	Z
Bmz ²³⁴ 6)	366	-	"-	101	PHA ON	53019	Z
Bmz ²³² 61	367	144	"-	640 10)	BHM	E3164	Z
Bdmpee ²³³ 61 3)4)	348	144	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	116	PHA ON	E3103	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 3)4)	349	144	"-	116	PHA ON	E3103	Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 2)4)	350	144	"-	116	PHA ON	E3103	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 1)	351	144	"-	116	PHA ON	E3103	
Ampz ¹⁴⁶ 73 4)	352	144	"-	116	PHA ON	E3103	Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Ampz ¹⁴⁶ 73 4)	352	144	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	116	PHA ON	E3103	Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁴ 61 1)	351	144	"-	116	PHA ON	E3103	
Bmz ²³⁵ 61 2)4)	350	144	"-	116	PHA ON	E3103	Z
Bdmpee ²³³ 61 3)4)	349	144	"-	116	PHA ON	E3103	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 3)4)	348	144	"-	116	PHA ON	E3103	Z, B4, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 117 Pha odst.n.vjezd 14:01 - Praha hl.n. 14:09

PWE 041005 Warszawa Wschodnia 22:42 - Warszawa Grochów 22:49

4) Mista čís. 11-15 pro invalidy

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém v úseku Praha hl.n. - Bohumín os.n., pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
- 5) Jede v **4** a 12.IV., 3.VII., 26.IX., 15.XI., nejede 29.XII., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 16.XI.; <<[21]
- 6) Jede v **5** a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]
- 7) Jede v **7** a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]
- 8) Jede 23., 30.XII., 13., 28.IV., 5.V., 30.VI., 27.IX., 16.XI.; jinak **pp** půjde do tabulky
- 9) Pro vlak 112 v 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 2.VII., 1.X., 19.XI. **půjde do tabulky**
- 10) V **6** a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.; dn-[28] pro vlak **116**;
v **7** a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22] pro vlak **540**

* Komerční druh: EC/**I**CE Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Bohumín st. hr.

** / PKP 41004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 120

b, d

Hradčany

160 km/h

Žilina 17:12, Púchov 17:59-18:12, Horní Lideč 18:35-18:37, Olomouc hl.n. 20:07-20:09, Praha hl.n. 22:48

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 364,369,372

E

(R)

Apeer 61⁴⁾	372	125	Žilina - Praha hl.n.	123	SK-ZSSK	E3180 Z, F
WRmee⁸¹⁶ 61¹⁾	371	125	-"	123	PHA ON	E3180 Z, eis
Bbdgmee²³⁶ 61²⁾	370	125	-"	123	PHA ON	E3180 Z, B12, eirs
Bmz²³⁵ 61³⁾	369	125	-"	123	PHA ON	E3180 Z
Bdmpee²³³ 61⁴⁾	368	125	-"	123	PHA ON	E3180 Z, B4, F, eirs
Bpeer 61⁵⁾	364	125	-"	121	SK-ZSSK	E3180
Bpee²³⁷ 61⁵⁾	362	129 ⁶⁾	-"	-	PHA ON	E3186 Z, eirs
A/B/D/W⁷⁾	779		-"			E3189

Sv 120 Praha hl.n. 22:59 - Pha odst.n.odjezd 23:10

4) ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v 7 a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

6) Od vlaku 129 v 5 a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

7) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů z opraven"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 121

b, d

160 km/h

Hradčany

Praha hl.n. 5:22, Olomouc hl.n. 7:46-7:51, **Horní Lideč** 9:23-9:25, Púchov 9:48-10:01, **Žilina** 10:48

Nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 364,369,372

E

(R)

A/B/D/W ⁵⁾	779		Praha hl.n. - Žilina		E3189
Bpeer 61 ⁵⁾	364	120	-"	- SK-ZSSK	E3180
Bdmpee ^{233 61 4)}	368	122	-"	124 PHA ON	E3180 Z, B4, F, eirs
Bmz ^{235 61 3)}	369	122	-"	124 PHA ON	E3180 Z
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	122	-"	124 PHA ON	E3180 Z, B12, eirs
WRmee ^{816 61 1)}	371	122	-"	124 PHA ON	E3180 Z, eis
Apeer 61 ⁴⁾	372	122	-"	124 <u>SK-ZSSK</u>	E3180 Z, F

Sv 121 Pha odst.n.odjezd 5:02 - Praha hl.n. 5:13

⁴⁾ ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ¹⁾ a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

⁶⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů do opraven"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 122

b, d

160 km/h

Fatra

Žilina 15:12, Púchov 15:59-16:12, **Horní Lideč** 16:35-16:37, Olomouc hl.n. 18:07-18:09, **Praha hl.n.** 20:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360,361,365-367,369, 372

E

(R)

Apeer 61-4)	372	123	Žilina - Praha hl.n.	121 ¹⁾	SK-ZSSK	E3191 Z, F
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	123	-"	121 ¹⁾	PHA ON	E3191 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	123	-"	121 ¹⁾	PHA ON	E3191 Z, B12, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ³⁾	369	123	-"	121 ¹⁾	PHA ON	E3191 Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	123	-"	121 ¹⁾	PHA ON	E3191 Z, B4, F, eirs
Bpeer 61 ⁵⁾	367	-	-"	123	SK-ZSSK	E3190
Bmpeer 61 ⁶⁾	366	-	-"	129	SK-ZSSK	E318_ Z, F
Bmpeer 61 ⁷⁾	366	-	-"	123	SK-ZSSK	E3190 Z, F
Bmz ²³⁴ ⁷⁾	365	221 ⁹⁾	-"	-	PHA ON	E3184 Z
? Bmz ²³⁴ ⁸⁾	361	129 ¹⁰⁾	-"	-	PHA ON	E3187 Z
? Bmz ²³⁴ ⁸⁾	360	129 ¹⁰⁾	-"	-	PHA ON	E3187 Z

Sv 122 Praha hl.n. 20:49 - Pha odst.n.odjezd 21:00

⁴⁾ ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ⁵⁾, ⁷⁾ a 13., 17.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 25., 30.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]+[22]

⁶⁾ Jede v ⁴⁾ a 12.IV., 3.VII., 26.IX., 15.XI., nejede 29.XII., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 16.XI.; <<[21]

⁷⁾ Jede v ⁷⁾ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

⁸⁾ Jede 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 1.VII., 1.X., 19.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**

⁹⁾ Od vlaku 221 v ⁵⁾ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

¹⁰⁾ Od vlaku 129 v 23., 30.XII., 13., 28.IV., 5.V., 30.VI., 27.IX., 16.XI. **půjde do tabulky**

¹¹⁾ 24., 25., 31.XII.; [dn]-[12] pro vlak 123

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 123

b, d

Fatra

160 km/h

Praha hl.n. 7:22, Olomouc hl.n. 9:46-9:51, Horní Lideč 11:23-11:25, Púchov 11:48-12:01, Žilina 12:48

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 366,367,369,372

E

(R)

Bmpeer 61 ⁶⁾	366	122	Praha hl.n. - Žilina	-	SK-ZSSK	E3190 Z, F
Bpeer 61 ⁵⁾	367	122	-"	-	SK-ZSSK	E3190
Bdmpee ^{233 61 4)}	368	120 ⁷⁾	-"	122	PHA ON	E3191 Z, B4, F, eirs
Bmz ^{235 61 3)}	369	120 ⁷⁾	-"	122	PHA ON	E3191 Z
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	120 ⁷⁾	-"	122	PHA ON	E3191 Z, B12, eirs
WRmee ^{816 61 1)}	371	120 ⁷⁾	-"	122	PHA ON	E3191 Z, eis
Apeer 61 ⁴⁾	372	120 ⁷⁾	-"	122	<u>SK-ZSSK</u>	E3191 Z, F

Sv 123 Pha odst.n.odjezd 7:00 - Praha hl.n. 7:11

⁴⁾ ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ¹⁾, ⁶⁾ a 14., 18.IV., 2., 9.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 26., 31.XII., 15., 17.IV., 1., 8.V., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [20]+[21]>>

⁶⁾ Jede v ¹⁾ a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

⁷⁾ 25., 26.XII., 1.I.; [dn]-[13] od vlaku 122

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 124

b, d

Radhošť

160 km/h

Žilina 13:12, Púchov 13:59-14:12, Horní Lideč 14:35-14:37, Olomouc hl.n. 16:07-16:09, Praha hl.n. 18:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360,361,365-367,369, 372

E

(R)

<u>Apeer 61</u> ⁴⁾	372	121	Žilina - Praha hl.n.	<u>525</u> ⁹⁾	<u>SK-ZSSK</u>	E3182 Z, F
<u>WRmee</u> ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	121	-"	125	PHA ON	E3182 Z, eis
<u>Bbdgmee</u> ²³⁶ 61 ²⁾¹²⁾	370	121	-"	125	PHA ON	E3182 Z, B12, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁵ 61 ³⁾	369	121	-"	125	PHA ON	E3182 Z
<u>Bdmpee</u> ²³³ 61 ⁴⁾	368	121	-"	125	PHA ON	E3182 Z, B4, F, eirs
<u>Bpeer 61</u> ⁵⁾	367	-	-"	125	SK-ZSSK	E3182
<u>Bpeer 61</u> ⁵⁾	366	-	-"	125	SK-ZSSK	E3182
<u>Bpeer 61</u> ⁶⁾	365	-	-"	125	SK-ZSSK	E3193
<u>Bmpeer 61</u> ⁷⁾	365	-	-"	129	SK-ZSSK	E3196 Z, F
<u>Bpee</u> ²³⁷ 61 ⁶⁾	363	129 ¹⁰⁾	-"	581	PHA ON	E3196 Z, eirs
<u>? Bmz</u> ²³⁴ ⁸⁾	361	125 ¹¹⁾	-"	-	PHA ON	E3182 Z
<u>? Bmz</u> ²³⁴ ⁸⁾	360	125 ¹¹⁾	-"	-	PHA ON	E3182 Z

Sv 124 Praha hl.n. 18:49 - Pha odst.n.odjezd 19:00

- Místa čís. 12-16 pro invalidy
- Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- Jede v 5, 7 a 13., 17.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 25., 30.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]+[22]
- Jede v 7 a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]
- Jede v 4, 6 a 12., 14.IV., 3., 5.VII., 26., 28.IX., 15., 17.XI., nejede 29., 31.XII., 13., 15.IV., 6., 8.VII., 28., 30.IX., 16., 18.XI.; <<[21]+[21]>>
- Jede 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 2.VII., 1.X., 19.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**
- V 5, 6 a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.; <<[25] pro vlak 125
- Od vlaku 129 v 5 a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]
- Od vlaku 125 v 24., 31.XII., 14., 29.IV., 6.V., 1.VII., 28.IX., 17.XI. **půjde do tabulky**
- Přeprava listovní pošty pp Hranice na Moravě - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 125

b, d

Radhošť

160 km/h

Praha hl.n. 9:22, Olomouc hl.n. 11:46-11:51, **Horní Lideč** 13:23-13:25, Púchov 13:48-14:01, **Žilina** 14:48

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360-367,369,372

E

(R)

? Bmz ²³⁴ 7)	360	-	Praha hl.n. - Žilina	124 ¹¹⁾	PHA ON	E3182 Z
? Bmz ²³⁴ 7)	361	-	"-	124 ¹¹⁾	PHA ON	E3182 Z
Bpeer 61 ⁶⁾	364	896 ¹⁰⁾	"-	120	SK-ZSSK	E318_
Bpeer 61 ⁵⁾	365	124 ⁹⁾	"-	-	SK-ZSSK	E3193
Bpeer 61 ⁵⁾	366	124	"-	-	SK-ZSSK	E3182
Bpeer 61 ⁵⁾	367	124	"-	-	SK-ZSSK	E3182
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	124	"-	120	PHA ON	E3182 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ³⁾	369	124	"-	120	PHA ON	E3182 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾¹²⁾	370	124	"-	120	PHA ON	E3182 Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	124	"-	120	PHA ON	E3182 Z, eis
Apeer 61- ⁴⁾	372	524 ⁸⁾	"-	120	<u>SK-ZSSK</u>	E3182 Z, F

Sv 125 Pha odst.n.odjezd 8:58 - Praha hl.n. 9:09

4) ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v ①, ⑥ a 14., 18.IV., 2., 9.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 26., 31.XII., 15., 17.IV., 1., 8.V., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [20]+[21]>>

6) Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

7) Jede 24., 31.XII., 14., 29.IV., 6.V., 1.VII., 28.IX., 17.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**

8) V ⑥, ⑦ a 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.; [25] od vlaku 124

9) V ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [21]>> od vlaku 126

10) Od vlaku 896 v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [21]>>

11) Pro vlak 124 v 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 2.VII., 1.X., 19.XI. **půjde do tabulky**

12) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Hranice na Moravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 126

b, d, e

Bečva

160 km/h

Žilina 11:12, Púchov 11:59-12:12, Horní Lideč 12:35-12:37, Olomouc hl.n. 14:07-14:09, Praha hl.n. 16:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	129	Žilina - Praha hl.n.	523 ⁸⁾	SK-ZSSK	E3192 Z, F
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	129	-"	523 ⁸⁾	PHA ON	E3192 Z, eis
Bdghmeer 61 ²⁾	370	129	-"	523 ⁸⁾	SK-ZSSK	E3192 Z, B ⁹⁾ , D
Beer 61 ³⁾	369	129	-"	523 ⁸⁾	SK-ZSSK	E3192
Bmpeer 61	368	129	-"	523 ⁸⁾	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	129	-"	523 ⁸⁾	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Bmz ²³⁴ 61 ⁶⁾	366	127 ⁷⁾	-"	523 ⁸⁾	PHA ON	E3194 Z
Bpeer 61 ⁸⁾	365	-	-"	125	SK-ZSSK	E3193

Sv 126 Praha hl.n. 16:50 - Pha odst.n.odjezd 17:01

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Jede v ① - ⑤, ⑦, nejede 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.; [28]

5) Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

6) Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

7) Od vlaku 127 v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

8) 24., 25., 31.XII.; [dn]-[12] pro vlak 127

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 127

b, d, e

Bečva

160 km/h

Praha hl.n. 11:22, Olomouc hl.n. 13:49-13:51, **Horní Lideč** 15:23-15:25, Púchov 15:48-16:01, **Žilina** 16:48

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ ⁵⁾	366	-	Praha hl.n. - Žilina	126 ⁷⁾	PHA ON	E3194 Z
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	522 ⁶⁾	"-	128	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Bmpeer 61	368	522 ⁸⁾	"-	128	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Beer 61 ³⁾	369	522 ⁸⁾	"-	128	SK-ZSSK	E3192
Bdghmeer 61 ²⁾⁹⁾	370	522 ⁸⁾	"-	128	SK-ZSSK	E3192 Z, B ⁹⁾ , D
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	522 ⁸⁾	"-	128	PHA ON	E3192 Z, eis
Apeer 61 ⁴⁾	372	522 ⁸⁾	"-	128	SK-ZSSK	E3192 Z, F

Sv 127 Pha odst.n.odjezd 11:02 - Praha hl.n. 11:13

⁴⁾ ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ¹⁾ - ⁵⁾, ⁷⁾, nejede 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.; [28]

⁵⁾ Jede v ⁵⁾ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

⁶⁾ V ⁷⁾ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., od vlaku 522 v ⁶⁾ a 14.V., 5.VII., 17.XI., kromě 15.VI., 18.XI.

⁷⁾ Pro vlak 126 v ⁷⁾ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

⁸⁾ 25., 26.XII., 1.I.; [dn]-[13] od vlaku 126

⁹⁾ Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Hranice na Moravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 128

b, d, e

Vsacan

160 km/h

Žilina 9:12, Púchov 9:59-10:12, **Horní Lideč** 10:35-10:37, Olomouc hl.n. 12:07-12:09, **Praha hl.n.** 14:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	127	Žilina - Praha hl.n.	521	SK-ZSSK	E3183	Z, F
WRmee ^{816 61} ¹⁾	371	127	-"	521	PHA ON	E3183	Z, eis
Bdghmeer 61 ²⁾⁶⁾	370	127	-"	521	SK-ZSSK	E3183	Z, B ⁹⁾ , D
Beer 61 ³⁾	369	127	-"	521	SK-ZSSK	E3183	
Bmpeer 61	368	127	-"	521	SK-ZSSK	E3183	Z, F
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	127	-"	521	SK-ZSSK	E3183	Z, F
Bpeer 61 ⁵⁾	365	-	-"	521	SK-ZSSK	E3195	

Sv 128 Praha hl.n. 14:5⁴⁾ - Pha odst.n.odjezd 15:0¹⁾

⁴⁾ ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ¹⁾ - ⁵⁾, ⁷⁾, nejede 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.; [28]

⁵⁾ Jede v ⁵⁾ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

⁶⁾ Přeprava listovní pošty pp Hranice na Moravě - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 129

b, d, e

160 km/h

Vsacan

Praha hl.n. 15:22, Olomouc hl.n. 17:49-17:51, **Horní Lideč** 19:23-19:25, Púchov 19:48-20:01, **Žilina** 20:48

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

? Bmz ²³⁴ 7)	360	-	Praha hl.n. - Žilina	122 ¹²⁾	PHA ON	E3187 Z
? Bmz ²³⁴ 7)	361	-	-"	122 ¹²⁾	PHA ON	E3187 Z
Bpee ²³⁷ 61 8)	362	-	-"	120 ¹⁰⁾	PHA ON	E3186 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 8)	363	898	-"	124 9)	PHA ON	E3196 Z, eirs
Bmpeer 61 5)	365	124	-"	-	SK-ZSSK	E3196 Z, F
Bmpeer 61 6)	366	122	-"	-	SK-ZSSK	E318_ Z, F
Bmpeer 61 4)	367	896 8)	-"	126	SK-ZSSK	E3185 Z, F
Bmpeer 61	368	896 ¹¹⁾	-"	126	SK-ZSSK	E3185 Z, F
Beer 61 3)	369	896 ¹¹⁾	-"	126	SK-ZSSK	E3185
Bdghmeer 61 ²¹³⁾	370	896 ¹¹⁾	-"	126	SK-ZSSK	E3185 Z, B9, D
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	220	-"	126	PHA ON	E3185 Z, eis
Apeer 61 4)	372	896 ¹¹⁾	-"	126	SK-ZSSK	E3185 Z, F

Sv 129 Pha odst.n. odjezd 15:01 - Praha hl.n. 15:12

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Jede v ① - ⑤, ⑦, nejede 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.; [28]

5) Jede v ⑤, ⑦ a 13., 17.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 25., 30.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]+[22]

6) Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

7) Jede 23., 30.XII., 13., 28.IV., 5.V., 30.VI., 27.IX., 16.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**

8) V ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., od vlaku 896 v ⑥ a 14.V., 5.VII., 17.XI., kromě 15.VI., 18.XI.

9) Pro vlak 124 v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

10) Pro vlak 120 v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

11) 25., 26.XII., 1.I.; [dn]-[13] od vlaku 892

12) Pro vlak 122 v 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 1.VII., 1.X., 19.XI. **půjde do tabulky**

13) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Hranice na Moravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 130**

a, b, d

160 km/h

Varsovia

Budapest-Keleti pu. 8:22, Štúrovo 9:46-9:49, Bratislava hl. st. 11:07-11:10, **Kúty** 11:47-11:49,
Břeclav 12:01-12:13, Přerov 13:07-13:09, **Bohumín os.n.** 14:05-14:20,
Katowice 15:26-15:31, Warszawa Centralna 18:00-18:10, **Warszawa Wschodnia** 18:16

~~Kurs EWP 3141, 3148 / Beograd Varna 22:05, Sofia 6:50 9:40, Kalotina Zapad 10:41 11:21, Dimitrovgrad 10:30 11:00, Niš 13:38 14:08,
Beograd 18:12 21:50, Subotica 1:29 2:16, Kolobija 2:30 3:00, Budapest Keleti pu. 5:46 vlakom R 3636 / 490 / 340;
Kurs EWP 3149 / Beograd Burgas 23:30, Sofia 6:50 9:40, Kalotina Zapad 10:41 11:21, Dimitrovgrad 10:30 11:00, Niš 13:38 14:08,
Beograd 18:12 21:50, Subotica 1:29 2:16, Kolobija 2:30 3:00, Budapest Keleti pu. 5:46 vlakom R 8686 / 3636 / 490 / 340;
Kurs EWP 3147 / Beograd Sofia 11:30, Kalotina Zapad 10:41 11:21, Dimitrovgrad 10:30 11:00, Niš 13:38 14:08,
Beograd 18:12 21:50, Subotica 1:29 2:16, Kolobija 2:30 3:00, Budapest Keleti pu. 5:46 vlakom R 490 / 340;
Kurs EWP 3142, 3150 Tara / Beograd Bar 7:10, Podgorica 8:___ 8:___, Bijelo Polje 10:___ 10:4___, Vrbnica 10:58 11:23,
Beograd 19:22 21:50, Subotica 1:29 2:16, Kolobija 2:30 3:00, Budapest Keleti pu. 5:46 vlakom R 430 / 340;
Kurs EWP 3140 Beograd Beograd 21:50, Subotica 1:29 2:16, Kolobija 2:30 3:00, Budapest Keleti pu. 5:46 vlakom R 340;
Kurs EWP 3140, 3141, 3142, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150 Polonez Warszawa Wschodnia 20:21, Terespol 22:34 23:17,
Park Bug 1:25 1:55, Brest Centralnyj 2:03 4:20, Minsk Pass. 8.01 8.31, Moskva Beloruskaja 16:___ vlakom R 11010/1 / 10;~~

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)⁴⁾

Avmz 61¹⁽⁴⁾	352	131	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia	131	HU-START	E3143 Z?
WRmz 61²⁽⁴⁾	351	131	"-	131	HU-START	E3143
Bmz 61⁴⁾	350	131	"-	131	HU-START	E3143
Bpmz 61⁴⁾	349	131	"-	131	HU-START	E3143
Bmz 61³⁽⁴⁾	348	131	"-	131	HU-START	E3143
WLABmz 62⁵⁾	754	131	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Moskva Beloruskaja)	10	RU-RŽD	E3146 Z, eis
WLABmz 62	353	131	"- (Beograd -)	10	RU-RŽD	E3146 Z, eis
WLABmee 62¹⁰⁾	765	340	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Minsk Pass.) (Sofia - Beograd -)	10	BY-BČ	E3140
WLABmz 62⁶⁾	355	340	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Moskva Beloruskaja) (Varna - Beograd -)	10	RU-RŽD	E3147 Z, eis
WLABmee 62⁹⁾	756	340	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Minsk Pass.) (Varna - Sofia - Beograd -)	10	BY-BČ	E3144
WLABmz 62⁸⁾	357	340	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Moskva Beloruskaja)	10	RU-RŽD	E3148 Z, eis
WLABmz 62⁵⁾	758	340	"- (Burgas - Sofia - Beograd -)	10	RU-RŽD	E3148 Z, eis
WLABmz 62⁵⁾	759	340	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Moskva Beloruskaja)	10	RU-RŽD	E3149 Z, eis
WLABmz 62⁷⁾	360	340	"- (Bar - Beograd -)	10	RU-RŽD	E3149 Z, eis
WLABmz 62¹²⁾	361	340	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Moskva Beloruskaja) (Bar - Beograd -)	10	RU-RŽD	E3150 Z, eis
WLABmee 62¹¹⁾	762	340	Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia (- Minsk Pass.)	10	BY-BČ	E3142

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 041003 Warszawa Wschodnia 18:32 - Warszawa Grochów 18:39

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 11 pro minibar WARS (WS) v úseku Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.
- 4) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 5) ~~Jede pp~~
- 6) ~~Jede do 9./10./11.VI. a od 19./20./21.IX. — denně Z Sofia-Moskva~~
- 7) ~~Jede od 10./11./12./13.VI. do 18./19./20./21.IX. — denně L Burgas-Moskva~~
- 8) ~~Jede od 9./10./11./12.VI. do 17./18./19./20.IX. — denně L Varna-Moskva~~
- 9) ~~Jede pp v 1./2./3./4. 6./7./1./2 od 10./11./12./13.VI. do 16./17./18./19.IX. — 2x L Varna-Minsk~~
- 10) ~~Jede pp v 2./3./4. 5./6./7. 7./1./2 do 6./7./8.VI. a od 19./20./21.IX. — 3x Z Beograd-Minsk~~
- 11) ~~Jede pp v 3./4./5 od 14./15./16.VI. do 13./14./15.IX. — 1x L Bar-Minsk~~
- 12) ~~Jede v 4./5./6. 6./7./1 od 10./11./12.VI. do 14./15./16.IX. — 2x L Bar-Moskva~~
- * Komerční druh: EC/ICE Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia
Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Petrovice u Karviné st. hr.
- ** / PKP 41002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 131**

a, b, d

160 km/h

Varsovia

Warszawa Wschodnia 9:43, Warszawa Centralna 9:50-9:55 Katowice 12:25-12:29,
Bohumín os.n. 13:40-13:52, Přerov 14:49-14:52, Břeclav 15:48-15:59,
Kúty 16:11-16:13, Bratislava hl. st. 16:50-16:53, Štúrovo 18:11-18:14, Budapest-Keleti pu. 19:35

Kurs EWP 3140, 3141, 3142, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150 Polonez Moskva Beloruskaja 16:—, Minsk Pass. 23:26-23:59,
Brest Centralnyj 3:45-6:20, Park Bug 6:28-6:30, Torospol 4:38-5:18, Warszawa Wschodnia 7:37 vlakem R 9 / 11016/7;
Kurs EWP 3140 Beograd Budapest Keleti pu. 22:25, Kolobija 1:05-1:40, Subotica 1:54-2:24, Beograd 6:21 vlakem R 341;
Kurs EWP 3142, 3150 Beograd / Tara Budapest Keleti pu. 22:25, Kolobija 1:05-1:40, Subotica 1:54-2:24,
Beograd 6:21-9:10, Vrbnica 16:55-17:20, Bijelo Polje 17:3—18:—, Podgorica 20:—20:—, Bar 21:17 vlakem R 341 / 431;
Kurs EWP 3147 Beograd / Budapest Keleti pu. 22:25, Kolobija 1:05-1:40, Subotica 1:54-2:24, Beograd 6:21-9:25,
Niš 13:42-14:15, Dimitrovgrad 16:58-17:18, Kalotina Zapad 18:26-19:06, Sofia 20:10 vlakem R 341 / 491;
Kurs EWP 3149 Beograd / Budapest Keleti pu. 22:25, Kolobija 1:05-1:40, Subotica 1:54-2:24, Beograd 6:21-9:25, Niš 13:42-14:15,
Dimitrovgrad 16:58-17:18, Kalotina Zapad 18:26-19:06, Sofia 20:10-22:30, Burgas 5:43 vlakem R 341 / 491 / 3637 / 8687;
Kurs EWP 3141, 3148 Beograd / Budapest Keleti pu. 22:25, Kolobija 1:05-1:40, Subotica 1:54-2:24, Beograd 6:21-9:25,
Niš 13:42-14:15, Dimitrovgrad 16:58-17:18, Kalotina Zapad 18:26-19:06, Sofia 20:10-22:30, Varna 7:05 vlakem R 341 / 491 / 3637;

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)⁴⁾

Bmz 61 ³⁾ 4)	348	130	Warszawa Wschodnia - Budapest-Keleti pu.	130	HU-START	E3143
Bpmz 61 ⁴⁾	349	130	—	130	HU-START	E3143
Bmz 61 ⁴⁾	350	130	—	130	HU-START	E3143
WRmz 61 ²⁾ 4)	351	130	—	130	HU-START	E3143
Avmz 61 ¹⁾ 4)	352	130	—	130	HU-START	E3143 Z?
WLABmz 62	353	9	(Moskva Beloruskaja —) Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu.	130	RU-RŽD	E3146 Z, eis
WLABmz 62 ⁵⁾	754	9	— (Moskva Beloruskaja —)	130	RU-RŽD	E3146 Z, eis
WLABmz 62 ⁶⁾	355	9	Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu. (— Beograd — Sofia) (Minsk Pass. —)	341	RU-RŽD	E3147 Z, eis
WLABmee 62 ⁹⁾	756	9	Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu. (— Beograd — Sofia — Varna) (Moskva Beloruskaja —)	341	BY-BČ	E3141
WLABmz 62 ⁸⁾	357	9	Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu. (— Beograd — Sofia — Varna)	341	RU-RŽD	E3148 Z, eis
WLABmz 62 ⁵⁾	758	9	— (Moskva Beloruskaja —)	341	RU-RŽD	E3148 Z, eis
WLABmz 62 ⁵⁾	759	9	Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu. (— Beograd — Sofia — Burgas)	341	RU-RŽD	E3149 Z, eis
WLABmz 62 ⁷⁾	360	9	— (Moskva Beloruskaja —)	341	RU-RŽD	E3149 Z, eis
WLABmz 62 ¹²⁾	361	9	Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu. (— Beograd — Bar) (Minsk Pass. —)	341	RU-RŽD	E3150 Z, eis
WLABmee 62 ¹⁴⁾	762	9	Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu. (— Beograd — Bar) (Minsk Pass. —)	341	BY-BČ	E3142
WLABmee 62 ¹⁰⁾	765	9	Warszawa Wschodnia — Budapest-Keleti pu. (— Beograd)	341	BY-BČ	E3140

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 014002 Warszawa Grochów 9:06 - Warszawa Wschodnia 9:13

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 11 pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia
- 4) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 5) ~~Jede pp~~
- 6) ~~Jede do 6./7./8.VI. a od 16./17./18.IX. — denně Z Moskva-Sofia~~
- 7) ~~Jede od 7./8./9./10.VI. do 15./16./17./18.IX. — denně L Moskva-Burgas~~
- 8) ~~Jede od 6./7./8./9.VI. do 14./15./16./17.IX. — denně L Moskva-Varna~~
- 9) ~~Jede pp v 3./4./5./6. 5./6./7./1 od 7./8./9./10.VI. do 13./14./15./16.IX. — 2x L Minsk-Varna~~
- 10) ~~Jede pp v 7./1./2. 3./4./5. 5./6./7 do 4./5./6.VI. a od 17./18./19.IX. — 3x Z Minsk-Beograd~~
- 11) ~~Jede pp v 7./1./2 od 11./12./13.VI. do 10./11./12.IX. — 1x L Minsk-Bar~~
- 12) ~~Jede v 1./2./3. 3./4./5 od 7./8./9.VI. do 11./12./13.IX. — 2x L Moskva-Bar~~

* Komerční druh: ICE/EC Warszawa Wschodnia - Budapest-Keleti pu.

Dopravní druh: Ex Petrovice u Karviné st. hr. - Lanžhot st.hr.

** / PKP 14002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 140

b, d

Lanek

160 km/h

Žilina 14:25, Čadca 14:52-14:54,

Bohumín os.n. 16:01-16:08, Ostrava hl.n. 16:16-16:18, Olomouc hl.n. 17:19-17:21, Praha hl.n. 19:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360-362,370

E

(R)

Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	372	141	Žilina - Praha hl.n.	547 ⁵⁾	PHA ON	E3161	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	370	141	-"	547 ⁵⁾	PHA ON	E3161	Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	369	141	-"	547 ⁵⁾	BHM	E3161	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	368	141	-"	547 ⁵⁾	BHM	E3161	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾³⁾	366	143 ⁶⁾	-"	525	PHA ON	E3157	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾³⁾	365	143 ⁶⁾	-"	525	PHA ON	E3157	Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ⁴⁾	362	145	-"	-	PHA ON	E3151	Z
Bmz ²³⁴ ³⁾	361	145 ⁷⁾	-"	-	PHA ON	E3151	Z
Bmz ²³⁴ ³⁾	360	145 ⁷⁾	-"	525	PHA ON	E3151	Z

Sv 140 Praha hl.n. 19:50 - Pha odst.n.vjezd 19:58

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, e Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Jede v 7 a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

4) Jede v 1 a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

5) V 5, 6 a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.; <[25] pro vlak 141

6) Od vlaku 143 v 5 a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

7) Od vlaku 145 v 5 a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

x) Jede 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 2.VII., 1.X., 19.XI.; jinak pp půjde do tabulky

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 141

b, d

160 km/h

Lanek

Praha hl.n. 8:22, Olomouc hl.n. 10:39-10:41, Ostrava hl.n. 11:42-11:44, Bohumín os.n. 11:52-11:57,
Čadca 13:06-13:08, Žilina 13:35

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	368	546 ³⁾	Praha hl.n. - Žilina	140	BHM	E3161	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	369	546 ³⁾	-"	140	BHM	E3161	Z, B4, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	370	546 ³⁾	-"	140	PHA ON	E3161	Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	372	546 ³⁾	-"	140	PHA ON	E3161	Z, F, eirs

Sv 29141 Pha odst.n.vjezd 7:57 - Praha hl.n. 8:05; Jede v ⑥, ⑦ a 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.; [25]

Sv 141 Pha Sm 8:01 - Praha hl.n. 8:08; Jede v ① - ⑤, nejede 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.; [X]

4) ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

1) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, o~~ Oddily čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) V ⑥, ⑦ a 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.; [25] od vlaku 140

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 142

b, d

Petr Bezruč

160 km/h

Žilina 10:25, Čadca 10:52-10:54,

Bohumín os.n. 12:01-12:08, Ostrava hl.n. 12:16-12:18, Olomouc hl.n. 13:19-13:21, Praha hl.n. 15:39

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 367,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61 ⁴⁾	372	143	Žilina - Praha hl.n.	545	PHA ON	E3163 Z, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	370	143	"-	545	PHA ON	E3163 Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	369	143	"-	545	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	368	143	"-	545	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61	367	143	"-	545	PHA ON	E3163 Z
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	366	145	"-	-	PHA ON	E3177 Z, eirs

Sv 142 Praha hl.n. 15:50 - Pha odst.n. odjezd 15:58

⁴⁾ ~~Místa čís. 11-15 pro invalidy~~

¹⁾ ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, o~~ Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

³⁾ Jede v ⁵ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 143

b, d

Petr Bezruč

160 km/h

Praha hl.n. 12:22, Olomouc hl.n. 14:39-14:41, Ostrava hl.n. 15:42-15:44, Bohumín os.n. 15:52-15:57,
Čadca 17:06-17:08, Žilina 17:35

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 367,370

E

(R)

Bdmpee ²³³ 61 ²³³	365	524	Praha hl.n. - Žilina	140 ⁴	PHA ON	E3157 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²³³	366	524	-"	140 ⁴	PHA ON	E3157 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61	367	544	-"	142	PHA ON	E3163 Z
Bdmpee ²³³ 61 ²	368	544	-"	142	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²	369	544	-"	142	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹	370	544	-"	142	PHA ON	E3163 Z
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁻⁴	372	544	-"	142	PHA ON	E3163 Z, eirs
? Bpee ²³⁷ 61 ⁵	360	-	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	114 ⁵	PHA ON	530 ¹² Z, eirs
? Bpee ²³⁷ 61 ⁵	361	-	-"	114 ⁵	PHA ON	530 ¹² Z, eirs

Sv 143 Pha odst.n. odjezd 12:01 - Praha hl.n. 12:09

4) ~~Mista čís. 11-15 pro invalidy~~

1) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, e~~ Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

4) Pro vlak 140 v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

5) Jede 23., 30.XII., 13., 28.IV., 5.V., 30.VI., 27.IX., 16.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**

6) Pro vlak 114 v 26.XII., 1.I., 17.IV., 1., 8.V., 2.VII., 1.X., 19.XI. **půjde do tabulky**

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 144

b, d

160 km/h

Jan Perner

Žilina 6:25, **Čadca** 6:52-6:54, Návsí 7:09-7:10,
Bohumín os.n. 8:01-8:08, Ostrava hl.n. 8:16-8:18, Olomouc hl.n. 9:19-9:21, **Praha hl.n.** 11:39

Žilina - Návsí jede v ① - ⑥, nejede 26.XII., 15. - 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 18.XI.; [27]

Návsí - Bohumín os.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350,352,367

E

(R)

Ampz ¹⁴⁶ 73-4)	352	145	Žilina - Návsí - Bohumín os.n. - Praha hl.n.	117	PHA ON	E3165 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁴ 61 1)	351	145	-"	117	PHA ON	E3165
Bmz ²³⁵ 61 2)	350	145	-"	117	PHA ON	E3165 Z
Bdmpee ²³³ 61 3)	349	145	-"	117	PHA ON	E3165 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 3)	348	145	-"	117	PHA ON	E3165 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³² 61	367	145	-"	117	BHM	E3165 Z

Sv 144 Praha hl.n. 11:50 - Pha odst.n. vjezd 11:58

4) ~~Mista čís. 11-15 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: Ex Žilina - Čadca, EC Čadca - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 145

b, d

160 km/h

Jan Perner

Praha hl.n. 16:22, Olomouc hl.n. 18:39-18:41, Ostrava hl.n. 19:42-19:44, Bohumín os.n. 19:52-19:57,
Návsí 20:48-20:49, **Čadca** 21:06-21:08, **Žilina** 21:35

Bohumín os.n. - Návsí nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Návsí - Žilina jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.; [28]

Hmotn.: PHA ON-BHM 500 t, BHM-Žilina 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 362-366

E (R)

Bmz ²³⁴ ⑤	360	524	Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Návsí - Žilina	140 ⑤	PHA ON	E3151 Z
Bmz ²³⁴ ⑤	361	116	-	140 ⑤	PHA ON	E3151 Z
Bmz ²³⁵ 61 ⑥	362	442	-	140	PHA ON	E3151 Z
Bpee ²³⁷ 61 ④	366	-	-	142	PHA ON	E3177 Z, eirs
Bmz ²³² 61	367	116	-	144	BHM	E3165 Z
Bdmpee ²³³ 61 ③	348	116	-	144	PHA ON	E3165 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ③	349	116	-	144	PHA ON	E3165 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ②	350	116	-	144	PHA ON	E3165 Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ①	351	116	-	144	PHA ON	E3165
Ampz ¹⁴⁶ 73-④	352	116	-	144	PHA ON	E3165 Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ④	363	-	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	114	PHA ON	E3151 Z
Bmz ²³⁵ 61 ⑦	364	442 ⑩	-	114	PHA ON	53011 Z
Bmz ²³⁵ 61 ⑤	365	-	-	114 ⑤	PHA ON	53010 Z
Bmz ²³⁵ 61 ⑤	366	442	-	114 ⑤	PHA ON	53010 Z

Sv 145 Pha odst.n.vjezd 16:01 - Praha hl.n. 16:09

④) Mista čís. 11-15 pro invalidy

①) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

②) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

③) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

④) Jede v ④ a 12.IV., 3.VII., 26.IX., 15.XI., nejede 29.XII., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 16.XI.; <<[21]

⑤) Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

⑥) Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

⑦) Jede v ④, ⑦ a 12., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII., 26.IX., 15.XI., nejede 25., 29.XII., 13., 16., 30.IV., 7.V., 6.VII., 28.IX., 16.XI.; <<[21]+[22]

⑧) Pro vlak 140 v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

⑨) Pro vlak 142 v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

⑩) V ④ a 12.IV., 3.VII., 26.IX., 15.XI., kromě 29.XII., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 16.XI.; <<[21] ze zálohy

x) Jede 23., 30.XII., 13., 28.IV., 5.V., 30.VI., 27.IX., 16.XI.; jinak **pp půjde do tabulky**

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Čadca, Ex Čadca - Žilina

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 170

a, b, d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Praha hl.n. 16:27, **Děčín hl.n.** 17:55-18:00, Dresden Hbf 18:44-18:54, **Berlin Hbf** 20:58

Oběh kursu **EWP 1830,1831,1833,1837,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:39 – Berlin Hbf 18:55 // // Berlin Hbf 7:07 – Hamburg Altona 9:25 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E (R)

Bmz ²⁴¹ 73 ⁶⁾	255	-	Praha hl.n. - Berlin Hbf	2070	PHA ON	E1831 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	379	"-	2070	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	379	"-	2070	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	259	"-	2070	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	259	"-	2070	PHA ON	E1830 Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	259	"-	2070	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	259	"-	2070	PHA ON	E1830 Z, eis
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	259	"-	2070	PHA ON	E1830 Z, F, eirs

Sv 170 Pha odst.n.vjezd **15:33** - Praha hl.n. 16:**13**

Sv 170 Berlin Hbf 21:11 - Berlin-Grunewald 21:21

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ④, ⑥, ⑦ a 26.XII., 12., 17.IV., 1., 23.V., 5.VI., 2., 3., 30., 31.X., nejede 24.XII., 13., 15., 29.IV., 25.V., 3.VI., 30.IX., 1., 28., 29.X.; <<[21]DB+<<[22]DB+[22]DB

* Na tratích SZDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Berlin Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 171

a, b, d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Berlin Hbf 6:58, **Dresden Hbf** 8:58-9:08, **Děčín hl.n.** 9:53-9:58, **Praha hl.n.** 11:28

Oběh kursu **EWP 1830,1831,1833,1837,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:39 – Berlin Hbf 18:55 // // Berlin Hbf 7:07 – Hamburg Altona 9:25 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E (R)

Ampz ¹⁴³ 73 ⁶⁾	263	2071	Berlin Hbf - Praha hl.n.	378	PHA ON	E1833 Z, F, eirs
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	2071	-"	378	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	2071	-"	378	PHA ON	E1830 Z, eis
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	2071	-"	378	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	2071	-"	378	PHA ON	E1830 Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	2071	-"	378	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	2071	-"	378	PHA ON	E1830 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	2071	-"	378	PHA ON	E1830 Z, F, eirs

Sv 171 Berlin-Grunewald 5:55 - Berlin Hbf 6:53

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ①, ⑥ a 27.XII., 14., 18.IV., 2., 25.V., 6.VI., 4.X., 1.XI., nejede 26.XII., 15., 17.IV., 1., 27.V., 5.VI., 2., 30.X.; [20]DB+[21]>>DB

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Berlin Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 172

a, b, d

200 km/h¹¹⁾

Hungaria

Budapest-Keleti pu. 7:25, Štúrovo 8:46-8:49,
Bratislava hl. st. 10:07-10:10, **Kúty** 10:47-10:49, Břeclav os.n. 11:01-11:07, Brno hl.n. 11:36-11:38,
Praha hl.n. 14:06-14:27, **Děčín hl.n.** 15:55-16:00, Dresden Hbf 16:44-16:54, Berlin Hbf 18:58-19:06, **Hamburg Altona** 21:37

Berlin Hbf - Hamburg Altona nejede 24., 31.XII.; [10]

Kurs EWP **3229 Tara / Beograd Bar** 7:10, Podgorica 8:___-8:___, Bijelo Polje 10:___-10:4_, Vrbnica 10:58-11:23,
Beograd 19:22-21:50, Subotica 1:29-2:16, Kelebia 2:30-3:00, Budapest-Keleti pu. 5:46 vlakem R 430 / 340;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Budapest-Keleti pu.

Bcmz ⁸³⁴ 61 ⁵⁾⁷⁾⁸⁾⁹⁾	763	340	(Bar - Subotica -) Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.	-	PHA ON	E3229	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ⁵⁾⁶⁾⁷⁾¹⁰⁾	364	340	"-	-	PHA ON	E3229	Z
Apmz 61	263	173	Budapest-Keleti pu. - Berlin Hbf - Hamburg Altona	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Apmz 61 ¹⁾	262	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	173	"-	173	HU-START	E1964	
Bmz 61 ³⁾	260	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	256	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmbdz ^{294.1} 61 ⁴⁾	255	173	"-	173	D-DB	E1964	Z, B7, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bpmbdz ^{294.1} 61 ⁴⁾	255	173	Budapest-Keleti pu. - Berlin Hbf - Hamburg Altona	173	D-DB	E1964	Z, B7, eirs
Bpmz 61	256	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bmz 61 ³⁾	260	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	173	"-	173	HU-START	E1964	
Apmz 61 ¹⁾	262	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Apmz 61	263	173	"-	173	HU-START	E1964	Z, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29172 Praha hl.n. 14:21 - Pha odst.n.odjezd 14:32; Jede v ①, ⑤ od 19.VI. do 4.IX.

Sv 46222 Berlin Hbf 19:24 - Berlin-Grunewald 19:34; Jede 24., 31.XII.; neg.[10]

Sv 172 Hamburg Altona 21:47 - Hamburg-Langenhfelde 21:56; Nejede 24., 31.XII.; [10]

- 1) Místa čís. 11-16 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 6) Jede v ④/⑤, ⑦/① od 18./19.VI. do 3./4.IX.
- 7) Bez kv na ZPCG, ŽS
- 8) Jede **pp** v ④/⑤, ⑦/① od 18./19.VI. do 3./4.IX.
- 9) Lehátkový úsek Beograd - Štúrovo, oddíly čís. 1,2 pro JV, 7 oddílů, pozice vozů EWP 3229 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě
- 10) Oddíl čís. 1 (11/13/15) pro JLV (nejede-li vůz čís. 763)
- 11) Vozy čís. 364, 763 = 160 km/h
 - * Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC Budapest-Keleti pu. - Hamburg Altona
 - Dopravní druh: Ex Lanžhot st. hr. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 173

a, b, d

200 km/h¹¹⁾

Hungaria

Hamburg Altona 6:36, Berlin Hbf 8:55-9:03, Dresden Hbf 10:58-11:08, **Děčín hl.n.** 11:53-11:58, Praha hl.n. 13:28-13:52, Brno hl.n. 16:22-16:24, Břeclav os.n. 16:53-16:59, **Kúty** 17:11-17:13, Bratislava hl. st. 17:50-17:53, Štúrovo 19:11-19:14, **Budapest-Keleti pu.** 20:35

Hamburg Altona - Berlin Hbf nejede 25.XII., 1.I.; [11]

Kurs EWP **3229 Beograd / Tara Budapest-Keleti pu.** 22:25, *Kelebia* 1:05-1:40, *Subotica* 1:54-2:24, *Beograd* 6:21-9:10, *Vrbnica* 16:58-17:20, *Bijelo Polje* 17:3_-18:__, *Podgorica* 20:_-20:__, *Bar* 21:17 vlakem R 341 / 431;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Hamburg Altona

Apmz 61	263	172	Hamburg Altona - Berlin Hbf - Budapest-Keleti pu.	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Apmz 61 ¹⁾	262	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	172	-"	172	HU-START	E1964
Bmz 61 ³⁾	260	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	259	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	258	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	257	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	256	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmbdz ^{294.1 61 4)}	255	172	-"	172	D-DB	E1964 Z, B7, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bpmbdz ^{294.1 61 4)}	255	172	Hamburg Altona - Berlin Hbf - Budapest-Keleti pu.	172	D-DB	E1964 Z, B7, eirs
Bpmz 61	256	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	257	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	258	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	259	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bmz 61 ³⁾	260	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	172	-"	172	HU-START	E1964
Apmz 61 ¹⁾	262	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Apmz 61	263	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
WLABmee ^{823 61 5)6)7)10)}	364	-	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu. (- Beograd - Bar)	341	PHA ON	E3229 Z
Bcmz ^{834 61 5)7)8)9)}	763	-	-"	341	PHA ON	E3229 Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 173 Hamburg-Langenhfelde 6:19 - Hamburg Altona 6:26; Nejede 25.XII., 1.I.; [11]

Sv 46223 Berlin-Grunewald 8:26 - Berlin Hbf 8:35; Jede 25.XII., 1.I.; neg.[11]

Sv 29173 Pha odst.n.vjezd 13:13 - Praha hl.n. 13:24; Jede v ②, ⑤ od 16.VI. do 1.IX.

- 1) Místa čís. 11-16 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 6) Jede v ②/③, ⑤/⑥ od 16./17.VI. do 1./2.IX.
- 7) Bez kv na ŽS, ZPCG
- 8) Jede pp v ②/③, ⑤/⑥ od 16./17.VI. do 1./2.IX.
- 9) Lehátkový úsek Štúrovo - Beograd, oddíly čís. 1,2 pro JV, 7 oddílů, pozice vozů EWP 3229 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě
- 10) Oddíl čís. 1 (11/13/15) pro JLV (nejede-li vůz čís. 763)
- 11) Vozy čís. 364, 763 = 160 km/h
 - * Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC Hamburg Altona - Budapest-Keleti pu.
 - Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Lanžhot st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 174

a, b, d

Robert Schumann

200 km/h

Praha hl.n. 10:27, **Děčín hl.n.** 11:55-12:00, Dresden Hbf 12:44-12:54, Berlin Hbf 14:58-15:06, **Hamburg Altona** 17:24

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bmz ²⁴¹ 73 ⁶⁾	255	-	Praha hl.n. - Hamburg-Altona	179	PHA ON	E1835	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	282	"-	179	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	282	"-	179	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	282	"-	179	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	282	"-	179	PHA ON	E1832	Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	282	"-	179	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	282	"-	179	PHA ON	E1832	Z, eis
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	282	"-	179	PHA ON	E1832	Z, F, eirs

Sv 29174 Pha odst.n. vjezd 9:27 - Praha hl.n. 10:03, vůz čís. 255; Jede v ④, ⑤, ⑦ a 26.XII., 12., 17.IV., 1., 23., 24.V., 5.VI., 3., 31.X., nejede 25.XII., 14., 16., 30.IV., 25., 26.V., 4.VI., 1., 29.X.; <<[21]DB+[21]DB+[22]DB

Sv 174 Hamburg Altona 17:38 - Hamburg-Langenhofde 17:55

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ④, ⑤, ⑦ a 26.XII., 12., 17.IV., 1., 23., 24.V., 5.VI., 3., 31.X., nejede 25.XII., 14., 16., 30.IV., 25., 26.V., 4.VI., 1., 29.X.; <<[21]DB+[22]DB

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Hamburg Altona

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 175

a, b, d

Robert Schumann

200 km/h

Berlin Hbf 13:00, **Dresden Hbf** 14:58-15:08, **Děčín hl.n.** 15:53-15:58, **Praha hl.n.** 17:28

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	178	Berlin Hbf - Praha hl.n.	283	PHA ON	E1836 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	178	-"	283	PHA ON	E1836 Z, eis
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	178	-"	283	PHA ON	E1836 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	178	-"	283	PHA ON	E1836 Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	178	-"	283	PHA ON	E1836 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	178	-"	283	PHA ON	E1836 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	178	-"	283	PHA ON	E1836 Z, F, eirs

Sv 175 Berlin-Grunewald 12:43 - Berlin Hbf 12:52

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku ([místa čís. 25, 27](#)), [místa čís. 91-97 pro invalidy](#), místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Berlin Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 176

a, b, d

200 km/h

Johannes Brahms

Praha hl.n. 8:27, **Děčín hl.n.** 9:55-10:00, Dresden Hbf 10:44-10:54, Berlin Hbf 12:58-13:07, Hamburg Hbf 15:___-15:___, **Hamburg Altona** 15:25

Hamburg Hbf - Hamburg Altona nejede 24.VII. - 1.IX.

Oběh kursu **EW P 1830,1831,1833,1837,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:39 – Berlin Hbf 18:55 // // Berlin Hbf 7:07 – Hamburg Altona 9:25 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bmz ²⁴¹ 73 ⁶⁾	254	-	Praha hl.n. - Hamburg Hbf - Hamburg-Altona	2071	PHA ON	E1837	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	179	-"	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	179	-"	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	179	-"	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	179	-"	2071	PHA ON	E1838	Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	179	-"	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	179	-"	2071	PHA ON	E1838	Z, eis
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	179	-"	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Ampz ¹⁴³ 73 ⁶⁾	263	-	-"	2071	PHA ON	E1833	Z, F, eirs

Sv 176 Pha odst.n.odjezd **7:58** - Praha hl.n. **8:09**

Sv 176 Hamburg Altona 15:35 - Hamburg-Langenhof 15:45; Nejede 24.VII. - 1.IX.

Sv 2071 Hamburg-Langenhof 16:15 - Hamburg Altona 16:26; Nejede 24.VII. - 1.IX.

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (**místa čís. 25, 27**), **místa čís. 91-97 pro invalidy**, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v **5**, **7** a 26.XII., 13., 17.IV., 1., 24.V., 5.VI., 3., 31.X., nejede 25.XII., 14., 16., 30.IV., 26.V., 4.VI., 1., 29.X.; [21]DB+[22]DB

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Hamburg Altona

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 177

a, b, d

200 km/h

Johannes Brahms

Hamburg Altona 12:39, **Berlin Hbf** 14:55-15:00, **Dresden Hbf** 16:58-17:08, **Děčín hl.n.** 17:53-17:58, **Praha hl.n.** 19:28

Oběh kursu **EWP 1830,1831,1833,1837,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:39 – Berlin Hbf 18:55 // // Berlin Hbf 7:07 – Hamburg Altona 9:25 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // **IC 2070/EC 177**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E (R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	2070	Hamburg Altona - Praha hl.n.	178	PHA ON	E1838 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	2070	-"	178	PHA ON	E1838 Z, eis
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	2070	-"	178	PHA ON	E1838 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	2070	-"	178	PHA ON	E1838 Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	2070	-"	178	PHA ON	E1838 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	2070	-"	178	PHA ON	E1838 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	2070	-"	178	PHA ON	E1838 Z, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ⁶⁾	255	2070	-"	-	PHA ON	E1831 Z, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ⁷⁾	254	2070	-"	-	PHA ON	E1837 Z, F, eirs

Sv 2070 Hamburg Altona 9:44 - Hamburg-Langenhofe 9:52

Sv 177 Hamburg-Langenhofe 12:18 - Hamburg Altona 12:29

Sv 177 Praha hl.n. 19:36 - Pha odst.n.odjezd 19:47

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ①, ⑤, ⑦ a 27.XII., 13., 18.IV., 2., 24.V., 6.VI., 3., 4., 31.X., 1.XI., nejede 25.XII., 14., 16., 30.IV., 26.V., 4.VI., 1., 2., 29., 30.X.; [20]DB+[21]DB+[22]DB

7) Jede v ①, ⑥ a 27.XII., 14., 18.IV., 2., 25.V., 6.VI., 4.X., 1.XI., nejede 26.XII., 15., 17.IV., 1., 27.V., 5.VI., 2., 30.X.; [20]DB+[21]>>DB

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Hamburg Altona - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 178

a, b, d

Alois Negrelli

200 km/h

Praha hl.n. 6:27, **Děčín hl.n.** 7:55-8:00, Dresden Hbf 8:44-8:54, **Berlin Hbf** 10:58

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bmz ²⁴⁵ 73	256	177	Praha hl.n. - Berlin Hbf	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, eis
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs

Sv 178 Pha odst.n. odjezd 5:58 - Praha hl.n. 6:09

Sv 178 Berlin Hbf 11:09 - Berlin-Grunewald 11:18

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Berlin Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 179

a, b, d

Alois Negrelli

200 km/h

Hamburg Altona 14:37, Berlin Hbf 16:55-17:00, Dresden Hbf 18:58-19:08, **Děčín hl.n.** 19:53-19:58, **Praha hl.n.** 21:28

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	174	Hamburg Altona - Praha hl.n.	176	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	174	-"	176	PHA ON	E1832	Z, eis
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	174	-"	176	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	174	-"	176	PHA ON	E1832	Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	174	-"	176	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	254	174	-"	176	PHA ON	E1835	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	174	-"	176	PHA ON	E1832	Z, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ⁶⁾	255	174	-"	-	PHA ON	E1835	Z, F, eirs

Sv 179 Hamburg-Langenhofe 14:11 - Hamburg Altona 14:27

Sv 179 Praha hl.n. 21:36 - Pha odst.n.odjezd 21:47

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (**místa čís. 25, 27**), **místa čís. 91-97 pro invalidy**, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ①, ⑤, ⑦ a 27.XII., 13., 18.IV., 2., 24.V., 6.VI., 3., 4., 31.X., 1.XI., nejede 25.XII., 14., 16., 30.IV., 26.V., 4.VI., 1., 2., 29., 30.X.; [20]DB+[21]DB+[22]DB

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Hamburg Altona - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 220

b, d, e

Sůľov

160 km/h

Žilina 7:12, Púchov 7:59-8:12, **Horní Lideč** 8:35-8:37, Olomouc hl.n. 10:07-10:09, **Praha hl.n.** 12:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	221	Žilina - Praha hl.n.	893	SK-ZSSK	E3185	Z, F
WRmee ^{816 61} ¹⁾	371	221	-"	129	PHA ON	E3185	Z, eis
Bdghmeer 61 ²⁾	370	221	-"	893	SK-ZSSK	E3185	Z, B ⁹ , D
Beer 61 ³⁾	369	221	-"	893	SK-ZSSK	E3185	
Bmpeer 61	368	221	-"	893	SK-ZSSK	E3185	Z, F
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	221	-"	893 ⁵⁾	SK-ZSSK	E3185	Z, F
Bpeer 61 ⁵⁾	364	-	-"	893	SK-ZSSK	E3180	

Sv 220 Praha hl.n. 12:51 - Pha odst.n.vjezd 12:59

⁴⁾ ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ¹ - ⁶, nejede 26.XII., 15. - 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 18.XI.; [27]

⁵⁾ Jede v ⁵ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

⁶⁾ V ⁶ a 14.V., 5.VII., 17.XI., kromě 15.VI., 18.XI., pro vlak 893 v ⁷ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.

⁷⁾ Přeprava listovní pošty pp Hranice na Moravě - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 221

b, d, e

Sůľov

160 km/h

Praha hl.n. 13:22, Olomouc hl.n. 15:49-15:51, **Horní Lideč** 17:23-17:25, Púchov 17:48-18:01, **Žilina** 18:48

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bpeer 61 ⁶⁾	365	520 ⁹⁾	Praha hl.n. - Žilina	-	SK-ZSSK	E3195
Bmz ^{234 5)}	366	520	-"	122 ⁸⁾	PHA ON	E3184 Z
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	520 ⁷⁾	-"	220	SK-ZSSK	E3183 Z, F
Bmpeer 61	368	520	-"	220	SK-ZSSK	E3183 Z, F
Beer 61 ³⁾	369	520	-"	220	SK-ZSSK	E3183
Bdghmeer 61 ²⁾	370	520	-"	220	SK-ZSSK	E3183 Z, B ⁹⁾ , D
WRmee ^{816 61 1)}	371	520	-"	220	PHA ON	E3183 Z, eis
Apeer 61 ⁴⁾	372	520	-"	220	SK-ZSSK	E3183 Z, F

Sv 221 Pha odst.n.vjezd 13:01 - Praha hl.n. 13:09

⁴⁾ ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ¹⁾ - ⁵⁾, ⁷⁾, nejede 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.; [28]

⁵⁾ Jede v ⁵⁾ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

⁶⁾ Jede v ⁷⁾ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

⁷⁾ V ⁷⁾ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., od vlaku 520 v ⁶⁾ a 14.V., 5.VII., 17.XI., kromě 15.VI., 18.XI.

⁸⁾ Pro vlak 122 v ⁷⁾ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

⁹⁾ Od vlaku 520 v ⁶⁾ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [21]>>

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 240

b, d

160 km/h

Pendolino Košičan

Košice 15:03, Poprad-Tatry 16:09-16:12, Žilina 17:51-17:53, **Čadca** 18:16-18:17,
Český Těšín 18:40-18:41, Ostrava hl.n. 19:16-19:21, Olomouc hl.n. 20:16-20:18, **Praha hl.n.** 22:24

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

ENJ ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E



681-Bmpz73 ⁵⁾	1	241	Košice - Praha hl.n.	241	PHA ON	E3172 Z, F, eis
081-Ampz73 ⁴⁾	2	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, F, eis
683-BRmpz73 ²⁾³⁾	3	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, F, eis
084-Bmpz73 ¹⁾	4	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, B3, F, eis
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, F, eis
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, F, eis
682-Bmpz73	7	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, F, eis

Sv 240 Praha hl.n. 22:32 - Pha odst.n.odjezd 22:43

- 1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D, místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 3) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy
 - 4) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
 - 5) Tichý vůz
- * Komerční druh: SC Košice - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 241

b, d

160 km/h

Pendolino Košičan

Praha hl.n. 7:07, Olomouc hl.n. 9:14-9:16, Ostrava hl.n. 10:10-10:12, Český Těšín 10:46-10:48,
Čadca 11:11-11:12, Žilina 11:34-11:36, Poprad-Tatry 13:15-13:17, **Košice** 14:23

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

ENJ ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E



682-Bmpz73	7	240	Praha hl.n. - Košice	240	PHA ON	E3172 Z, F, eis
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	240	-"	240	PHA ON	E3172 Z, F, eis
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	240	-"	240	PHA ON	E3172 Z, F, eis
084-Bmpz73 ¹⁾	4	240	-"	240	PHA ON	E3172 Z, B3, F, eis
683-BRmpz73 ²⁾³⁾	3	240	-"	240	PHA ON	E3172 Z, F, eis
081-Ampz73 ⁴⁾	2	240	-"	240	PHA ON	E3172 Z, F, eis
681-Bmpz73 ⁵⁾	1	240	-"	240	PHA ON	E3172 Z, F, eis

Sv 241 Pha odst.n.odjezd 6:43 - Praha hl.n. 6:54

- 1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D, místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy
- 4) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
- 5) Tichý vůz

* Komerční druh: SC Praha hl.n. - Košice

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 242

a, b, d

Roháče

160 km/h

Košice 11:22, Poprad-Tatry 12:31-12:38, Žilina 14:18-14:20, Čadca 14:42-14:44,
Český Těšín 15:12-15:14, Ostrava hl.n. 15:51-15:53, **Ostrava-Svinov 15:58-16:24, Olomouc hl.n. 17:16-17:18, Praha hl.n. 19:22**

Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 365,372

E



Bmz ²³⁵ 61	<u>365</u>	<u>542</u>	(Opava východ -) Ostrava-Svinov - Praha hl.n.	<u>525</u>	PHA ON	<u>53044</u>	<u>Z</u>
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	<u>366</u>	<u>542</u>	-"	-	PHA ON	<u>53038</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁶⁾	<u>372</u>	<u>542</u>	-"	-	PHA ON	<u>53032</u>	<u>Z</u>
ARmpee ⁸³² 61 ⁴⁾¹⁾²⁾	371	243	Košice - Praha hl.n.	<u>571</u>	PHA ON	E3174	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	243	-"	<u>571</u>	PHA ON	E3174	Z, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	243	-"	<u>571</u>	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	243	-"	<u>571</u>	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs
DDm ⁹¹⁵ 5)	379	243	-"	<u>443</u>	PHA ON	E3174	A

Sv 242 Praha hl.n. 19:32 - Pha odst.n.odjezd 19:43, vozy čís. 365-372

4) Mista čís. 13, 15 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) ~~Oddíl čís. 1 služební, o~~ Oddily čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, ~~oddíl čís. 10 pro invalidy~~

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

6) V úseku Opava východ - Ostrava-Svinov oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: EC Košice - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 243

a, b, d

160 km/h

Roháče

Praha hl.n. 13:19, Olomouc hl.n. 15:2 -15:2, Ostrava-Svinov **16:2** -16:37, Ostrava hl.n. 16:43-16:44, Český Těšín 17:17-17:18, **Čadca** 17:46-17:48, Žilina 18:10-18:13, Poprad-Tatry 19:53-19:55, **Košice** 21:03

Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

Hmotn.: **400** t

Brzd.‰: **204//204/153**, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER **kromě vozu čís. 372**

E



ABmz ³⁴⁶ 61 ⁶⁾	372	-	Praha hl.n. - Ostrava-Svinov (- Opava východ)	543	PHA ON	53032	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	366	-	-"	543	PHA ON	53038	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	572	Praha hl.n. - Košice	242	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	572	-"	242	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	572	-"	242	PHA ON	E3174	Z, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ⁴⁾¹⁾²⁾	371	572	-"	242	PHA ON	E3174	Z, F, eirs
DDm ⁹¹⁵ 5)	379	444	-"	242	PHA ON	E3174	A

Sv **243** Pha odst.n.odjezd 12:29 - Praha hl.n. 12:40, vozy čís. 366-372

4) **Místa čís. 13, 15 pro invalidy**

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) **Oddíl čís. 1 služební, o** Oddily čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, **oddíl čís. 10 pro invalidy**

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

6) **V úseku Ostrava-Svinov - Opava východ oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro invalidy**

* **Komerční druh: EC Praha hl.n. - Košice**

- **Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.**

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 258

a, b, d

200 km/h

Kopernikus

Praha hl.n. 18:27, Děčín hl.n. 19:55-20:00, Dresden Hbf 20:45-20:54, Leipzig Hbf 22:26

Děčín hl.n. - Leipzig Hbf jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 25.XII., 16.IV.; [28]DB

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	379	Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Leipzig Hbf	259	PHA ON	E183_ Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	379	-"	259	PHA ON	E183_ Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	379	-"	259	PHA ON	E183_ Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾⁶⁾	261	379	-"	259	PHA ON	E183_ Z, eis
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	379	-"	259	PHA ON	E183_ Z, F, eirs

Sv 258 Pha odst.n.vjezd 17:39 Praha hl.n. 18:13

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 25.XII., 16.IV.; [28]DB

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Leipzig Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 259

a, b, d

200 km/h

Kopernikus

Leipzig Hbf 5:57, **Dresden Hbf** 7:06-7:08, **Děčín hl.n.** 7:53-7:58, **Praha hl.n.** 9:28

Leipzig Hbf - Děčín hl.n. jede v ① - ⑥, nejede 26.XII., 17.IV.; [27]DB

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	258	Leipzig Hbf - Děčín hl.n. - Praha hl.n.	170	PHA ON	E183_ Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾⁶⁾	261	258	-"	170	PHA ON	E183_ Z, eis
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	258	-"	170	PHA ON	E183_ Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	258	-"	170	PHA ON	E183_ Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	258	-"	170	PHA ON	E183_ Z, F, eirs

Sv 259 Praha hl.n. 9:36 - Pha odst.n.vjezd 10:13

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ① - ⑥, nejede 26.XII., 17.IV.; [27]DB

* Komerční druh: EC Leipzig Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 270

a, b, d

160 km/h

Petrov

Budapest-Keleti pu. 17:25, Štúrovo 18:48-18:50, Bratislava hl. st. 20:07-20:10, **Kúty** 20:47-20:49,
Břeclav os.n. 21:01-21:07, **Brno hl.n.** 21:36

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	277	Budapest-Keleti pu. - Brno hl.n.	271	PHA ON	E3219 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	277	-"	271	PHA ON	E3219 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	277	-"	271	PHA ON	E3219 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	277	-"	271	PHA ON	E3219 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	277	-"	271	PHA ON	E3219 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	277	-"	271	PHA ON	E3219 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	277	-"	271	PHA ON	E3219 Z, B5, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	<u>365</u>	<u>277</u>	<u>-"</u>	<u>271</u> ⁶⁾	<u>PHA ON</u>	<u>E3219 Z, eirs</u>

⁴⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ⁵⁾, ⁶⁾ od 30.VI. do 2.IX.; (20x)

⁶⁾ V ⁵⁾ pro vlak 578

* Komerční druh: EC Budapest-Keleti pu. - Brno hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 271

a, b, d

160 km/h

Petrov

Brno hl.n. 6:22, Břeclav os.n. 6:52-6:59,
Kúty 7:11-7:13, Bratislava hl. st. 7:50-7:53, Štúrovo 9:11-9:14, **Budapest-Keleti pu.** 10:35

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E 6)

(R)

<u>Bpee</u> ²³⁷ 61 ⁵⁾	<u>365</u>	<u>270</u>	<u>Brno hl.n. - Budapest-Keleti pu.</u>	<u>276</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3219</u>	<u>Z, eirs</u>
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	270	-"	276	PHA ON	E3219	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	270	-"	276	PHA ON	E3219	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	270	-"	276	PHA ON	E3219	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	270	-"	276	PHA ON	E3219	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	270	-"	276	PHA ON	E3219	Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	270	-"	276	PHA ON	E3219	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	270	-"	276	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
A/B/D/W ⁹⁾	779		Brno hl.n. - Bratislava hl. st.			E3201	

4) ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v 7 od 2.VII. do 3.IX.; (10x)

6) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů do opraven" (vůz nesmí být propojen
s kmenovou soupravou elektrickými spojkami)

* Komerční druh: EC Brno hl.n. - Budapest-Keleti pu.

Dopravní druh: Ex Brno hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 272

a, b, d

160 km/h

Csárdás

Budapest-Keleti pu. 15:25, Štúrovo 16:46-16:49, Bratislava hl. st. 18:07-18:10, **Kúty** 18:47-18:49,
Břeclav os.n. 19:01-19:07, Brno hl.n. 19:36-19:38, **Praha hl.n.** 22:06

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	275	Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.	273	PHA ON	E3216 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	275	-"	273	PHA ON	E3216 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	275	-"	273	PHA ON	E3216 Z, B12, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	275	-"	273	PHA ON	E3216 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	275	-"	273	PHA ON	E3216 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	275	-"	273	PHA ON	E3216 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	275	-"	273	PHA ON	E3216 Z, B5, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	365	275	-"	-	PHA ON	E3216 Z, eirs

Sv 272 Praha hl.n. 22:16 - Pha odst.n.vjezd 22:24

⁴⁾ ~~Mista čís. 11-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma __JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 3.IX.; [upr.22]; (41x)

* Komerční druh: EC Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 273

a, b, d

160 km/h

Csárdás

Praha hl.n. 5:52, **Brno hl.n.** 8:20-8:23, **Břeclav os.n.** 8:52-8:59,
Kúty 9:11-9:13, **Bratislava hl. st.** 9:50-9:53, **Štúrovo** 11:11-11:14, **Budapest-Keleti pu.** 12:35

Oběh kursu **EWP 3215:**

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. / Budapest-Keleti pu. 13:30 – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 19:37 //
// Budapest-Nyugati pu. 6:23 – Debrecen – Nyíregyháza – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 12:30 /
/ Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n. vlakem EC 273 / IC 566 // [11] IC 650 / neg.[11] 1650 / EC 274

Oběh kursu **EWP 3214:**

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. / Budapest-Keleti pu. 16:45 – Dombóvár 18:55 / 19:00 – Gyékényes 20:45 //
// Gyékényes 5:12 – Dombóvár 6:47 / 6:58 – Budapest-Keleti pu. 9:14 / Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n.
vlakem EC 273 / [10] IC 816 / [10] IC 828 // [11] IC 829 / [11] IC 819 / EC 274

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E 6)

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	272	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.	816	PHA ON	E3214 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	272	-"	816	PHA ON	E3214 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	272	-"	566	PHA ON	E3215 Z, B5, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	272	-"	566	PHA ON	E3215 Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	272	-"	566	PHA ON	E3215 Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	272	-"	566	PHA ON	E3215 Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	272	-"	566	PHA ON	E3215 Z, F, eirs
A/B/DW ⁵⁾	778		Praha hl.n. - Bratislava hl. st.			E3200

Sv 273 Pha odst.n.vjezd 5:31 - Praha hl.n. 5:39

4) ~~Mista čís. 11-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů do opraven" (vůz nesmí být propojen
s kmenovou soupravou elektrickými spojkami)

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 274

a, b, d

160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti pu. 13:25, Štúrovo 14:46-14:49, Bratislava hl. st. 16:07-16:10, **Kúty** 16:47-16:49,
Břeclav os.n. 17:01-17:07, Brno hl.n. 17:36-17:38, **Praha hl.n.** 20:06

Oběh kursu **EWP 3215:**

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. / Budapest-Keleti pu. 13:30 – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 19:37 //
// Budapest-Nyugati pu. 6:23 – Debrecen – Nyíregyháza – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 12:30 /
/ Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n. vlakem EC 273 / IC 566 // [11] IC 650 / neg.[11] 1650 / EC 274

Oběh kursu **EWP 3214:**

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. / Budapest-Keleti pu. 16:45 – Dombóvár 18:55 / 19:00 – Gyékényes 20:45 //
// Gyékényes 5:12 – Dombóvár 6:47 / 6:58 – Budapest-Keleti pu. 9:14 / Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n.
vlakem EC 273 / [10] IC 816 / [10] IC 828 // [11] IC 829 / [11] IC 819 / EC 274

Oběh kursu **EWP 3212:**

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. // Budapest-Keleti pu. 10:10 – Szombathely 12:49 / ? 15:10 – Budapest-Keleti pu. 17:49 /
/ Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n. vlakem EC 281 (5) // IC 922 (6) / IC 92_ (6) // EC 274 (7)

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	650	Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.	275	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	650	-"	275	PHA ON	E3215	Z, eis
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾	370	650	-"	275	PHA ON	E3215	Z, B12, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	650	-"	275	PHA ON	E3215	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	650	-"	275	PHA ON	E3215	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	819	-"	275	PHA ON	E3214	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	819	-"	275	PHA ON	E3214	Z, B5, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	364	—	-"	-	PHA ON	E3212	Z, eirs

Sv 274 Praha hl.n. 20:15 - Pha odst.n.odjezd 20:26

4) Mista čís. 11-16 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro přepravu zásilek InterKurýr v úseku Bratislava hl.st. - Praha hl.n.,
oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]: (51x)

* Komerční druh: EC Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 275

a, b, d

160 km/h

Jaroslav Hašek

Praha hl.n. 7:52, **Brno hl.n.** 10:20-10:23, **Břeclav os.n.** 10:52-10:59,
Kúty 11:11-11:13, **Bratislava hl. st.** 11:50-11:53, **Štúrovo** 13:11-13:14, **Budapest-Keleti pu.** 14:35

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	365	-	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.	272	PHA ON	E3216	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	274	-"	272	PHA ON	E3216	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	274	-"	272	PHA ON	E3216	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	274	-"	272	PHA ON	E3216	Z, B5, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	274	-"	272	PHA ON	E3216	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁶⁾	370	274	-"	272	PHA ON	E3216	Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	274	-"	272	PHA ON	E3216	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	274	-"	272	PHA ON	E3216	Z, F, eirs

Sv 275 Pha odst.n.odjezd 7:34 - Praha hl.n. 7:45

4) ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro přepravu zásilek InterKurýr v úseku Praha hl.n. - Bratislava hl.st.
oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 3.IX.; [upr.22]; (41x)

6) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 276

a, b, d

160 km/h

Slovan

Budapest-Keleti pu. 11:25, Štúrovo 12:46-12:49, Bratislava hl. st. 14:07-14:10, **Kúty** 14:47-14:49,
Břeclav os.n. 15:01-15:07, Brno hl.n. 15:36-15:38, **Praha hl.n.** 18:06

Kurs EWP **3230** **Adria** Split 19:12, Knin 21:16-21:17, Ogulin 0:48-1:20, Zagreb Gl.k. 2:52-3:18, Koprivnica 4:18-4:21,
Gyékényes 4:36-5:29, Fonyód 6:58-7:06, Budapest-Keleti pu. 9:36 vlakem R 1205;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 361

E

(R)

WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾	361	1205	(Split -) Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.	-	PHA ON	E3230 Z
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	271	Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.	581 ⁸⁾	PHA ON	E3218 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	271	-"	581 ⁸⁾	PHA ON	E3218 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	271	-"	581 ⁸⁾	PHA ON	E3218 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	271	-"	581 ⁸⁾	PHA ON	E3218 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	271	-"	581 ⁸⁾	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	271	-"	477 ⁸⁾	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	271	-"	477 ⁸⁾	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁹⁾	<u>365</u>	<u>271</u>	<u>-"</u>	-	<u>PHA ON</u>	<u>E3218 Z, eirs</u>

Sv 276 Praha hl.n. 18:19 - Pha odst.n.vjezd 18:27

4) Místa čís. 11-16 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v 3)/4), 6)/7) od 17./18.VI. do 26./27.VIII.

6) Bez kv na HŽ

7) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

8) 24., 31.XII. pro vlak 277

9) Jede v 7) od 2.VII. do 3.IX.; (10x)

* Komerční druh: EC Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 277

a, b, d

160 km/h

Slovan

Praha hl.n. 9:52, **Brno hl.n.** 12:20-12:23, **Břeclav os.n.** 12:52-12:59,
Kúty 13:11-13:13, **Bratislava hl. st.** 13:50-13:53, **Štúrovo** 15:11-15:14, **Budapest-Keleti pu.** 16:35

Kurs EWP **3230 Adria Budapest-Keleti pu.** 18:15, **Fonyód** 20:41-20:43, **Gyékényes** 22:16-22:53,
Koprivnica 23:07-23:11, **Zagreb Gl.k.** 0:12-0:25, **Ogulin** 1:56-2:05, **Knin** 5:46-5:49, **Split** 8:09 vlakem R 1204;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 361

E (R)

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁰⁾	365	- ¹⁾	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.	270	PHA ON	E3218 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	578 ⁹⁾	"-	270	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	578 ⁹⁾	"-	270	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	578 ⁸⁾	"-	270	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	578 ⁸⁾	"-	270	PHA ON	E3218 Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	578 ⁸⁾	"-	270	PHA ON	E3218 Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	578 ⁸⁾	"-	270	PHA ON	E3218 Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	578 ⁸⁾	"-	270	PHA ON	E3218 Z, F, eirs
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾	361	-	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu. (- Split)	1204	PHA ON	E3230 Z

Sv 277 Pha odst.n.vjezd 9:34 - Praha hl.n. 9:42

4) ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v ②/③, ⑤/⑥ od 16./17.VI. do 25./26.VIII.

6) Bez kv na HŽ

7) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

8) 25.XII., 1.I. od vlaku 276

9) V ⑥, ⑦ a ~~26.XII.~~, 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI, kromě 25.XII., 1.I.; **[38]** od vlaku 476;
25.XII., 1.I. od vlaku 276

10) Jede v ⑤, ⑥ od 30.VI. do 2.IX.; (20x)

11) V ⑥ od vlaku 578

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 278

a, b, d

160 km/h

Danubius

Budapest-Keleti pu. 9:25, Štúrovo 10:46-10:49, Bratislava hl.st. 12:07-12:10, **Kúty** 12:47-12:49,
Břeclav os.n. 13:01-13:07, Brno hl.n. 13:36-13:38, **Praha hl.n.** 16:06

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 373

E

(R)

<u>Amz 61</u>	<u>373</u>	<u>281</u>	<u>Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.</u>	<u>477 6)</u>	<u>HU-START</u>	<u>E3221</u>
Apee ¹³⁹ 61 4)	372	281	-"	575 5)	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 1)	371	281	-"	575 5)	PHA ON	E3210 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 2)	370	281	-"	575 5)	PHA ON	E3210 Z, B12, eirs
Bmz ²³⁰ 61 3)	369	281	-"	575 5)	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 4)	368	281	-"	575 5)	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 4)	367	281	-"	575 5)	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 4)	366	281	-"	575 5)	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 4)	365	281	-"	279	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs

Sv 278 Praha hl.n. 16:19 - Pha odst.n.vjezd 16:27

4) Mista čís. 11-16 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) 24., 25., 31.XII. pro vlak 279

6) V 5), 6) a 25. - 29.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.; <<[dn-jupr.29]] pro vlak 281

* Komerční druh: EC Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 279

a, b, d

160 km/h

Danubius

Praha hl.n. 11:52, **Brno hl.n.** 14:20-14:23, **Břeclav os.n.** 14:52-14:59,
Kúty 15:11-15:13, **Bratislava hl. st.** 15:50-15:53, **Štúrovo** 17:11-17:14, **Budapest-Keleti pu.** 18:35

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197///197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	365	278	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.	280	PHA ON	E3210	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	574 ⁵⁾	-"	280	PHA ON	E3210	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	574 ⁵⁾	-"	280	PHA ON	E3210	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	574 ⁵⁾	-"	280	PHA ON	E3210	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁰ 61 ³⁾	369	574 ⁵⁾	-"	280	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	574 ⁵⁾	-"	280	PHA ON	E3210	Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	574 ⁵⁾	-"	280	PHA ON	E3210	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	574 ⁵⁾	-"	280	PHA ON	E3210	Z, F, eirs

Sv 279 Pha odst.n.vjezd 11:27 - Praha hl.n. 11:35

⁴⁾ ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 278

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 280

a, b, d

160 km/h

Jan Jesenius

Budapest-Keleti pu. 5:25, Štúrovo 6:46-6:49, Bratislava hl. st. 8:07-8:10, **Kúty** 8:47-8:49,
Břeclav os.n. 9:01-9:07, Brno hl.n. 9:36-9:38, **Praha hl.n.** 12:06

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	279	Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.	281	PHA ON	E3217 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	279	-"	281	PHA ON	E3217 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	279	-"	281	PHA ON	E3217 Z, B12, eirs
Bmz ²³⁰ 61 ³⁾	369	279	-"	281	PHA ON	E3217 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	279	-"	281	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	279	-"	281	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	279	-"	281	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	365	279	-"	281	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs

Sv 280 Praha hl.n. 12:15 - Pha odst.n.odjezd 12:26

⁴⁾ ~~Mista čís. 11-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: EC Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 281

a, b, d

160 km/h

Jan Jesenius

Praha hl.n. 15:52, **Brno hl.n.** 18:20-18:23, **Břeclav os.n.** 18:52-18:59,
Kúty 19:11-19:13, **Bratislava hl. st.** 19:50-19:53, **Štúrovo** 21:11-21:14, **Budapest-Keleti pu.** 22:35

Oběh kursu **EW P 3212:**

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. // Budapest-Keleti pu. 10:10 – Szombathely 12:49 / ? 15:10 – Budapest-Keleti pu. 17:49 /
/ Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n. vlakem EC 281 (5) // IC 922 (6) / IC 92_ (6) // EC 274 (7)

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 373

E **(R)**

Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	364	-	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.	922	PHA ON	E3212	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	365	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁰ 61 ³⁾	369	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁻⁴⁾	372	280	-"	278	PHA ON	E3217	Z, F, eirs
Amz 61	<u>373</u>	<u>578</u> ⁶⁾	-"	<u>278</u>	<u>HU-START</u>	<u>E3221</u>	

Sv 281 Pha odst.n.odjezd 15:29 - Praha hl.n. 15:40

⁴⁾ ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ⁵⁾ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

⁶⁾ V ⁶⁾, ⁷⁾ a 26. - 30.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.; dn-[upr.29] od vlaku 278

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 282

a, b, d

200 km/h

Slovenská strela

Bratislava hl. st. 6:10, **Kúty** 6:47-6:49, **Břeclav os.n.** 7:01-7:0_, **Brno hl.n.** 7:3_-7:38, **Praha hl.n.** 10:06

Kurs EWP **3202 Pořana** *Prešov* 21:27, *Košice* 21:58-22:20, *Zvolen os.st.* 1:55-2:17, *Bratislava hl. st.* 5:25 *vlakem R 800*

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 380

E

(R)

A/B/DW ⁸⁾	778		Bratislava hl. st. - Praha hl.n.			E3200
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	283	-"	174	PHA ON	E3203 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	283	-"	174	PHA ON	E3203 Z, eis
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	283	-"	174	PHA ON	E3203 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	283	-"	174	PHA ON	E3203 Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	283	-"	174	PHA ON	E3203 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	283	-"	174	PHA ON	E3203 Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	283	-"	174	PHA ON	E3203 Z, F, eirs
WLABmee 62 ⁶⁾⁷⁾	380	800	(Prešov -) Bratislava hl.st. - Brno hl.n.	283	SK-ZSSK	E3202 Z
A/B/DW ⁸⁾	779		Bratislava hl. st. - Břeclav os.n.			E3201

Sv 29282 Praha hl.n. 10:17 - Pha odst.n.odjezd 10:28, vůz čís. 778; Jede **pp**

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ① - ⑤ a ⑦/① - ⑥, nejede 25./26.XII., 6./7.I., 14./15. - 16./17., 30.IV./1., 7./8.V., 1./2., 15./16.IX., 17./18.XI.; [28]SK/[27]SK

7) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)

8) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů z opraven"

* Komerční druh: EC Bratislava hl.st. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 283

a, b, d

200 km/h

Slovenská strela

Praha hl.n. 17:52, **Brno hl.n.** 20:20-20:28, **Břeclav os.n.** 20:57-20:59, **Kúty** 21:11-21:13, **Bratislava hl. st.** 21:50

Kurs EWP **3202 Pořana Bratislava hl. st.** 23:49, **Zvolen os.st.** 2:57-3:16, **Košice** 6:48-7:00, **Prešov** 7:39 vlakem R 801

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 380

E

(R)

Bmz ²⁴⁵ 73	256	175	Praha hl.n. - Bratislava hl. st.	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	175	"-	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	175	"-	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	175	"-	282	PHA ON	E3203	Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	175	"-	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	175	"-	282	PHA ON	E3203	Z, eis
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	175	"-	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
WLABmee 62 ⁶⁾⁷⁾	380	282	Brno hl.n. - Bratislava hl. st. (- Prešov)	801	SK-ZSSK	E3202	Z

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ① - ⑤ a ⑦/① - ⑥, nejede 25./26.XII., 6./7.I., 14./15. - 16./17., 30.IV./1., 7./8.V., 1./2., 15./16.IX., 17./18.XI.; [28]SK/[27]SK

7) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Bratislava hl.st.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 284

a, b, d, e

160 km/h

Devín

Bratislava-N. Mesto 5:31, Bratislava hl. st. 5:39-5:42, **Břeclav os.n.** 6:31-6:34, Brno hl.n. 7:05-7:09, **Praha hl.n.** 9:40

Nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	372	285	Bratislava-N. Mesto - Praha hl.n.	285	PHA ON	E31__ Z, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	370	285	-"	285	PHA ON	E31__ Z
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	285	-"	285	PHA ON	E31__ Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	285	-"	285	PHA ON	E31__ Z, B5, eirs

Sv 284 Praha hl.n. 9:48 - Pha odst.n.odjezd 9:59

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

Ex 285

a, b, d, e

160 km/h

Devín

Praha hl.n. 15:19, Brno hl.n. 17:51-17:53, **Břeclav os.n.** 18:24-18:27, Bratislava hl. st. 19:15-19:18, **Bratislava-N. Mesto** 19:25

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	284	Praha hl.n. - Bratislava-N. Mesto	284	PHA ON	E31__ Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	284	-"	284	PHA ON	E31__ Z, B5, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	370	284	-"	284	PHA ON	E31__ Z
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	372	284	-"	284	PHA ON	E31__ Z, eirs

Sv 285 Pha odst.n.odjezd 14:51 - Praha hl.n. 15:04

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 340

b, d

Beskyd

160 km/h¹⁾

Banská Bystrica 17:34, **Žilina** 19:06-19:27, **Čadca** 19:52-19:54, Bohumín os.n. 21:01-21:02, **Ostrava-Svinov** 21:17

Žilina - Ostrava-Svinov nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	953	Banská Bystrica - Žilina - Ostrava-Svinov	343 ²⁾	SK-ZSSK	E3158 Z, F
BDsheer 61 ¹⁾	370	953	"-	343 ²⁾	SK-ZSSK	E3158 B6, D
Bpeer 61	369	953	"-	343 ²⁾	SK-ZSSK	E3158
Bpeer 61	368	953	"-	343 ²⁾	SK-ZSSK	E3158

Sv 29340 Ostrava-Svinov 21:32 - Ostrava hl.n. 21:38; Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

4) ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 5 pro invalidy~~,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)

2) V ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22] pro vlak 341

R 341

b, d

Beskyd

160 km/h¹⁾

Ostrava-Svinov 6:43, Bohumín os.n. 6:56-6:57, **Čadca** 8:06-8:08, **Žilina** 8:33-8:54, **Banská Bystrica** 10:26

Ostrava-Svinov - Žilina nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bpeer 61	368	342 ²⁾	Ostrava-Svinov - Žilina - Banská Bystrica	946	SK-ZSSK	E3158
Bpeer 61	369	342 ²⁾	"-	946	SK-ZSSK	E3158
BDsheer 61 ¹⁾	370	342 ²⁾	"-	946	SK-ZSSK	E3158 B6, D
Apeer 61 ⁴⁾	372	342 ²⁾	"-	946	SK-ZSSK	E3158 Z,F

Sv 29341 Bohumín os.n. 6:04 - Ostrava-Svinov 6:17; Jede v ② - ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 1.I., 18.IV., 2., 9.V.; [13]-[20]

Sv 29341 Ostrava hl.n. 6:11 - Ostrava-Svinov 6:17; Jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

4) ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 5 pro invalidy~~,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)

2) V ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] od vlaku 340

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 342

b, d

160 km/h¹⁾

Odra

Banská Bystrica 13:34, **Žilina** 15:06-15:27, **Čadca** 15:52-15:54, Bohumín os.n. 17:01-17:02, **Ostrava-Svinov** 17:17

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	949	Banská Bystrica - Ostrava-Svinov	341 ²⁾	SK-ZSSK	E3160 Z, F
BDsheer 61 ¹⁾	370	949	"-	341 ²⁾	SK-ZSSK	E3160 B6, D
Bpeer 61	369	949	"-	341 ²⁾	SK-ZSSK	E3160
Bpeer 61	368	949	"-	341 ²⁾	SK-ZSSK	E3160

Sv 29342 Ostrava-Svinov 17:32 - Ostrava hl.n. 17:38; Jede 24., 25., 31.XII.; dn-[12]

Sv 29342 Ostrava-Svinov 17:32 - Bohumín os.n. 17:48; Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 pro invalidy;
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)

2) V ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22] pro vlak 540;
24., 25., 31.XII.; dn-[12] pro vlak 343

R 343

b, d

160 km/h¹⁾

Odra

Ostrava-Svinov 8:43, Bohumín os.n. 8:56-8:57, **Čadca** 10:06-10:08, **Žilina** 10:33

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bpeer 61	368	340 ²⁾	Ostrava-Svinov - Žilina	951	SK-ZSSK	E3160
Bpeer 61	369	340 ²⁾	"-	951	SK-ZSSK	E3160
BDsheer 61 ¹⁾	370	340 ²⁾	"-	951	SK-ZSSK	E3160 B6, D
Apeer 61 ⁴⁾	372	340 ²⁾	"-	951	SK-ZSSK	E3160 Z, F

Sv 29343 Ostrava hl.n. 8:05 - Ostrava-Svinov 8:11; Jede v ② - ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., nejede 18.IV., 2., 9.V.; [dn]-[20]

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 pro invalidy;
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)

2) V ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] od vlaku 541;
25., 26.XII., 1.I.; dn-[13] od vlaku 342

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 344

b, d

160 km/h¹⁾

Kysuca

Banská Bystrica 9:34, **Žilina** 11:06-11:27, **Čadca** 11:52-11:54, **Bohumín os.n.** 13:01-13:02, **Ostrava-Svinov** 13:17

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer 61-4)	372	945	Banská Bystrica - Ostrava-Svinov	347	SK-ZSSK	E3162 Z, F
BDsheer 61 1)	370	945	"-	347	SK-ZSSK	E3162 B6, D
Bpeer 61	369	945	"-	347	SK-ZSSK	E3162
Bpeer 61	368	945	"-	347	SK-ZSSK	E3162

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 pro invalidy;
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)

R 345

b, d

160 km/h¹⁾

Kysuca

Ostrava-Svinov 14:43, **Bohumín os.n.** 14:56-14:57, **Čadca** 16:06-16:08, **Žilina** 16:33-16:54, **Banská Bystrica** 18:26

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bpeer 61	368	346	Ostrava-Svinov - Banská Bystrica	956	SK-ZSSK	E3162
Bpeer 61	369	346	"-	956	SK-ZSSK	E3162
BDsheer 61 1)	370	346	"-	956	SK-ZSSK	E3162 B6, D
Apeer 61-4)	372	346	"-	956	SK-ZSSK	E3162 Z, F

~~Sv 29345 Ostrava hl.n. 14: Ostrava-Svinov 14:~~

4) Mista čís. 12-16 pro invalidy

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 pro invalidy;
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 346

b, d

160 km/h¹⁾

Detvan

Zvolen os.st. 5:03, Banská Bystrica 5:29-5:34, Žilina 7:06-7:27, **Čadca** 7:52-7:54,
Bohumín os.n. 9:01-9:02, **Ostrava-Svinov** 9:17

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	347	Zvolen os.st. - Ostrava-Svinov	345	SK-ZSSK	E3164	Z, F
BDsheer 61 ¹⁾	370	347	-"	345	SK-ZSSK	E3164	B6, D
Bpeer 61	369	347	-"	345	SK-ZSSK	E3164	
Bpeer 61	368	347	-"	345	SK-ZSSK	E3164	

~~Sv 29346 Ostrava-Svinov 9: — Ostrava hl.n. 9: —~~

~~4) Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

~~1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 pro invalidy;
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)~~

R 347

b, d

160 km/h¹⁾

Detvan

Ostrava-Svinov 16:43, Bohumín os.n. 16:56-16:57,
Čadca 18:06-18:08, Žilina 18:33-18:54, Banská Bystrica 20:26-20:29, **Zvolen os.st.** 20:53

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bpeer 61	368	344	Ostrava-Svinov - Zvolen os.st.	346	SK-ZSSK	E3164	
Bpeer 61	369	344	-"	346	SK-ZSSK	E3164	
BDsheer 61 ¹⁾	370	344	-"	346	SK-ZSSK	E3164	B6, D
Apeer 61 ⁴⁾	372	344	-"	346	SK-ZSSK	E3164	Z, F

~~4) Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

~~1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 pro invalidy;
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace;
vůz zálohován řadou BDsee (B15, Vmax=140 km/h)~~

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 350

a, b, d

160 km/h

Albert Einstein

Praha hl.n. 17:12, Plzeň hl.n.os.n. 18:48-19:00, Domažlice 19:45-19:46, **Furth im Wald** 20:12-20:14,
Schwandorf 20:56-21:04, Regensburg Hbf 21:33-21:41, **München Hbf** 23:05

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 400 t, PLZ HN-FIW 250 t
 Brzd.‰: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
ABvmz 61 ¹⁾	262	353	Praha hl.n. - München Hbf	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 Z
Bm ²⁾	260	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm	259	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm	258	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm	257	353	-"	353	D-VBG	00008 B3
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	365	353	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73512 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	353	-"	-	PLZ HN	73513 Z, eirs
Řazení ze stanice: Schwandorf						
Bm	257	353	Praha hl.n. - München Hbf	353	D-VBG	00008 B3
Bm	258	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm	259	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm ²⁾	260	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
ABvmz 61 ¹⁾	262	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 Z
Řazení ze stanice: Regensburg Hbf						
ABvmz 61 ¹⁾	262	353	Praha hl.n. - München Hbf	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 Z
Bm ²⁾	260	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm	259	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm	258	353	-"	351 ⁵⁾	D-VBG	00008 B3
Bm	257	353	-"	353	D-VBG	00008 B3

Sv 350 Praha-Libeň 16:55 - Praha hl.n. 17:01

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy
 - 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 12 pro minibar
 - 3) Jede v ⑤, ⑦ a 22. - 31.XII., 12. - 17., 29.IV. - 1.V., 6. - 8.V., 1. - 8.VII., 27. - 30.IX., 25. - 28.X., 16. - 18.XI.
 - 4) Jede v ⑤ do 5.V. a 11., 18., 22.XII. - 1.I., 12. - 17., 23.IV., 29.IV. - 1.V., od 7.V. jede v ⑤, ⑦ a 6. - 8.V., 1. - 8.VII., 27. - 30.IX., 25. - 28.X., 16. - 18.XI.
 - 5) V ⑥ pro vlak 84112 ????
- * Komerční druh: Ex Praha hl.n. - Furth im Wald, ALX Furth im Wald - München Hbf
 Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Furth im Wald

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 351

a, b, d

160 km/h

Jan Hus

München Hbf 4:55, **Regensburg Hbf** 6:14-6:23, **Schwandorf** 6:49-7:05,
Furth im Wald 7:49-7:50, **Domažlice** 8:09-8:10, **Plzeň hl.n.os.n.** 8:57-9:07, **Praha hl.n.** 10:41

München Hbf - Schwandorf jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1., 6.I., 25., 28.III., 5., 16., 26.V., 15.VIII., 3.X., 1.XI. ????

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 400 t

Brzd.‰: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozů čís. 363-365, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: München Hbf

Bm	258	350	München Hbf - Schwandorf - Praha hl.n.	352	D-VBG	00007 B3
Bm	259	350	"-	352	D-VBG	00007 B3
Bm ²⁾	260	350	"-	352	D-VBG	00007 B3
ABvmz 61 ¹⁾	262	350	"-	352	D-VBG	00007 Z

Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

ABvmz 61 ¹⁾	262	350	München Hbf - Schwandorf - Praha hl.n.	352	D-VBG	00007 Z
Bm ²⁾	260	350	"-	352	D-VBG	00007 B3
Bm	259	350	"-	352	D-VBG	00007 B3
Bm	258	350	"-	352	D-VBG	00007 B3

Řazení ze stanice: Schwandorf

Bee ^{238 61 4)}	364	-	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	352	PLZ HN	73514 Z, eirs
Bee ^{238 61 3)}	365	-	"-	352	PLZ HN	73511 Z, eirs
Bm	258	350 ⁵⁾	München Hbf - Schwandorf - Praha hl.n.	352	D-VBG	00007 B3
Bm	259	350 ⁵⁾	"-	352	D-VBG	00007 B3
Bm ²⁾	260	350 ⁵⁾	"-	352	D-VBG	00007 B3
ABvmz 61 ¹⁾	262	350 ⁵⁾	"-	352	D-VBG	00007 Z

Sv 351 Praha hl.n. 10:45 - Praha-Libeň 10:51

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 12 pro minibar __

3) Jede v ⑤ a ⑦ do 9.IV. a 17., 22. - 31.XII., od 21.IV. jede v ⑤ - ⑦ a 12. - 17.IV., 1., 8.V., 3. - 6.VII., 27., 28.IX., 25., 26.X., 16.XI.

4) Jede 22.XII. - 1.I., 12. - 17.IV., 28.IV. - 1.V., 5. - 8.V., 30.VI. - 9.VII., 27.IX. - 1.X., 25. - 29.X., 16. - 19.XI.

5) V ⑦ od vlaku 84118 ????

* Komerční druh: ALX München Hbf - Furth im Wald, Ex Furth im Wald - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Furth im Wald - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 352

a, b, d

160 km/h

Jan Hus

Praha hl.n. 13:12, **Plzeň hl.n.os.n.** 14:48-15:00, **Domažlice** 15:45-15:46, **Furth im Wald** 16:10-16:12,
Schwandorf 16:55-17:08, **Regensburg Hbf** 17:36-17:46, **München Hbf** 19:15

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 400 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.‰: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozů čís. 363-365, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

ABvmz 61 ¹⁾	262	351	Praha hl.n. - München Hbf	84118	D-VBG	00007 Z
Bm ²⁾	260	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3
Bm	259	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3
Bm	258	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3
Bee ^{238 61} ³⁾	365	351	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73511 Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁴⁾	364	351	-"	-	PLZ HN	73514 Z, eirs

Řazení ze stanice: Schwandorf

Bm	258	351	Praha hl.n. - München Hbf	84118	D-VBG	00007 B3
Bm	259	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3
Bm ²⁾	260	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3
ABvmz 61 ¹⁾	262	351	-"	84118	D-VBG	00007 Z

Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

ABvmz 61 ¹⁾	262	351	Praha hl.n. - München Hbf	84118	D-VBG	00007 Z
Bm ²⁾	260	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3
Bm	259	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3
Bm	258	351	-"	84118	D-VBG	00007 B3

Sv 352 Praha-Libeň 12:55 - Praha hl.n. 13:01

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 12 pro minibar

3) Jede v ⑤ a ⑦ do 9.IV. a 17., 22. - 31.XII., od 21.IV. jede v ⑤ - ⑦ a 12. - 17.IV., 1., 8.V., 3. - 6.VII., 27., 28.IX., 25., 26.X., 16.XI.

4) Jede 22.XII. - 1.I., 12. - 17.IV., 28.IV. - 1.V., 5. - 8.V., 30.VI. - 9.VII., 27.IX. - 1.X., 25. - 29.X., 16. - 19.XI.

* Komerční druh: Ex Praha hl.n. - Furth im Wald, ALX Furth im Wald - München Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Furth im Wald

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 353

a, b, d

160 km/h

Albert Einstein

München Hbf 9:01, Regensburg Hbf 10:20-10:31, Schwandorf 10:59-11:07,
Furth im Wald 11:49-11:50, Domažlice 12:09-12:10, Plzeň hl.n.os.n. 12:57-13:07, Praha hl.n. 14:41

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 400 t
Brzd.‰: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E (R)

Řazení ze stanice: München Hbf						
Bm	257	350	München Hbf - Praha hl.n.	350	D-VBG	00008 B3
Bm	258	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
Bm	259	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
Bm ²⁾	260	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
ABvmz 61 ¹⁾	262	84103	-"	350	D-VBG	00008 Z
Řazení ze stanice: Regensburg Hbf						
ABvmz 61 ¹⁾	262	84103	München Hbf - Praha hl.n.	350	D-VBG	00008 Z
Bm ²⁾	260	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
Bm	259	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
Bm	258	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
Bm	257	350	-"	350	D-VBG	00008 B3
Řazení ze stanice: Schwandorf						
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	-	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	350	PLZ HN	73513 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	365	-	-"	350	PLZ HN	73512 Z, eirs
Bm	257	350	München Hbf - Praha hl.n.	350	D-VBG	00008 B3
Bm	258	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
Bm	259	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
Bm ²⁾	260	84103	-"	350	D-VBG	00008 B3
ABvmz 61 ¹⁾	262	84103	-"	350	D-VBG	00008 Z

Sv 353 Praha hl.n. 14:49 - Praha-Libeň 14:55

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 12 pro minibar
- 3) Jede v ⑤, ⑦ a 22. - 31.XII., 12. - 17., 29.IV. - 1.V., 6. - 8.V., 1. - 8.VII., 27. - 30.IX., 25. - 28.X., 16. - 18.XI.
- 4) Jede v ⑤ do 5.V. a 11., 18., 22.XII. - 1.I., 12. - 17., 23.IV., 29.IV. - 1.V., od 7.V. jede v ⑤, ⑦ a 6. - 8.V., 1. - 8.VII., 27. - 30.IX., 25. - 28.X., 16. - 18.XI.

* Komerční druh: ALX München Hbf - Furth im Wald, Ex Furth im Wald - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Furth im Wald - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 354

a, b, d

160 km/h

Franz Kafka

Praha hl.n. 9:12, Plzeň hl.n.os.n. 10:48-11:00, Domažlice 11:45-11:46, **Furth im Wald** 12:10-12:12,
Schwandorf 12:54-13:02, Regensburg Hbf 13:30-13:42, **München Hbf** 15:05

Hmotn.: PHA ON-PLZ HN 400 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.‰: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 257

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	355	Praha hl.n. - München Hbf	357	PHA ON	53040	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	259	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	258	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bm ⁵⁾	257	355	-"	84116 ⁸⁾	D-VBG	00009	B3
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	355	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73512	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	364	355	-"	-	PLZ HN	73513	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61	363	524 ⁹⁾	-"	355	PLZ HN	E3224	Z, eirs

Řazení ze stanice: Schwandorf

Bm ⁵⁾	257	355	Praha hl.n. - München Hbf	84116 ⁸⁾	D-VBG	00009	B3
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	258	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	259	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	355	Praha hl.n. - München Hbf	357	PHA ON	53040	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	259	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	258	355	-"	357	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bm ⁵⁾	257	355	-"	84116 ⁸⁾	D-VBG	00009	B3

Sv 354 Pha odst.n.vjezd 8:42 - Praha hl.n. 8:50

- Místa čís. 13, 15 pro invalidy
 - Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260
 - Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
 - Jede v ⑥ a ⑦ od 22.IV. do 10.IX. a 1., 8.V., 30.VI. - 7.VII., od 16.IX. jede v ⑥ a 17.XII., 22.XII. - 1.I., 12. - 17.IV., 27.IX. - 1.X., 25. - 29.X., 17. - 19.XI. (možnost operativního zavedení směrem na D-VBG, obrát na vlak 357)
 - Jede v ⑥ a ⑦ od 22.IV. do 10.IX. a 22.XII. - 1.I., 12. - 17.IV., 1., 8.V., 30.VI. - 7.VII., 27.IX. - 1.X., 25. - 29.X., 17. - 19.XI. (možnost operativního zavedení směrem na D-VBG)
 - V ⑦ pro vlak 84112 ????
 - V ⑥, ⑦ a 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.; [25] od vlaku 898
- * Komerční druh: ALX München Hbf - Furth im Wald, EC Furth im Wald - Praha hl.n.; Dopravní druh: Ex Furth im Wald - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 355

a, b, d

160 km/h

Karel Čapek

München Hbf 12:44, Regensburg Hbf 14:11-14:19, Schwandorf 14:47-15:07,
Furth im Wald 15:49-15:50, Domažlice 16:09-16:10, Plzeň hl.n.os.n. 16:57-17:07, Praha hl.n. 18:41

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA ON 400 t

Brzd.‰: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: München Hbf

Bm ⁵⁾	257	84107 ⁷⁾	München Hbf - Praha hl.n.	354	D-VBG	00009	B3
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	258	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	259	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	356	München Hbf - Praha hl.n.	354	PHA ON	53040	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	259	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	258	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bm ⁵⁾	257	84107 ⁷⁾	-"	354	D-VBG	00009	B3

Řazení ze stanice: Schwandorf

Bee ²³⁸ 61	363	354	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	477	PLZ HN	E3224	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	-	-"	354	PLZ HN	73511	Z, eirs
Bm ⁵⁾	257	84107 ⁷⁾	München Hbf - Praha hl.n.	354	D-VBG	00009	B3
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	258	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	259	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B4, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	356	-"	354	PHA ON	53040	Z, F, eirs

Sv 355 Praha hl.n. 19:04 - Pha odst.n.vjezd 19:12

- 1) Místa čís. 13, 15 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 6) Jede v 7 od 14.V. a 11., 18., 26.XII., 1.I., 17., 23.IV., 1., 8.V.
- 7) V 7 od vlaku 84125 ????

* Komerční druh: ALX München Hbf - Furth im Wald, EC Furth im Wald - Praha hl.n.; Dopravní druh: Ex Furth im Wald - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 356

a, b, d

160 km/h

Karel Čapek

Praha hl.n. 5:12, **Plzeň hl.n.os.n.** 6:48-7:00, **Domažlice** 7:45-7:46, **Furth im Wald** 8:10-8:12,
Schwandorf 8:54-9:02, **Regensburg Hbf** 9:29-9:51, **München Hbf** 11:18

Hmotn.: PHA ON-PLZ HN 400 t, PLZ HN-FIW 250 t
Brzd.‰: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	357	Praha hl.n. - München Hbf	355	PHA ON	53040 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	259	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	258	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	355	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73511 Z, eirs
A/B/DW ⁷⁾⁸⁾	99		-"			
Řazení ze stanice: Schwandorf						
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	258	357	Praha hl.n. - München Hbf	355	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	259	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, F, eirs
Řazení ze stanice: Regensburg Hbf						
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	357	Praha hl.n. - München Hbf	355	PHA ON	53040 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	259	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	258	357	-"	355	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs

Sv 356 Pha odst.n.vjezd 4:27 - Praha hl.n. 4:35

- 1) Místa čís. 13, 15 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 6) Jede v ① od 15.V. a 12., 19., 27.XII., 2.I., 18., 24.IV., 2., 9.V.
 - 7) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů do opraven"
 - 8) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů z opraven"
- * Komerční druh: EC Praha hl.n. - Furth im Wald, ALX Furth im Wald - München Hbf
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Furth im Wald

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 357

a, b, d

160 km/h

Franz Kafka

München Hbf 17:02, **Regensburg Hbf** 18:25-18:35, **Schwandorf** 19:02-19:09,
Furth im Wald 19:51-19:52, **Domažlice** 20:11-20:12, **Plzeň hl.n.os.n.** 20:59-21:09, **Praha hl.n.** 22:41

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA ON 400 t
Brzd.‰: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: München Hbf						
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	258	354	München Hbf - Praha hl.n.	356	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	259	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Regensburg Hbf						
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	354	München Hbf - Praha hl.n.	356	PHA ON	53040 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	259	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	258	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs

Řazení ze stanice: Schwandorf						
A/B/D/W ⁸⁾⁹⁾	99		Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.			
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	364	-	-"	354	PLZ HN	73513 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	-	-"	354	PLZ HN	73512 Z, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	258	354	München Hbf - Praha hl.n.	356	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	259	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, B4, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	260	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾³⁾	261	354	-"	356	PHA ON	53040 Z, F, eirs

Sv 357 Praha hl.n. 23:14 - Pha odst.n.vjezd 23:22

- 1) Místa čís. 13, 15 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddily čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 6) Jede v ⑤ a ⑥ od 21.IV. do 9.IX. a 30.IV., 7.V., 29.VI. - 6.VII., od 15.IX. jede v ⑤ a 16., 21. - 31.XII., 11. - 16.IV., 26. - 30.IX., 24. - 28.X., 16. - 18.XI.
 - 7) Jede v ⑤ a ⑥ od 14.IV. do 9.IX. a 21. - 31.XII., 11. - 16., 30.IV., 7.V., 29.VI. - 6.VII., 26. - 30.IX., 24. - 28.X., 16. - 18.XI.
 - 8) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů z opraven"
 - 9) Jede **pp**, přeprava vozu do opravny, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů do opraven"
- * Komerční druh: ALX München Hbf - Furth im Wald, EC Furth im Wald - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Furth im Wald - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 370

b

160 km/h

Joseph Haydn

Graz Hbf 14:26, **Wien Hbf** 17:02-17:09, **Břeclav os.n.** 18:04-18:07, **Brno hl.n.** 18:36-18:38, **Praha hl.n.** 21:06

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R) 1)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	71	Graz Hbf - Praha hl.n.	75	PHA ON	E3238	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	71	-"	75	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	71	-"	75	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	71	-"	75	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	71	-"	75	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	71	-"	75	PHA ON	E3238	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	71	-"	75	PHA ON	E3238	Z, B7, eirs

Sv 370 Praha hl.n. 21:22 - Pha odst.n.vjezd 21:30

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)

* Komerční druh: railjet Graz Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 371

b

160 km/h

Joseph Haydn

Praha hl.n. 16:52, **Brno hl.n.** 19:20-19:23, **Břeclav os.n.** 19:52-19:55, **Wien Hbf** 20:49-20:58, **Graz Hbf** 23:33

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R) 1)

Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	74	Praha hl.n. - Graz Hbf	72	PHA ON	E3243	Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	74	-"	72	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	74	-"	72	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	74	-"	72	PHA ON	E3243	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	74	-"	72	PHA ON	E3243	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	74	-"	72	PHA ON	E3243	Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	74	-"	72	PHA ON	E3243	Z, eirs

Sv 371 Pha odst.n.vjezd 16:34 - Praha hl.n. 16:42

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)

* Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 372

b

W. A. Mozart

160 km/h

Graz Hbf 16:26, **Wien Hbf** 19:02-19:09, **Břeclav os.n.** 20:04-20:07, **Brno hl.n.** 20:36-20:38, **Praha hl.n.** 23:13

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R) 1)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	73	Graz Hbf - Praha hl.n.	71	PHA ON	E3239	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	73	-"	71	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	73	-"	71	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	73	-"	71	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	73	-"	71	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	73	-"	71	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	73	-"	71	PHA ON	E3239	Z, B7, eirs

Sv 372 Praha hl.n. 23:18 - Pha odst.n.vjezd 23:26

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)

* Komerční druh: railjet Graz Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 373

b

W. A. Mozart

160 km/h

Praha hl.n. 18:52, **Brno hl.n.** 21:20-21:23, **Břeclav os.n.** 21:52-21:55, **Wien Hbf** 22:49

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, F, ER

E

(R) ¹⁾

Bmpvz73 ⁷⁾	21	76	Praha hl.n. - Wien Hbf	70	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Bmpz73	22	76	-"	70	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Bmpz73 ⁶⁾	23	76	-"	70	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Bmpz73 ⁵⁾	24	76	-"	70	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
ARbmpz73 ³⁾⁴⁾	25	76	-"	70	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Ampz73 ²⁾	26	76	-"	70	A-ÖBB	E3244	Z, eirs
Afmpz73 ¹⁾	27	76	-"	70	A-ÖBB	E3244	Z, eirs

Sv 373 Pha odst.n.vjezd 18:34 - Praha hl.n. 18:42

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
 - 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16, 23 pro invalidy na vozíku, místa čís. 21, 22, 24 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
 - 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
 - 5) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
 - 6) Tichý vůz
 - 7) Místa čís. 11-28 D (kino), místa čís. 101-117 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Wien Hbf
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 378

a, b, d

200 km/h

Porta Bohemica

Praha hl.n. 12:27, **Děčín hl.n.** 13:58-14:00, Dresden Hbf 14:44-14:54, Berlin Hbf 16:58-17:06,
Hamburg Hbf 19:11-19:13, **Kiel Hbf** 20:18

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bmz ²⁴¹ 73	255	379	Praha hl.n. - Kiel Hbf	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	171	-"	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	171	-"	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	171	-"	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	171	-"	379	PHA ON	E1834	Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	171	-"	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	171	-"	379	PHA ON	E1834	Z, eis
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	171	-"	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Ampz ¹⁴³ 73	263	- 6)	-"	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs

Sv 29378 Pha odst.n.odjezd 11:20 - Praha hl.n. 11:31, vůz čís. 255

Sv 29378 Pha odst.n.odjezd 11:20 - Praha hl.n. 11:31, vůz čís. 263; Jede v ② - ⑤, ⑦ a 26.XII., 15., 17.IV., 1., 27.V., 5.VI., 2., 30.X., nejede 27.XII., 14., 18.IV., 2., 25.V., 6.VI., 4.X., 1.XI.; [dn]-[20]DB-[21]>>DB

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) V ①, ⑥ a 27.XII., 14., 18.IV., 2., 25.V., 6.VI., 4.X., 1.XI., kromě 26.XII., 15., 17.IV., 1., 27.V., 5.VI., 2., 30.X.; [20]DB+[21]>>DB od vlaku 171

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Kiel Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 379

a, b, d

200 km/h

Porta Bohemica

Kiel Hbf 7:42, Hamburg Hbf 8:48-8:51,
Berlin Hbf (tief) 10:55-11:00, Dresden Hbf 12:58-13:08, **Děčín hl.n.** 13:53-13:58, **Praha hl.n.** 15:28

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73	263	378	Kiel Hbf - Praha hl.n.	-	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	378	-"	258	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	261	378	-"	258	PHA ON	E1834	Z, eis
Bhmpz ²²⁸ 61 ³⁾	260	378	-"	258	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁴⁾	259	378	-"	258	PHA ON	E1834	Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	258	378	-"	258	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	378	-"	170	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	378	-"	170	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73	255	378	-"	378	PHA ON	E1834	Z, F, eirs

Sv 379 Praha hl.n. 15:36 - Pha odst.n.vjezd 16:13

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 91-97 pro invalidy, místa čís. 14-17 D

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Kiel Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 402**

a, b, d

Silesia

160 km/h

Kraków Główny 22:02, Czechowice Dziedzice 0:24-0:25, Bohumín os.n. 1:12

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 141//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 345,352,356,357,755, CZD

E 16)



Bmz 61	343	403	Kraków Główny - Bohumín os.n. (- Wien Hbf)	407	A-ÖBB	E3128 Z
Bcmh ^{10/14/15)}	344	403	"-	407	WSBA	E3128 Z
WLAB ^{10/13)}	345	403	"-	407	PL-PKP	E3128 Z
B¹⁰nou	356	403	Kraków Główny - Bohumín os.n. (- Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.)	407	PL-PKP	E3145
WLAB ¹⁰⁾	357	403	"-	407	PL-PKP	E3145 Z
Bcmh ^{10/11/12)}	358	403	"-	407	WSBA	E3145 Z
Bcmh ^{9/10/11/12)}	359	403	"-	407	WSBA	E3145 Z
WLABmee ^{823 61 3/5/6)}	755	403	Kraków Główny - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	442	PHA ON	E3106 Z
WLABmz ^{826 61 3/7/8)}	354	403	"-	442	PHA ON	E3106 Z
Bcmz ^{834 61 2/3/4)}	353	403	"-	442	PHA ON	E3106 Z
B¹⁰nou ¹⁾	352	403	"-	442	PL-PKP	E3106

1) Oddíl čís. 1 služební v úseku Kraków Główny - Bohumín os.n.

2) Jede 16./17. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 9./10.I., 6./7.IV. - 6./7.XI.; jinak **pp** (754); (238x)

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Lehátkový úsek Kraków Główny - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů

5) Jede **pp**; u PKP vždy na projednání DPS

6) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

7) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV

8) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux

9) Jede 9./10.VI. - 10./11.IX.; (**94x**)

10) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

11) Lehátkový úsek Kraków Główny - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 WARS, 8 oddílů

12) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch HU-START

13) Místa 52/54/56 pro WARS

14) Jede (12./13.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 10./11.I., 11./12.III. - 1./2.XI.; jinak **pp** (744); (**264x**)

15) Lehátkový úsek Kraków Główny - Wien Hbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

16) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.

* Komerční druh: ENE/EN Kraków Główny - Bohumín os.n.

Dopravní druh: Ex Petrovice u Karviné st. hr. - Bohumín os.n.

** / PKP 34011 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 403**

a, b, d

Silesia

160 km/h

Bohumín os.n. 4:04, Czechowice Dziedzice 4:51-4:52, **Kraków Główny** 7:09

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 136//134/90, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 345,352,356,357,755, CZD

E 16)



B¹⁰nou ¹⁾	352	443	(Praha hl.n. -)	402	PL-PKP	E3106
			Bohumín os.n. - Kraków Główny			
Bcmz ^{834 61 2)3)4)}	353	443	"-	402	PHA ON	E3106 Z
WLABmz ^{826 61 3)7)8)}	354	443	"-	402	PHA ON	E3106 Z
WLABmee ^{823 61 3)5)6)}	755	443	"-	402	PHA ON	E3106 Z
Bcmh ⁹⁾¹⁰⁾¹¹⁾¹²⁾	359	406	(Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. -)	402	WSBA	E3145 Z
			Bohumín os.n. - Kraków Główny			
Bcmh ¹⁰⁾¹¹⁾¹²⁾	358	406	"-	402	WSBA	E3145 Z
WLABou ¹⁰⁾	357	406	"-	402	PL-PKP	E3145 Z
B¹⁰nou	356	406	"-	402	PL-PKP	E3145
WLABou ¹⁰⁾¹³⁾	345	406	(Wien Hbf -)	402	PL-PKP	E3128 Z
			Bohumín os.n. - Kraków Główny			
Bcmh ¹⁰⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	344	406	"-	402	WSBA	E3128 Z
Bmz 61	343	406	"-	402	A-ÖBB	E3128 Z

1) Oddíl čís. 1 služební v úseku Bohumín os.n. - Kraków Główny

2) Jede 15./16. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 8./9.I., 5./6.IV. - 5./6.XI.; jinak **pp** (754); (238x)

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Kraków Główny, oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů

5) Jede **pp**; u PKP vždy na projednání DPS

6) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

7) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV

8) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux

9) Jede **8./9.**VI. - **9./10.**IX.; (94x)

10) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

11) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Kraków Główny, oddíl čís. 1 WARS, 8 oddílů

12) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch HU-START

13) Místa 52/54/56 pro WARS

14) Jede 13./14. - 24./25., 26./27. - 31.XII./1., 2./3. - 11./12.I., 12./13.III. - 2./3.XI.; jinak **pp** (744); (264x)

15) Lehátkový úsek Wien Hbf - Kraków Główny, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

16) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.

* Komerční druh: EN/ENE Bohumín os.n. - Kraków Główny

Dopravní druh: Ex Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné st. hr.

** / PKP 43010 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 404**

a, b, d, e

200 km/h²⁾

Vltava

Moskva Beloruskaja 6:33, Vjazma 8:59-9:22, Smolensk 11:04-11:09,
Orša Centralnaja 12:21-12:39, Minsk Pass. 15:00-15:14, Brest Centralnyj 18:59-21:32, Park Bug 21:40-21:42,
Terespol 19:50-20:35, Warszawa Wschodnia 22:32-22:44, Warszawa Centralna 22:50-22:55, Katowice 1:58-2:01, **Bohumín os.n.** 3:10

Jede v ⑥; (po ČR)
(Jede v ⑤/⑥; celá trasa)

Kurs EWP **3132** St. Peterburg Vitebsk 21:46, Orša Centralnaja 9:03 vlakem R 57;

Hmotn.: Moskva Beloruskaja-BHM 750 t

Brzd.‰: 141//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 343,359

E

WLABm 62 ¹⁾	343	57	(St. Peterburg Vitebsk -) Orša Centralnaja - Bohumín os.n. (- Wien Hbf)	101	RU-RŽD	E3132 Z
WLABmz 62 ²⁾	742	-	Moskva Beloruskaja - Bohumín os.n. (- Wien Hbf)	101	RU-RŽD	E3131 Z, eis
WLABmz 62	341	-	-	101	RU-RŽD	E3131 Z, eis
WLABmz 62	340	-	-	101	RU-RŽD	E3131 Z, eis
WLABm 62	<u>359</u>	<u>57</u>	(St. Peterburg Vitebsk -) <u>Orša Centralnaja - Bohumín os.n.</u> (- Praha hl.n.)	<u>544</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3113 Z</u>
WLABmz 62 ²⁾³⁾	<u>357</u>	-	Moskva Beloruskaja - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	<u>544</u>	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62 ¹⁾	356	-	-	<u>544</u>	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62	355	-	-	<u>544</u>	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62	354	-	-	<u>544</u>	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62	<u>351</u>	-	Moskva Beloruskaja - Bohumín os.n. (- Praha hl.n. - Plzeň hl.n. - Cheb - Karlovy Vary)	<u>442</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3111 Z, eis</u>
WLSReem 62 ²⁾³⁾	<u>750</u>	-	-	<u>442</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3111 Z</u>

1) Místa 81/85/82/86 služební

2) Jede **pp**: u ČD vždy na projednání DPS

3) ~~Jede-li vůz čís. 755 (EN 442) nebo čís. 757 (EN 404), nesmí jet vůz čís. 750 (EN 404) a opačně~~

3) Vozy čís. 343, 359 = 160 km/h

* Komerční druh: ENE/EN Moskva Beloruskaja - Bohumín os.n.

Dopravní druh: Ex Petrovice u Karviné st. hr. - Bohumín os.n.

** / RŽD+BČ 21; PKP 14012/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 405**

a, b, d, e

200 km/h²⁾

Vltava

Bohumín os.n. 22:27, Katowice 23:37-23:45, Warszawa Centralna 2:50-2:57, Warszawa Wschodnia 3:03-3:28, Terespol 5:20-6:05, Park Bug 8:13-8:43, Brest Centralnyj 8:51-11:09, Minsk Pass. 14:49-15:02, Orša Centralnaja 17:20-17:34, Smolensk 18:48-18:53, Vjazma 20:36-20:59, **Moskva Beloruskaja** 23:25

Jede v ⑥; (po ČR)
(Jede v ⑥/⑦; celá trasa)

Kurs EWP **3132** Orša Centralnaja 20:52, St. Peterburg Vitebsk 7:23 vlakem R 52;

Hmotn.: BHM-Moskva Beloruskaja 750 t

Brzd.‰: 136/134/90, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 343,359

E

WLABmz 62	354	545	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Moskva Beloruskaja	- RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62	355	545	"-	- RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62 ¹⁾	356	545	"-	- RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62	<u>357</u>	545	"-	- RU-RŽD	E3110 Z, eis
<u>WLABm 62</u>	<u>359</u>	<u>545</u>	(Praha hl.n. -) <u>Bohumín os.n. - Orša Centralnaja</u> (- St. Peterburg Vitebsk)	<u>52 RU-RŽD</u>	<u>E3113 Z</u>
<u>WLSReem 62</u> ²⁾³⁾	<u>750</u>	<u>545</u>	(Chob-Karlovy Vary-Praha hl.n.-) <u>Bohumín os.n. - Moskva Beloruskaja</u>	- RU-RŽD	<u>E3114 Z</u>
<u>WLABmz 62</u>	<u>354</u>	<u>545</u>	"	- RU-RŽD	<u>E3114 Z, eis</u>
WLABmz 62	340	100	(Wien Hbf -) Bohumín os.n. - Moskva Beloruskaja	- RU-RŽD	E3131 Z, eis
WLABmz 62	341	100	"-	- RU-RŽD	E3131 Z, eis
<u>WLABmz 62</u> ²⁾	742	100	"-	- RU-RŽD	E3131 Z, eis
WLABm 62 ¹⁾	343	100	(Wien Hbf -) Bohumín os.n. - Orša Centralnaja (- St. Peterburg Vitebsk)	52 RU-RŽD	E3132 Z

1) Místa 81/85/82/86 služební

2) Jede pp: u ČD vždy na projednání DPS

3) Jede-li vůz čís. 755 (EN 442) nebo čís. 757 (EN 405), nesmí jet vůz čís. 750 (EN 405) a opačně

3) Vozy čís. 343, 359 = 160 km/h

* Komerční druh: EN/ENE Bohumín os.n. - Moskva Beloruskaja

Dopravní druh: Ex Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné st. hr.

** / PKP 41012/3; BČ+RŽD 22 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 406**

a, b, d

160 km/h

Chopin

Wien Hbf 22:50, Břeclav os.n. 23:50-0:13, Přerov 1:03-1:05, Bohumín os.n. 2:03-3:00,
Katowice 4:11-4:31, Warszawa Centralna 7:05-7:10, Warszawa Wschodnia 7:16

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192///192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 345,348,357-359, CZD kromě vozu čís. 344,357,358

E 23)24)

(R) 1)

WLABmnouz 61 ⁵⁾¹¹⁾	348	445	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	407	PL-PKP	E3105 Z, eis
Bcmnouz ^{10 61} ⁵⁾⁹⁾¹⁰⁾	347	445	-"	407	PL-PKP	E3105 Z
Bmnouz ^{11 61} ¹⁾	346	445	-"	407	PL-PKP	E3105 Z
Bcmh ⁵⁾¹⁴⁾¹⁵⁾¹⁸⁾	359	476	(Budapest-Keleti pu. -) Břeclav os.n. - Bohumín os.n. (- Kraków <u>Glówny</u>)	403	WSBA	E3145 Z
Bcmh ⁵⁾¹⁴⁾¹⁸⁾	358	476	-"	403	WSBA	E3145 Z
WLAB ⁵⁾¹¹⁾	357	476	-"	403	PL-PKP	E3145 Z
B¹⁰nou ¹⁾	356	476	-"	403	PL-PKP	E3145
WLABmnouz 61 ⁵⁾	355	476	(Budapest-Keleti pu. -) Břeclav os.n. - Warszawa Wschodnia	407	PL-PKP	E3144 Z, eis
Bcmnouz ^{10 61} ⁵⁾⁷⁾	354	476	-"	407	PL-PKP	E3144 Z
Bmnouz ^{11 61} ¹⁾⁶⁾	353	476	-"	407	PL-PKP	E3144 Z
Bvmz 61 ¹⁾¹⁶⁾	266	407	Wien Hbf - Břeclav os.n. (- Berlin Hbf)	476	HU-START	E3198
WLABmz ^{826 61} ⁴⁾⁸⁾²⁰⁾	265	407	-"	476	PHA ON	E3198 Z
Bcmh ¹⁷⁾¹⁸⁾¹⁹⁾	264	407	-"	476	WSBA	E3198 Z
Bmnouz ^{11 61} ¹⁾	352	407	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	407	PL-PKP	E3127 Z
Bcmnouz ^{10 61} ²⁾⁵⁾	351	407	-"	407	PL-PKP	E3127 Z
WLABmnouz 61 ⁵⁾	350	407	-"	407	PL-PKP	E3127 Z, eis
WLABmee 62 ³⁾²¹⁾²²⁾	380	407	Wien Hbf - Bohumín os.n. (- Košice)	445	SK-ZSSK	E3250 Z
WLAB ⁵⁾¹¹⁾	345	407	Wien Hbf - Bohumín os.n. (- Kraków <u>Glówny</u>)	403	PL-PKP	E3128 Z
Bcmh ⁵⁾¹²⁾¹³⁾	344	407	-"	403	<u>WSBA</u>	E3128 Z
Bmz 61	343	407	-"	403	A-ÖBB	E3128 Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 041011 Warszawa Wschodnia 7:17 - Warszawa Grochów 7:24

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 2) Lehátkový úsek Wien Hbf - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
 - 3) ~~Servis zajišťuje firma CIWLT (CW)~~
 - 3) Bez kv
 - 4) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
 - 5) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 6) Oddíl čís. 1 služební
 - 7) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 8) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 9) Jede 11./12. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 9./10.I., 10./11.III. - 2./3.XI.; jinak **pp** (747); (266x)
 - 10) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 11) Místa 11/13/15 pro WARS
 - 12) Jede 13./14. - 24./25., 26./27. - 31.XII./1., 2./3. - 11./12.I., 12./13.III. - 2./3.XI.; jinak **pp** (744); (264x)
 - 13) Lehátkový úsek Wien Hbf - Kraków Główny, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 14) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Kraków Główny, oddíl čís. 1 WARS, 8 oddílů
 - 15) Jede 8./9.VI. - 9./10.IX.; (94x)
 - 16) Oddíl čís. 11 služební
 - 17) Lehátkový úsek Wien Hbf - Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
 - 18) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch HU-START
 - 19) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
 - 20) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
 - 21) Nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1., 1./2.I.
 - 22) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
 - 23) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.
 - 24) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
- * Komerční druh: EN/ENE Wien Hbf - Warszawa Wschodnia
Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Petrovice u Karviné st. hr.
** / PKP 41010/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 407**

a, b, d

160 km/h

Chopin

Warszawa Wschodnia 21:09, **Warszawa Centralna** 21:15-21:20, **Katowice** 23:52-0:10,
Bohumín os.n. 1:21-2:20, **Přerov** 3:18-3:20, **Břeclav os.n.** 4:14-5:49, **Wien Hbf** 6:55

Hmotn.: 750 t

Brzd. %: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 345,348,357-359, CZD kromě vozu čís. 344,357,358

E 23)24)

(R) 1)

Bmz 61	343	402	(Kraków <u>Główny</u> -) Bohumín os.n. - Wien Hbf	406	A-ÖBB	E3128	Z
Bcmh 5)12)13)	344	402	-"	406	<u>WSBA</u>	E3128	Z
WLAB 5)11)	345	402	-"	406	PL-PKP	E3128	Z
WLABmee 62 3)21)22)	380	444	(Košice -) Bohumín os.n. - Wien Hbf	406	SK-ZSSK	E3250	Z
WLABmnouz 61 5)	350	406	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	406	PL-PKP	E3127	Z, eis
Bcmnouz 10 61 2)5)	351	406	-"	406	PL-PKP	E3127	Z
Bmnouz 11 61 1)	352	406	-"	406	PL-PKP	E3127	Z
Bmnouz 11 61 1)6)	353	406	Warszawa Wschodnia - Břeclav os.n. (- Budapest-Keleti pu.)	477	PL-PKP	E3144	Z
Bcmnouz 10 61 5)7)	354	406	-"	477	PL-PKP	E3144	Z
WLABmnouz 61 5)	355	406	-"	477	PL-PKP	E3144	Z, eis
B¹⁰nou 1)	356	402	(Kraków <u>Główny</u> -) Bohumín os.n. - Břeclav os.n. (- Budapest-Keleti pu.)	477	PL-PKP	E3145	
WLAB 5)11)	357	402	-"	477	PL-PKP	E3145	Z
Bcmh 5)14)18)	358	402	-"	477	WSBA	E3145	Z
Bcmh 5)14)15)18)	359	402	-"	477	WSBA	E3145	Z
Bmnouz 11 61 1)	<u>346</u>	<u>406</u>	<u>Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.</u> <u>(- Praha hl.n.)</u>	<u>444</u>	<u>PL-PKP</u>	<u>E3105</u>	<u>Z</u>
Bcmnouz 10 61 5)9)10)	<u>347</u>	<u>406</u>	-"	<u>444</u>	<u>PL-PKP</u>	<u>E3105</u>	<u>Z</u>
WLABmnouz 61 5)11)	<u>348</u>	406	-"	444	PL-PKP	E3105	Z, eis
Bcmh 17)18)19)	264	477	(Berlin Hbf -) Břeclav os.n. - Wien Hbf	406	WSBA	E1998	Z
WLABmz 826 61 4)8)20)	265	477	-"	406	PHA ON	E1998	Z
Bvmz 61 1)16)	266	477	-"	406	HU-START	E1998	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 014010 Warszawa Grochów 20:36 - Warszawa Wschodnia 20:43

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
- 2) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Wien Hbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 3) ~~Servis zajišťuje firma CIWLT (CW)~~
- 3) Bez kv
- 4) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 5) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 6) Oddíl čís. 1 služební
- 7) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 8) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 9) Jede 10./11.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 8./9.I., 9./10.III. - 1./2.XI.; jinak **pp** (747): (266x)
- 10) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 11) Místa 11/13/15 pro WARS
- 12) Jede 12./13.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 10./11.I., 11./12.III. - 1./2.XI.; jinak **pp** (744): (264x)
- 13) Lehátkový úsek Kraków Główny - Wien Hbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 14) Lehátkový úsek Kraków Główny - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 WARS, 8 oddílů
- 15) Jede 9./10.VI. - 10./11.IX.: (94x)
- 16) Oddíl čís. 11 služební
- 17) Lehátkový úsek Dresden Hbf - Wien Hbf, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
- 18) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch HU-START
- 19) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 20) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
- 21) Nejede 23./24., 24./25., 30./31., 31.XII./1.I.
- 22) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
- 23) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
- 24) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.
- * Komerční druh: ENE/EN Warszawa Wschodnia - Wien Hbf
- Dopravní druh: Ex Petrovice u Karviné st. hr. - Břeclav st. hr.
- ** / PKP 14010/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 408*

a, b, d

200 km/h

Nice Ville 21:47, Monaco-Monte Carlo 22:02-22:04, Ventimiglia 22:27-22:46
Genova Piazza Principe 0:57-1:15, Milano Rogoredo 2:47-2:49, Verona Porta Nuova 4:16-4:36, Bolzano 6:24-6:27,
 Brennero/Brenner 7:53-8:37, Innsbruck Hbf 9:13-9:38, Linz Hbf 14:58-15:06, Wien Hbf 16:37-16:41,
Břeclav 19:50-20:06, **Bohumín os.n.** 21:48-22:28,
 Katowice 21:54-22:08, Warszawa Centralna 0:51-0:56, Warszawa Wschodnia 1:03-2:02, Terespol 5:25-6:05,
 Park Bug 6:03-6:33, Brest Centralnyj 6:41-8:40, Minsk Pass. 12:14-12:30, Orša Centralnaja 14:58-15:14,
 Smolensk 17:30-17:35, Vjazma 19:38-19:58, **Moskva Beloruskaja** 22:30

Jede v ⑦; (po ČR)
 (Jede v ⑥/⑦/①; celá trasa)

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

WLSReem 62 ¹⁾	348	409	Nice Ville - Moskva Beloruskaja	- RU-RŽD	E3134 Z
WLSReem 62 ¹⁾	349	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z
WLSReem 62 ¹⁽⁴⁾	350	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z
WRmnouz 61 ⁵⁾	360	409	Nice Ville - Warszawa Wschodnia	- PL-PKP	E3135
WLABmz 62 ²⁾	351	409	Nice Ville - Moskva Beloruskaja	- RU-RŽD	E3134 Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	352	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	353	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	354	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	355	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	356	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z, eis
WLABmz 62 ³⁽⁴⁾	357	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	358	409	-"	- RU-RŽD	E3134 Z, eis

Genova Piazza Principe - Verona Porta Nuova v obráceném řadě

1) 6 oddílů s 2 lůžky

2) Místa 11-16, 21-26 služební pro RU-RŽD, 31-36 pro WS, 41-46 služební a pro PP (CPO)

3) 9 oddílů s 2 lůžky

4) Jede pp

5) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

* / SNCF 19; FS 13013÷13016; PKP 41014/5; BČ+RŽD 18 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 409*

a, b, d

200 km/h

Moskva Beloruskaja 11:18, Vjazma 14:25-14:48, Smolensk 16:34-16:39,
Orša Centralnaja 17:49-18:02, Minsk Pass. 20:23-20:35, Brest Centralnyj 23:10-1:15, Park Bug 1:23-1:25,
Terespol 0:58-1:38, Warszawa Wschodnia 3:17-4:00, Warszawa Centralna 4:07-4:12, Katowice 6:57-7:03,
Bohumín os.n. 8:41-9:07, **Břeclav** 10:50-11:18,
Wien Hbf 12:32-12:41, Linz Hbf 14:18-14:26, Innsbruck Hbf 21:19-21:44, Brennero/Brenner 22:23-22:43,
Bolzano 23:44-23:46, Verona Porta Nuova 1:16-1:36, Milano Rogoredo 2:55-2:57, Genova Piazza Principe 4:34-4:54,
Ventimiglia 7:25-7:51, Monaco-Monte Carlo 8:12-8:14, **Nice Ville** 8:34

Jede v ⑤; (po ČR)
(Jede v ④/⑤/⑥; celá trasa)

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

WLABmz 62 ³⁾	358	-	Moskva Beloruskaja - Nice Ville	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾⁴⁾	357	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	356	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	355	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	354	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	353	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	352	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ²⁾	351	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WRmnouz 61 ⁵⁾	360	-	Warszawa Wschodnia - Nice Ville	408	PL-PKP	E3135	
WLSReem 62 ¹⁾⁴⁾	350	-	Moskva Beloruskaja - Nice Ville	408	RU-RŽD	E3134	Z
WLSReem 62 ¹⁾	349	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z
WLSReem 62 ¹⁾	348	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z

Verona Porta Nuova - Genova Pizza Principe v obráceném řaděni

1) 6 oddílů s 2 lůžky

2) Místa 11-16, 21-26 služební pro RU-RŽD, 31-36 pro WS, 41-46 služební a pro PP (CPO)

3) 9 oddílů s 2 lůžky

4) Jede pp

5) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

* / RŽD+BC 17; PKP 14014/5; FS 13017÷13020; SNCF 16 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 442

352-365,367-370,755 = d, 365,366,379 = b, d, e

160 km/h

Bohemia

Humenné 19:46, Trebišov 20:33-20:41, Košice 21:28-22:08, Žilina 1:15-1:34, **Čadca** 1:59-2:01, Bohumín os.n. 3:06-3:29, Ostrava-Svinov 3:45-3:47, Olomouc hl.n. 4:40-4:43, **Praha hl.n.** 7:22

Kurs EWP **3152** Kyjev Pass. 23:10, Žmerinka Pass. 2:48-4:03, Lvov 9:44-10:10, Čop 15:23-17:35, Čierna nad Tisou 17:40-18:04, Košice 19:54 vlakem R 771 / 107 / Os 8863 / 8820

Hmotn.: Humenné-BHM 650 t, BHM-PHA ON 850 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 379

E 19)

(R) 2)

WLABm 62	379	8820	(Kyjev Pass. - Čop -) Košice - Praha hl.n.	443	UA-UZ	E3152	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ¹³⁾¹⁴⁾¹⁷⁾	755	403	(Kraków Główny -)	443	PHA ON	E3106	Z
			Bohumín os.n. - Praha hl.n.				
WLABmz ⁸²⁶ 61 ¹³⁾¹⁵⁾¹⁶⁾	354	403	-"	443	PHA ON	E3106	Z
Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹¹⁾¹²⁾¹³⁾	353	403	-"	443	PHA ON	E3106	Z
B¹⁰nou ²⁾¹⁰⁾	352	403	-"	443	PL-PKP	E3106	
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	370	443 ¹⁸⁾	Humenné - Praha hl.n.	443 ⁹⁾	PHA ON	E3156	Z
Bdghmeer 61 ²⁾³⁾	369	443	-"	443	SK-ZSSK	E3156	Z, B9, D
Bcmz ⁸³⁴ 61 ⁵⁾⁶⁾	368	443	-"	443	PHA ON	E3156	Z
WLABmee ⁸²³ 61/			-"	443	PHA ON	E3156	Z
WLAB ⁸²² ⁶⁾⁷⁾	367	443	-"	443	PHA ON	E3156	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁶⁾	366	443	-"	443	PHA ON	E3155	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ⁴⁾⁶⁾	366	443	Humenné - Praha hl.n. (- Plzeň hl.n. - Cheb)	764	PHA ON	E3155	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ⁴⁾⁶⁾⁸⁾	365	443	Humenné - Praha hl.n.	445	PHA ON	E3153	Z
WLABmee 62 ⁴⁾⁶⁾⁸⁾	364	445	Košice - Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	E3154	Z
WLABmee 62 ⁴⁾⁶⁾⁸⁾	363	445	-"	445	SK-ZSSK	E3154	Z
DDm ⁹¹⁵ ⁴⁾⁸⁾	362	445	-"	445	PHA ON	E3154	A
DDm ⁹¹⁵ ⁴⁾⁸⁾	361	445	-"	445	PHA ON	E3154	A
DDm ⁹¹⁵ ⁴⁾⁸⁾	360	443	Humenné - Praha hl.n.	445	PHA ON	E3153	A

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 442 Praha hl.n. 7:48 - Pha odst.n.vjezd 7:56, vozy čís. 352-354,366-379,755

Sv 29440 Praha hl.n. 8:47 - Pha odst.n.vjezd 8:57, vozy čís. 363-365; Nejede 25.XII., 1.I.; [11]

- 1) Jede 24./25., 31.XII./1.I.
 - 2) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
 - 4) Nejede 24./25., 31.XII./1.I.; (362x)
 - 5) Lehátkový úsek Humenné - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 9 oddílů
 - 6) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
 - 7) ~~Jede 16./17., 23./24., 25./26., 30./31.XII., 1./2., 9./10.I., 13./14., 23./24., 26./27.IV., 1./2., 3./4., 8./9.V., 30.VI./1.VII., 4./5., 27./28.IX., 2./3.X.; (119x)~~
 - 7) Jede 16./17., 22./23., 25./26., 30./31.XII., 1./2., 9./10.I., 12./13.IV., 18./19.IX., 27./28.X., 6./7.XI.; (193x)
 - 8) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>
 - 9) V **5**, **7** a 13., 17.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 25. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]+[22] pro vlak 145
 - 10) Oddíl čís. 1 služební v úseku Kraków Główny - Bohumín os.n.
 - 11) Jede 16./17., 23./24., 25./26., 30./31.XII., 1./2., 9./10.I., 6./7.IV., 6./7.XI.; jinak **pp** (754); (238x)
 - 12) Lehátkový úsek Kraków Główny - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
 - 13) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 14) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
 - 15) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
 - 16) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
 - 17) Jede **pp**; u PKP vždy na projednání DPS
 - 18) V **1** - **5**, kromě 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.; SK[upr.X] od vlaku 9418 – špatně kalendář
 - 19) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracovává technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
- * Komerční druh: EN Humenné - Praha hl.n.;
Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 443

352-365,367-370,755 = d, 365,366,379 = b, d, e

160 km/h

Bohemia

Praha hl.n. 23:09, okolo, Olomouc hl.n. 1:52-1:55, Ostrava-Svinov 2:49-2:52, Bohumín os.n. 3:09-3:36,
Čadca 4:43-4:46, Žilina 5:14-5:16, Poprad-Tatry 7:03-7:25, Košice 8:39-9:01, Trebišov 9:45-9:47, **Humenné** 10:33

Kurs EWP **3152** Košice 10:06, Čierna nad Tisou 11:51-12:15, Čop 14:10-16.51, Lvov 22:22-22:42, Kyjev Pass. 7:43
vlakem Os 8807 / 8862 / R 82

Hmotn.: PHA ON-BHM 850 t, BHM-Humenné 650 t

Brzd.‰: 203//203/151, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 379

E 21)

(R) 2)

WLABm 62	379	442	Praha hl.n. - Košice (- Čop - Kyjev Pass.)	8807	UA-UZ	E3152	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ⁴⁾⁶⁾⁸⁾	365	445	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Humenné	442	PHA ON	E3153	Z
B¹⁰nou ²⁾¹²⁾	352	442	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Kraków Główny)	403	PL-PKP	E3106	
Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹³⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	353	442	-"	403	PHA ON	E3106	Z
WLABmz ⁸²⁶ 61 ¹⁵⁾¹⁷⁾¹⁸⁾	354	442	-"	403	PHA ON	E3106	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁵⁾¹⁶⁾¹⁹⁾	755	442	-"	403	PHA ON	E3106	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁶⁾	366	442	Praha hl.n. - Humenné	442	PHA ON	E3155	Z
WLABmee ⁸²³ 61/ WLAB ⁸²² ⁶⁾⁷⁾	367	442	-"	442	PHA ON	E3156	Z
Bcmz ⁸³⁴ 61 ⁵⁾⁶⁾	368	442	-"	442	PHA ON	E3156	Z
Bdghmeer 61 ²⁾³⁾	369	442	-"	442	SK-ZSSK	E3156	Z, B9, D
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	370	442 ⁹⁾	-"	442 ²⁰⁾	PHA ON	E3156	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ⁴⁾⁶⁾	366	767	(Cheb - Plzeň hl.n. -) Praha hl.n. - Humenné	442	PHA ON	E3155	Z
WLABmee 62 ⁴⁾⁶⁾⁸⁾	363	444	Praha hl.n. - Poprad-Tatry	444	SK-ZSSK	E3167	Z
WLABmee 62 ⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾	364	442	-"	444	SK-ZSSK	E3167	Z
DDm ⁸⁾¹⁰⁾	361	444	-"	444	SK-ZSSK	E3167	A
DDm ⁹¹⁵ ⁴⁾⁸⁾	362	444 ¹¹⁾	-"	444	PHA ON	E3167	A
DDm ⁹¹⁵ ⁴⁾⁸⁾	360	442	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Humenné	442	PHA ON	E3153	A

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29441 Pha odst.n.odjezd 19:59 - Praha hl.n. 20:10, vozy čís. 362; Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

Sv 29441 Pha odst.n.odjezd 19:59 - Praha hl.n. 20:10, vozy čís. 363,364; Nejede 24., 31.XII.; [10]

Sv 29443 Pha odst.n.odjezd 22:05 - Praha hl.n. 22:16, vozy 352-354,366-379,755

1) Jede 24./25., 31.XII./1.I.

2) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

4) Nejede 24./25., 31.XII./1.I.; (362x)

5) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Humenné, oddíl čís. 1 pro WK, 9 oddílů

6) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)

~~7) Jede 15./16. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 8./9.I., 12./13. - 23./24., 26./27.IV. - 1./2., 3./4. - 7./8.V., 29./30.VI. - 3./4., 26./27.IX. - 1./2.X.; (119x)~~

7) Jede 15./16. - 23./24., 26./27. - 31.XII./1., 2./3. - 8./9.I., 11./12.IV. - 17./18.IX., 26./27.X. - 5./6.XI.; (193x)

8) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

9) V ⑤, ⑦ a 13., 17.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 25. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]+[22] od vlaku 114

10) Jede 15./16. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 9./10.I., 12./13. - 23./24., 26./27.IV. - 1./2., 3./4. - 9./10.V., 29./30.VI. - 5./6., 26./27.IX. - 2./3.X.; (125x)

11) V ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21] ze zálohy

12) Oddíl čís. 1 služební v úseku Bohumín os.n. - Kraków Główny

13) Jede 15./16. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 8./9.I., 5./6.IV. - 5./6.XI.; jinak **pp** (754); (238x)

14) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Kraków Główny, oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů

15) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

16) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

17) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV

18) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux

19) Jede **pp**; u PKP vždy na projednání DPS

20) V ① - ⑤, kromě 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.; SK[upr.X] pro vlak 9415 – špatně kalendář

21) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.

* Komerční druh: EN Praha hl.n. - Humenné

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 444

346-376 = d, 378-380 = a, b, d

140 km/h

Slovakia

Košice 20:27, Poprad-Tatry 21:39-21:59, Žilina 23:50-0:12, **Čadca** (dopravní důvody) 0:37-0:40,
Bohumín os.n. 1:42-2:14, Přerov 3:11-3:41, Pardubice hl.n. 5:23-5:25, **Praha hl.n.** 6:33

Košice - Bohumín os.n. nejede 24./25., 31.XII./1.I.; [14]

Kurs EWP **3169 Borišov Banská Bystrica** 19:34, **Žilina** 21:06 vlakem **R 956**

Oběh kursu **EWP 3169**:

// Praha hl.n. – Žilina – Banská Bystrica 6:26-7:49 / 8:18 – Zvolen os.st. 8:21 / 8:50 /
Zvolen os.st. 16:01 – Banská Bystrica 16:31-19:34 – Žilina – Praha hl.n.
vlakem **EN 445 / R 941 / Os 7311/7313 / 7332 / R 956 / EN 444**

Hmotn.: Košice-BHM 650 t, BHM-PHA HN 850 t;
Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E 20)

(R) 2)

Řazení ze stanice: Košice						
WLABmee 62 4)6)21)	380	445	Košice - Bohumín os.n. (- Wien Hbf)	407	SK-ZSSK	E3250 Z
WLABmee 62 3)6)	379	445	Košice - Praha hl.n.	614	SK-ZSSK	E3170 Z
WLAB 822 12)13)14)22)	378	956	(- Ústí nad Labem hl.n. - Cheb)	445	PHA ON	E3169 Z
WLABmee 62 6)23)	777	445	(Banská Bystrica -) Žilina - Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	E3168 Z
WLABmee 62 6)8)	376	445	Košice - Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	E3168 Z
Bcmh 3)5)6)7)	375	445	-"	445	WSBA	E3168 Z
Beer 61 1)2)3)	374	445	-"	445	SK-ZSSK	E3168 Z
Bmnouz 11 61 2)	346	407	(Warszawa Wschodnia -)	445	PL-PKP	E3105
Bcmnouz 10 61 15)16)17)	347	407	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	445	PL-PKP	E3105 Z
WLABmnouz 61 17)18)	348	407	-"	445	PL-PKP	E3105 Z, eis
WLABmee 62 6)9)10)	364	443	-"	445	SK-ZSSK	E3167 Z
WLABmee 62 3)6)9)	363	443	Poprad-Tatry - Praha hl.n.	443	SK-ZSSK	E3167 Z
DDm 915 3)9)	362	443	-"	443 11)	PHA ON	E3167 A
DDm 9)10)	361	443	-"	443	SK-ZSSK	E3167 A

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Přerov							
WLABmee 62 ^{3/6/9}	363	443	Poprad-Tatry - Praha hl.n.	443	SK-ZSSK	E3167	Z
WLABmee 62 ^{6/9/10}	364	443	-"	445	SK-ZSSK	E3167	Z
WLABmnouz 61 ^{17/18}	348	407	(Warszawa Wschodnia -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	445	PL-PKP	E3105	Z, eis
Bcmnouz 10 61 ^{15/16/17}	347	407	-"	445	PL-PKP	E3105	Z
Bmnouz 11 61 ²	346	407	-"	445	PL-PKP	E3105	
Beer 61 ^{1/2/3}	374	445	Košice - Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	E3168	Z
Bcmh ^{3/5/6/7}	375	445	-"	445	WSBA	E3168	Z
WLABmee 62 ^{6/8}	376	445	-"	445	SK-ZSSK	E3168	Z
WLABmee 62 ^{6/23}	777	445	-"	445	SK-ZSSK	E3168	Z
WLAB ^{822 12/13/14/22}	378	956	(Banská Bystrica -) Žilina - Praha hl.n.	445	PHA ON	E3169	Z
WLABmee 62 ^{3/6}	379	445	Košice - Praha hl.n. (- Ústí nad Labem hl.n. - Cheb)	614	SK-ZSSK	E3170	Z
DDm ^{9/10}	361	443	Poprad-Tatry - Praha hl.n.	443	SK-ZSSK	E3167	A
DDm ^{9/15 3/9}	362	443	-"	443 ¹¹	PHA ON	E3167	A

Sv 444 Praha hl.n. 7:10 - Pha odst.n.vjezd 7:18, vozy čís. 346-348,374-376

Sv 29440 Praha hl.n. 8:47 - Pha odst.n.vjezd 8:57, vozy čís. 363,364,378,379; Nejede 25.XII., 1.I.; [11]

Sv 29440 Praha hl.n. 8:47 - Pha odst.n.vjezd 8:57, vozy čís. 362; Jede v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)

3) Nejede 24./25., 31.XII./1.I.

4) Nejede 23./24., 24./25., 30./31., 31.XII./1.I.; (360x)

5) Lehátkový úsek Košice - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 9 oddílů

6) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)

7) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch SK-ZSSK

8) Jede 15./16. - 22./23., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 8./9.I., 11./12.IV.-17./18.IX., 26./27.X. - 5./6.XI.; (193x)

9) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

10) Jede 14./15. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 8./9.I., 11./12. - 23./24., 26./27.IV. - 1./2., 3./4. - 8./9.V., 28./29.VI. - 4./5., 25./26.IX. - 1./2.X.; (125x)

11) V ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22] do zálohy

12) Nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1.I.; (361x)

13) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

14) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

15) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

16) Jede (12./13.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 10./11.I., 11./12.III. - 1./2.XI.; jinak pp (747); (264x)

17) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

18) Místa 11/13/15 pro WARS

19) Oddíl čís. 1 pro invalidy

20) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracovává technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.

21) Bez kv

22) Jede v ⑤/⑥, ⑥/⑦, ⑦/① a, nejede

23) Jede pp

* Komerční druh: EN Košice - Praha hl.n.;

Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 445

346-376 = d, 378-380 = a, b, d

140 km/h

Slovakia

Praha hl.n. 22:00, okolo, Pardubice hl.n. 23:13-23:16, Přerov 0:56-1:26, Bohumín os.n. 2:23-2:45,
Čadca (dopravní důvody) 3:47-3:50, Žilina 4:14-4:35, Poprad-Tatry 6:22-6:24, **Košice** 7:41

Bohumín os.n. - Košice nejede 25.XII., 1.I.; [11]

Kurs EWP **3169 Turiec** Žilina 4:54, Banská Bystrica 6:26-7:49 / 8:18, Zvolen os.st. 8:21 / 8:50
vlakem R 941 / Os 7311 (X SK) / Os 7313 ((6),(7) SK)

Oběh kursu **EWP 3153**:

// Praha hl.n. – Košice 9:01 – Humenné 10:33 / 19:46 – Praha hl.n.
vlakem EN 445 / **EN 443** / EN 442

Oběh kursu **EWP 3169**:

// Praha hl.n. – Žilina – Banská Bystrica 6:26-7:49 / 8:18 – Zvolen os.st. 8:21 / 8:50 /
Zvolen os.st. 16:01 – Banská Bystrica 16:31-19:34 – Žilina – Praha hl.n.
vlakem EN 445 / **R 941** / **Os 7311/7313** / **7332** / **R 956** / EN 444

Hmotn.: PHA HN-BHM 850 t, BHM-Košice 650 t
Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E 17)

(R) 2)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

WLABmee 62 ³⁾⁶⁾⁹⁾	364	442	Praha hl.n. - Košice	442	SK-ZSSK	E3154	Z
WLABmee 62 ³⁾⁶⁾⁹⁾	363	442	"-	442	SK-ZSSK	E3154	Z
WLABmee 62 ³⁾⁶⁾	379	615	(Cheb - Ústí nad Labem hl.n. -) Praha hl.n. - Košice	444	SK-ZSSK	E3170	Z
WLABmee 62 ⁶⁾²⁰⁾	<u>777</u>	<u>444</u>	<u>Praha hl.n. - Košice</u>	<u>444</u>	<u>SK-ZSSK</u>	<u>E3168</u>	<u>Z</u>
WLABmee 62 ⁶⁾⁸⁾	376	444	"-	444	SK-ZSSK	E3168	Z
Bcmh ³⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾	375	444	"-	444	WSBA	E3168	Z
Beer 61 ¹⁾²⁾³⁾	374	444	"-	444	SK-ZSSK	E3168	Z
WLAB ^{822 10)11)12)19)}	378	444	Praha hl.n. - Žilina (- Banská Bystrica - Zvolen os.st.)	941	PHA ON	E3169	Z
Bmnouz ^{11 61 2)}	<u>346</u>	444	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	406	PL-PKP	E3105	Z
Bcmnouz ^{10 61 13)14)15)}	347	444	"-	406	PL-PKP	E3105	Z
WLABmnouz 61 ¹⁵⁾¹⁶⁾	<u>348</u>	444	"-	406	PL-PKP	E3105	Z, eis
WLABmee ^{823 61 3)6)9)}	365	442	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Humenné)	443	PHA ON	E3153	Z
DDm ^{915 3)9)}	360	442	"-	443	PHA ON	E3153	A
DDm ^{915 3)9)}	362	442	Praha hl.n. - Košice	442	PHA ON	E3154	A
DDm ^{915 3)9)}	361	442	"-	442	PHA ON	E3154	A

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Přerov

WLABmee 62 ^{4/6/18)}	380	406	(Wien Hbf -) Bohumín os.n. - Košice	444	SK-ZSSK	E3250	Z
WLABmee ^{823 61 3/6/9)}	365	442	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Humenné)	443	PHA ON	E3153	Z
WLABmnouz 61 ^{15/16)}	348	444	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	406	PL-PKP	E3105	Z, eis
Bcmnouz ^{10 61 13/14/15)}	347	444	-"	406	PL-PKP	E3105	Z
Bmnouz ^{11 61 2)}	346	444	-"	406	PL-PKP	E3105	Z
WLAB ^{822 10/11/12/19)}	378	444	Praha hl.n. - Žilina (- Banská Bystrica - Zvolen os.st.)	941	PHA ON	E3169	Z
Beer 61 ^{1/2/3)}	374	444	Praha hl.n. - Košice	444	SK-ZSSK	E3168	Z
Bcmh ^{3/5/6/7)}	375	444	-"	444	WSBA	E3168	Z
WLABmee 62 ^{6/8)}	376	444	-"	444	SK-ZSSK	E3168	Z
WLABmee 62 ^{6/20)}	777	444	-"	444	SK-ZSSK	E3168	Z
WLABmee 62 ^{3/6)}	379	615	(Cheb - Ústí nad Labem hl.n. -) Praha hl.n. - Košice	444	SK-ZSSK	E3170	Z
WLABmee 62 ^{3/6/9)}	363	442	Praha hl.n. - Košice	442	SK-ZSSK	E3154	Z
WLABmee 62 ^{3/6/9)}	364	442	-"	442	SK-ZSSK	E3154	Z
DDm ^{915 3/9)}	361	442	-"	442	PHA ON	E3154	A
DDm ^{915 3/9)}	362	442	-"	442	PHA ON	E3154	A
DDm ^{915 3/9)}	360	442	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Humenné)	443	PHA ON	E3153	A

Sv 29441 Pha odst.n.odjezd 19:59 - Praha hl.n. 20:10, vozy čís. 363-365; Nejede 24., 31.XII.; [10]

Sv 29445 Pha odst.n.odjezd 21:00 - Praha hl.n. 21:11, vozy čís. 346-348,374-376,378,379

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)

3) Nejede 24./25., 31.XII./1.I.

4) Nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1., 1./2.I.; (360x)

5) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 9 oddílů

6) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)

7) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch SK-ZSSK

8) Jede 16./17. - 23./24., 26./27. - 31.XII./1., 2./3. - 9./10.I., 12./13.IV. - 18./19.IX., 27./28.X. - 6./7.XI.; (193x)

9) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

10) Nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1.I.; (361x)

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

13) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

14) Jede 13./14. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 11./12.I., 12./13.III. - 2./3.XI.; jinak pp (747); (264x)

15) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

16) Místa 11/13/15 pro WARS

17) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.

18) Bez kv

19) Jede v 4/5, 5/6, 6/7 a . . . , nejede . . .

20) Jede pp

* Komerční druh: EN Praha hl.n. - Košice

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 476

a, b, d

200 km/h ¹⁶⁾

Metropol

Budapest-Keleti pu. 20:05, Štúrovo 21:21-21:24, Bratislava hl. st. 22:46-23:01, **Kúty** 23:41-23:43, Břeclav os.n. 23:56-0:24, Brno hl.n. 0:54-1:11, Pardubice hl.n. 2:42-2:52, Praha hl.n. 3:45-4:06, **Děčín hl.n.** 5:37-5:42, Dresden Hbf 6:27-7:03, **Berlin Hbf** 9:07

Hmotn.: BudapK-BCV 750 t, BCV-PHA HN 700 t, PHA HN-Berlin-Grunewald 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 356,357,363, CZD kromě vozu čís. 357

E 23)

(R) 2)

Řazení ze stanice: Budapest-Keleti pu.

Bdpee ²³¹ 61 ⁸⁾²⁰⁾	367	575	Břeclav os.n. - Praha hl.n.	277	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁸⁾²⁰⁾	366	575	-"	277	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bvmz 61 ¹⁾²⁾	266	406	(Wien Hbf -) Břeclav os.n. - Berlin Hbf	477	HU-START	E1998
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾¹⁸⁾	265	406	-"	477	PHA ON	E1998 Z
Bcmh ³⁾⁷⁾¹⁷⁾	264	406	-"	477	WSBA	E1998 Z
Bcmh ¹²⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	359	477	Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. (- Bohumín os.n. - Kraków Glówny)	406	WSBA	E3145 Z
Bcmh ¹²⁾¹⁴⁾	358	477	-"	406	WSBA	E3145 Z
WLAB ¹²⁾	357	477	-"	406	PL-PKP	E3145 Z
B¹⁰nou ²⁾	356	477	-"	406	PL-PKP	E3145
WLABmnouz 61 ¹²⁾	355	477	Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. (- Warszawa Wschodnia)	406	PL-PKP	E3144 Z, eis
Bcmnouz ¹⁰ 61 ¹²⁾¹³⁾	354	477	-"	406	PL-PKP	E3144 Z
Bmnouz ¹¹ 61 ²⁾¹¹⁾	353	477	-"	406	PL-PKP	E3144 Z
Bvmz 61 ²⁾²²⁾	659	477	Budapest-Keleti pu. - Berlin Hbf	477	HU-START	E1963
Bcmh ³⁾⁴⁾¹⁷⁾	260	477	-"	477	WSBA	E1963 Z
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾¹⁸⁾	261	477	-"	477	PHA ON	E1963 Z
Bvmz 61 ²⁾	262	477	-"	477	HU-START	E1963
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾¹⁸⁾	362	477	Budapest-Keleti pu. - Pardubice hl.n. (- Praha hl.n.)	524 ²¹⁾	PHA ON	E3222 Z
WLABmee ⁸²³ 61 ⁵⁾¹⁰⁾¹⁹⁾	363	477	-"	524 ²¹⁾	PHA ON	E3223 Z
Bcmz ⁸³⁴ 61 ⁵⁾⁹⁾	364	477	-"	524 ²¹⁾	PHA ON	E3223 Z
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	477	-"	524 ²¹⁾	PLZ HN	E3224 Z, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bvmz 61 ²⁾	262	477	Budapest-Keleti pu. - Berlin Hbf	477	HU-START	E1963
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾¹⁸⁾	261	477	-"	477	PHA ON	E1963 Z
Bcmh ³⁾⁴⁾¹⁷⁾	260	477	-"	477	WSBA	E1963 Z
Bvmz 61 ²⁾²²⁾	659	477	-"	477	HU-START	E1963
Bcmh ³⁾⁷⁾¹⁷⁾	264	406	(Wien Hbf -) Břeclav os.n. - Berlin Hbf	477	WSBA	E1998 Z
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾¹⁸⁾	265	406	-"	477	PHA ON	E1998 Z
Bvmz 61 ¹⁾²⁾	266	406	-"	477	HU-START	E1998

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29476 Praha hl.n. 3:58 - Pha odst.n.odjezd 4:09, vozy čís. 366,367; Jede v ⑥, ⑦ a ~~26.XII.~~, 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I.; [38]

Sv 476 Berlin Hbf 9:17 - Berlin-Grunewald 9:26

- 1) Oddíl čís. 11 služební
 - 2) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)
 - 3) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
 - 4) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
 - 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 6) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
 - 7) Lehátkový úsek Wien Hbf - Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
 - 8) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 9) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
 - 10) Jede 16./17.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 9./10.I., 6./7.IV. - 6./7.XI.; jinak pp; (238x)
 - 11) Oddíl čís. 1 služební
 - 12) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 13) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 14) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Kraków Glówny, oddíl čís. 1 WARS, 8 oddílů
 - 15) Jede 8./9.VI. - 9./10.IX.; (94x)
 - 16) Vozy čís. 260,264,353-359,363-367 = 160 km/h
 - 17) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch HU-START
 - 18) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
 - 19) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
 - 20) Jede v ⑥, ⑦ a ~~26.XII.~~, 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I.; [38]
 - 21) V ⑤/⑥, ⑥/⑦ a 25./26.XII., 13./14. - 16./17., 30.IV./1., 7./8.V., 4./5., 5./6.VII., 27./28.IX., 16./17.XI.; <<[25]/[25] pro vlak 898
 - 22) Jede pp
 - 23) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.
- * Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
- * Komerční druh: EN Budapest-Keleti pu. - Berlin Hbf
- Dopravní druh: Ex Lanžhot st. hr. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 477

a, b, d

200 km/h ¹⁶⁾

Metropol

Berlin Hbf 19:01, Dresden Hbf 20:58-21:10, **Děčín hl.n.** 21:53-21:56, Praha hl.n. 23:27-23:58, Brno hl.n. 2:45-3:15, Břeclav os.n. 3:47-4:40, **Kúty** 4:53-4:55, Bratislava hl. st. 5:36-5:48, Štúrovo 7:10-7:13, **Budapest-Keleti pu.** 8:37

Hmotn.: Berlin-Grunewald-PHA HN 450 t, PHA HN-BCV 700 t, BCV-BudapK 750 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 357-359,363, CZD kromě vozu čís. 357

E ²⁵⁾

(R) ²⁾

Bdpee ^{231 61 8)20)}	367	276	Praha hl.n. - Brno hl.n.	578	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61 8)20)}	366	276	-"	578	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Apmz ^{61 22)}	<u>373</u>	<u>278</u>	-"	<u>578</u>	<u>HU-START</u>	<u>E3221</u>
Bdpee ^{231 61 8)21)}	367	276	Praha hl.n. - Břeclav os.n.	574	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61 8)21)}	366	276	-"	574	PHA ON	E3210 Z, B5, eirs
Bee ^{238 61 2)}	365	355	Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu.	476	PLZ HN	E3224 Z, eirs
Bcmz ^{834 61 5)9)}	364	524 ²³⁾	-"	476	PHA ON	E3223 Z
WLABmee ^{823 61 5)10)19)}	363	524 ²³⁾	-"	476	PHA ON	E3223 Z
WLABmz ^{826 61 5)6)18)}	362	524 ²³⁾	-"	476	PHA ON	E3222 Z
Bvmz ^{61 2)}	262	476	Berlin Hbf - Budapest-Keleti pu.	476	HU-START	E1963
WLABmz ^{826 61 5)6)18)}	261	476	-"	476	PHA ON	E1963 Z
Bcmh ³⁾⁴⁾¹⁷⁾	260	476	-"	476	WSBA	E1963 Z
Bvmz ^{61 2)24)}	659	476	-"	476	HU-START	E1963
Bcmh ³⁾⁷⁾¹⁷⁾	264	476	Berlin Hbf - Břeclav os.n. (- Wien Hbf)	407	WSBA	E1998 Z
WLABmz ^{826 61 5)6)18)}	265	476	-"	407	PHA ON	E1998 Z
Bvmz ^{61 1)2)}	266	476	-"	407	HU-START	E1998
Bmnouz ^{11 61 2)11)}	353	407	(Warszawa Wschodnia -) Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.	476	PL-PKP	E3144 Z
Bcmnouz ^{10 61 12)13)}	354	407	-"	476	PL-PKP	E3144 Z
WLABmnouz ^{61 12)}	355	407	-"	476	PL-PKP	E3144 Z, eis
B¹⁰nou ²⁾	356	407	(Kraków <u>Główny</u> - Bohumín os.n. -) Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.	476	PL-PKP	E3145
WLAB ¹²⁾	357	407	-"	476	PL-PKP	E3145 Z
Bcmh ¹²⁾¹⁴⁾¹⁷⁾	358	407	-"	476	WSBA	E3145 Z
Bcmh ¹²⁾¹⁴⁾¹⁵⁾¹⁷⁾	359	407	-"	476	WSBA	E3145 Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 477 Berlin-Grunewald 18:04 - Berlin Hbf 18:13

Sv 29477 Pha odst.n.odjezd 23:14 - Praha hl.n. 23:25, vozy čís. 362-367

- 1) Oddíl čís. 11 služební
- 2) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
- 3) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 4) Lehátkový úsek Dresden Hbf - Vác, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 6) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 7) Lehátkový úsek Dresden Hbf - Wien Hbf, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
- 8) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 9) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
- 10) Jede 15./16.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 8./9.I., 5./6.IV. - 5./6.XI.; jinak **pp**; (238x)
- 11) Oddíl čís. 1 služební
- 12) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 13) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 14) Lehátkový úsek Kraków **Główny** - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 WARS, 8 oddílů
- 15) Jede 9./10.VI. - 10./11.IX.; (94x)
- 16) Vozy čís. 260,264,353-359,363-367 = 160 km/h
- 17) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch HU-START
- 18) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
- 19) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 20) Jede v 7./1. - 4./5., nejede 25./26.~~XII.~~, 13./14. - 16./17., 30.IV./1., 7./8.V., 4./5., 5./6.VII., 27./28.IX., 16./17.XI.; <<[X]/[X]
- 21) Jede v 5./6., 6./7. a ~~25./26.XII.~~, 13./14. - 16./17., 30.IV./1., 7./8.V., 4./5., 5./6.VII., 27./28.IX., 16./17.XI., nejede 24./25., 31.XII./1.I.; <<[38]/[38]
- 22) Jede v 7./1. - 4./5., nejede 25./26. - 29./30.XII., 13./14. - 16./17., 30.IV./1., 7./8.V., 4./5. - 6./7.VII., 27./28., 28./29.IX., 16./17.XI.; <<[upr.29]/[upr.29]
- 23) V 6., 7. a 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.; [25] od vlaku 898
- 24) Jede **pp**
- 25) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.
 - * Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EN Berlin Hbf - Budapest-Keleti pu.
 - Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Lanžhot st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 513

b, d

160 km/h

Opava

Praha hl.n. 16:37, Olomouc hl.n. 18:42-18:44, Ostrava-Svinov 19:38-19:40, **Opava východ** 19:59

Jede v ~~☒~~ a ~~†~~, nejede 24., 25.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.; [28]

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 365

E



Bmz ²³⁵ 61 ⁸⁾	365	-	Praha hl.n. - Opava východ	542 ⁹⁾	PHA ON	53044	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾⁸⁾	366	514	-"	514	PHA ON	53017	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	367	514	-"	514	PHA ON	53034	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	368	514	-"	514	PHA ON	53034	Z, B4, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	514	-"	514	PHA ON	53034	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	514	-"	514	PHA ON	53034	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	514	-"	514	PHA ON	53034	Z, F, eirs

Sv 513 Pha odst.n.odjezd 16:13 - Praha hl.n. 16:24

~~4) Mista čís. 13, 15 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, ~~oddíl čís. 10 pro invalidy~~

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) Jede podle vývoje frekvence

7) V úseku Ostrava-Svinov - Opava východ bez povinné rezervace místa k sezení

8) Jede v 5 a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

9) Pro vlak 542 v ~~†~~, kromě 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 514

b, d

160 km/h

Opava

Opava východ 6:02, Ostrava-Svinov 6:22-6:25, Olomouc hl.n. 7:16-7:18, **Praha hl.n.** 9:21

Jede v ~~☒~~, ~~⑥~~ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.IX.; [27]

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER

E

R ⁷⁾

ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	513	Opava východ - Praha hl.n.	513	PHA ON	53034	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	513	-"	513	PHA ON	53034	Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	513	-"	513	PHA ON	53034	Z, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	368	513	-"	513	PHA ON	53034	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾	367	513	-"	513	PHA ON	53034	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾⁶⁾	366	513	-"	513	PHA ON	53017	Z, B4, F, eirs

Sv 514 Praha hl.n. 9:32 - Pha odst.n.odjezd 9:43

⁴⁾ ~~Místa čís. 13, 15 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, ~~oddíl čís. 10 pro invalidy~~

⁵⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁶⁾ Jede podle vývoje frekvence

⁷⁾ V úseku Opava východ - Ostrava-Svinov bez povinné rezervace místa k sezení

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 520

b, d, e

160 km/h

Portáš

Vsetín 6:54, Olomouc hl.n. 8:07-8:09, Praha hl.n. 10:39

Vsetín - Olomouc hl.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	521	Vsetín - Olomouc hl.n. - Praha hl.n.	221	SK-ZSSK	E3183	Z, F
WRmee ^{816 1)}	371	521	-"	221	PHA ON	E3183	Z, eis
Bdghmeer 61 ²⁾	370	521	-"	221	SK-ZSSK	E3183	Z, B5, D
Beer 61 ³⁾	369	521	-"	221	SK-ZSSK	E3183	
Bmpeer 61	368	521	-"	221	SK-ZSSK	E3183	Z, F
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	521	-"	221 ⁸⁾	SK-ZSSK	E3183	Z, F
Bmz ^{234 5)}	366	521	-"	221	PHA ON	E3184	Z
Bpeer 61 ⁶⁾	365	521	-"	221 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3195	Z, F
? Bmz ^{234 7)}	361	521 ¹⁰⁾	-"	-	PHA ON	53035	
A/B/D/W ¹¹⁾	99		-"				

Sv 520 Praha hl.n. 10:47 - Pha odst.n.vjezd 10:55

4) ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.; [27]

5) Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

6) Jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.; [21]>>

7) Jede 25., 29.III., 1., 2.VII., 28., 31.X., 17., 21.XI.; jinak pp ????

8) V ⑥ a 14.V., 5.VII., 17.XI., kromě 15.VI., 18.XI., pro vlak 221 v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.

9) Pro vlak 221 v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.; [22]

10) Od vlaku 521 v 24., 28.III., 30.VI., 1.VII., 27., 30.X., 16., 20.XI. ????

11) Jede pp, přeprava vozu z opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů z opraven"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 521

b, d, e

160 km/h

Portáš

Praha hl.n. 17:22, Olomouc hl.n. 19:49-19:51, Vsetín 21:03

Olomouc hl.n. - Vsetín nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

? Bmz ²³⁴ 1)	361	-	Praha hl.n. - Olomouc hl.n. - Vsetín	520 8)	PHA ON	53035 Z
Bmz ²³⁴	364	522	-"	522	PHA ON	53036 Z
Bpeer 61 6)	365	128	-"	520	SK-ZSSK	E3195 Z, F
Bmz ²³⁴ 5)	366	-	-"	520	PHA ON	E3184 Z
Bmpeer 61 4)	367	128	-"	520	SK-ZSSK	E3183 Z, F
Bmpeer 61	368	128	-"	520	SK-ZSSK	E3183 Z, F
Beer 61 3)	369	128	-"	520	SK-ZSSK	E3183
Bdghmeer 61 2)	370	128	-"	520	SK-ZSSK	E3183 Z, B5, D
WRmee ⁸¹⁶ 61 1)	371	128	-"	520	PHA ON	E3183 Z, eis
Apeer 61 -4)	372	128	-"	520	SK-ZSSK	E3183 Z, F
A/B/D/W 10)	99		-"			

Sv 521 Pha odst.n.odjezd 16:58 - Praha hl.n. 17:01

1) ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Jede v ☼ a †, nejede 24., 25.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.; [28]

5) Jede v ④ a 12.IV., 3.VII., 26.IX., 15.XI., nejede 29.XII., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 16.XI.; <<[21]

6) Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

8) ~~Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]~~

7) Jede 24., 28.III., 30.VI., 1.VII., 27., 30.X., 16., 20.XI.; jinak pp ????

8) Pro vlak 520 v 25., 29.III., 1., 2.VII., 28., 31.X., 17., 21.XI. ????

9) Jede pp (kromě (7)), přeprava vozu do opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů do opraven"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 522

b, d, e

Helštýn

160 km/h

Vsetín 4:54, Olomouc hl.n. 6:07-6:09, Praha hl.n. 8:39

Nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	523	Vsetín - Praha hl.n.	127	SK-ZSSK	E3192 Z, F
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	523	-"	127	PHA ON	E3192 Z, eis
Bdghmeer 61 ²⁾	370	523	-"	127	SK-ZSSK	E3192 Z, B5, D
Beer 61 ³⁾	369	523	-"	127	SK-ZSSK	E3192
Bmpeer 61	368	523	-"	127	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	523	-"	127 ⁶⁾	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Bmz ²³⁴ 5)	366	523	-"	-	PHA ON	E3194 Z
Bmz ²³⁴	364	521	-"	521	PHA ON	53036 Z

Sv 522 Praha hl.n. 8:47 - Pha odst.n.odjezd 8:58

4) ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.; [27]

5) Jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

7) ~~Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]~~

6) V ⑥ a 14.V., 5.VII., 17.XI., kromě 15.VI., 18.XI., pro vlak 127 v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.

7) Přeprava listovní pošty pp Přerov - Praha hl.n. ????

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 523

b, d, e

Helštýn

160 km/h

Praha hl.n. 19:22, Olomouc hl.n. 21:49-21:51, Vsetín 23:06

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ ⁵⁾	366	126	Praha hl.n. - Vsetín	522	PHA ON	E3194 Z
Bmpeer 61 ⁴⁾	367	126	-"	522	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Bmpeer 61	368	126	-"	522	SK-ZSSK	E3192 Z, F
Beer 61 ³⁾	369	126	-"	522	SK-ZSSK	E3192
Bdghmeer 61 ²⁾⁶⁾	370	126	-"	522	SK-ZSSK	E3192 Z, B5, D
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	126	-"	522	PHA ON	E3192 Z, eis
Apeer 61 ⁴⁾	372	126	-"	522	SK-ZSSK	E3192 Z, F

Sv 523 Pha odst.n.odjezd 19:01 - Praha hl.n. 19:12

⁴⁾ ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ~~☒~~ a ~~†~~, nejede 24., 25.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.; [28]

⁵⁾ Jede v ~~†~~, nejede 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

⁶⁾ Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Přerov ????

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 524

a, b, d

160 km/h

Jan Kašpar

Pardubice hl.n. 5:34, Praha hl.n. 6:39

Jede v ~~☒~~, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360,367, 373

E

(R)

Apeer 61⁴⁾	373	<u>525</u>	Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	125	<u>SK-ZSSK</u>	E3182 Z, F
Bmz²³⁵ 61¹⁾⁶⁾	367	<u>525</u>	"-	<u>525³⁾</u>	PHA ON	53044 Z
Bdmpee²³³ 61²⁾⁶⁾	366	<u>525</u>	"-	<u>525⁴⁾</u>	PHA ON	E3157 Z, B4, F, eirs
Bdmpee²³³ 61²⁾⁶⁾	361	<u>525</u>	"-	<u>525⁴⁾</u>	PHA ON	E3157 Z, B4, F, eirs
Bmz²³⁴ 6)	360	<u>525</u>	"-	<u>525⁵⁾</u>	PHA ON	E3151 Z
Bmz²³⁵ 61¹⁾⁷⁾	367	<u>525</u>	"-	-	PHA ON	53014 Z
Bdmpee²³³ 61¹⁾⁷⁾	366	<u>525</u>	"-	-	PHA ON	53013 Z, B4, F, eirs
Bdmpee²³³ 61²⁾⁷⁾	361	<u>525</u>	"-	-	PHA ON	53013 Z, B4, F, eirs
WLABmz⁸²⁶ 61⁹⁾¹³⁾¹⁴⁾	362	476	(Budapest-Keleti pu. -) Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	477	PHA ON	E3222 Z
WLABmee⁸²³ 61⁹⁾¹¹⁾¹²⁾	363	476	"-	477	PHA ON	E3223 Z
Bcmz⁸³⁴ 61⁹⁾¹⁰⁾	364	476	"-	477	PHA ON	E3223 Z
Bee²³⁸ 61⁸⁾	365	476	"-	354	PLZ HN	E3224 Z, eirs

Sv 524 Praha hl.n. 6:49 - Pha odst.n.vjezd 6:57

4) Mista čís. ~~12-16 pro invalidy~~

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) V ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21] pro vlak 513

4) V ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21] pro vlak 143

5) V ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21] pro vlak 145

6) Jede v ~~☒~~, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

7) Jede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.

8) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)

9) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

10) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů

11) Jede 16./17.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 9./10.I., 6./7.IV. - 6./7.XI.; jinak pp; (238x)

12) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

13) Oddíly čís. 6, 8, 10 (mista 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux

14) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 525

a, b, d

160 km/h

Jan Kašpar

Praha hl.n. 0:01, Pardubice hl.n. 1:03

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 350,352,367,373

E

(R)

<u>Bdmpee</u> ^{233 61 2)6)}	<u>365</u>	-	<u>Praha hl.n. - Pradubice hl.n.</u>	<u>524</u>	<u>PHA ON</u>	<u>53013</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bdmpee</u> ^{233 61 2)6)}	<u>366</u>	-	<u>"-</u>	<u>524</u>	<u>PHA ON</u>	<u>53013</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bmz</u> ^{235 61 6)}	<u>367</u>	-	<u>"-</u>	<u>524</u>	<u>PHA ON</u>	<u>53014</u>	<u>Z</u>
<u>Bmz</u> ^{234 4)}	<u>360</u>	<u>524 9)</u>	<u>"-</u>	<u>524</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3151</u>	<u>Z</u>
<u>Bdmpee</u> ^{233 61 2)4)}	<u>365</u>	<u>524 9)</u>	<u>"-</u>	<u>524</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3157</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bdmpee</u> ^{233 61 2)4)}	<u>366</u>	<u>524 9)</u>	<u>"-</u>	<u>524</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3157</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bmz</u> ^{235 61 3)4)}	<u>367</u>	<u>524 8)</u>	<u>"-</u>	<u>524</u>	<u>PHA ON</u>	<u>53044</u>	<u>Z</u>
<u>Apeer</u> ^{61 5)}	<u>373</u>	<u>124</u>	<u>"-</u>	<u>524</u>	<u>SK-ZSSK</u>	<u>E3182</u>	<u>Z, F</u>
<u>Bdmpee</u> ^{233 61 2)7)}	<u>349</u>	<u>114</u>	<u>"-</u>	<u>898</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3107</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bmz</u> ^{229 61 1)7)}	<u>350</u>	<u>114</u>	<u>"-</u>	<u>898</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3107</u>	<u>Z</u>
<u>ABmz</u> ^{346 61 7)}	<u>352</u>	<u>114</u>	<u>"-</u>	<u>898</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3107</u>	<u>Z</u>

Sv 525 Pha odst.n.vjezd 23:44 - Praha hl.n. 23:52, vozy čís. 360-367,373; Jede v ① - ④, †, nejede 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.; <<[upr.29]>>[X]

Sv 525 Pha odst.n.vjezd 23:44 - Praha hl.n. 23:52, vozy čís. 349-352; Jede v ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 24., 31.XII.; <<[38]>>[25]

4) ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

1) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, o~~ Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Jede v ✖, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

5) Jede v ✖

6) Jede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.

7) Jede ⑥, †, nejede 25., 26.XII., 1.1.; [38][25]

7) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy~~

8) V ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] od vlaku 242

9) V ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] od vlaku 140

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 540

b, d

160 km/h

Hukvaldy

Bohumín os.n. 20:10, Ostrava hl.n. 20:16-20:18, Olomouc hl.n. 21:19-21:21, **Praha hl.n.** 23:39

Jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Apeer 61 ⁴⁾	372	342	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	541	SK-ZSSK	E3160 Z, F
BDsheer 61 ¹⁾	370	342	-"	541	SK-ZSSK	E3160 B6, D
Bpeer 61	369	342	-"	541	SK-ZSSK	E3160
Bpeer 61	368	342	-"	541	SK-ZSSK	E3160
Bmz ²³² 61 ²⁾	367	117	-"	541	BHM	E3165 Z
Bpee ²³⁷ 61	362	117	-"	541	PHA ON	53021 Z, eirs

Sv 29342 Ostrava-Svinov 17:32 - Bohumín os.n. 17:48; Jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

⁴⁾ ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 5 pro invalidy~~, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 541

b, d

160 km/h

Hukvaldy

Praha hl.n. 4:22, Olomouc hl.n. 6:39-6:41, Ostrava-Svinov 7:34-7:36, Ostrava hl.n. 7:42-7:44, Bohumín os.n. 7:50

Jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61	362	540	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	112	PHA ON	53021 Z, eirs
Bmz ²³² 61 ²⁾	367	540	-"	116	BHM	E3165 Z
Bpeer 61	368	540	Praha hl.n. - Ostrava-Svinov	343	SK-ZSSK	E3160
Bpeer 61	369	540	-"	343	SK-ZSSK	E3160
BDsheer 61 ¹⁾	370	540	-"	343	SK-ZSSK	E3160 B6, D
Apeer 61 ⁴⁾	372	540	-"	343	SK-ZSSK	E3160 Z, F

⁴⁾ ~~Mista čís. 12-16 pro invalidy~~

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, ~~oddíl čís. 5 pro invalidy~~,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 služební v úseku Ostrava-Svinov - Bohumín os.n., oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 542

a, b, d

Vladislav Vančura

160 km/h

Opava východ 15:53, Ostrava-Svinov 16:13

Jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 1 / 1, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 365,372

E

(R) 4)

Bmz ²³⁵ 61	365	513 ³⁾	Opava východ - <u>Ostrava-Svinov</u> (- Praha hl.n.)	242	PHA ON	53044	Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	366	543	-"	242	PHA ON	53038	Z, B4, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	372	543	-"	242	PHA ON	53032	Z

1) V úseku Opava východ - Ostrava-Svinov oddíl čís. 1 služební, ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Od vlaku 513 v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

4) Cestující Opava východ - Olomouc hl.n. - Praha hl.n. s povinnou rezervací místa k sezení (R)

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 543

a, b, d

Vladislav Vančura

160 km/h

Ostrava-Svinov 16:2, Opava východ 16:4

Jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21]

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 1/1, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 372

E

(R)

ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	372	<u>243</u>	(Praha hl.n. -) <u>Ostrava-Svinov</u> - Opava východ	542	PHA ON	53032	Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	366	<u>243</u>	-"	542	PHA ON	53038	Z, B4, F, eirs

1) V úseku Ostrava-Svinov - Opava východ oddíl čís. 1 služební, ~~oddíl čís. 11 pro invalidy~~

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 544

b, d

160 km/h

Hutník

Návsí 4:58, Bohumín os.n. 5:50-5:58, Ostrava hl.n. 6:05-6:07, Olomouc hl.n. 7:19-7:21, **Praha hl.n.** 9:39

Návsí - Bohumín os.n. jede v ~~✖~~, **⑥** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.; [27]

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 359, ER kromě vozu čís. 354-359, 367, 370

E

(R)

Aee <u>140 61-4)</u>	372	545	Návsí - Bohumín os.n. - Praha hl.n.	143	<u>PHA ON</u>	E3163 Z, eir
Bmz ²²⁹ 61 <u>1)5)</u>	370	545	-"	143	PHA ON	E3163 Z
Bdmpee ²³³ 61 <u>2)</u>	369	545	-"	143	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 <u>2)</u>	368	545	-"	143	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61	367	545	-"	143	PHA ON	E3163 Z
Bpee ²³⁷ 61 <u>3)</u>	366	545	-"	-	PHA ON	E3177 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 <u>4)</u>	362	545	-"	-	PHA ON	53021 Z, eirs
WLABm 62 <u>6)</u>	<u>359</u>	<u>57</u>	(St. Peterburg Vitebsk - Orša Centralnaja -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	<u>545</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3113 Z</u>
WLABmz 62 <u>6)</u>	<u>357</u>	<u>404</u>	(Moskva Beloruskaja -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	<u>545</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3110 Z, eis</u>
WLABmz 62 <u>6)7)</u>	<u>356</u>	<u>404</u>	-"	<u>545</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3110 Z, eis</u>
WLABmz 62 <u>6)</u>	<u>355</u>	<u>404</u>	-"	<u>545</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3110 Z, eis</u>
WLABmz 62 <u>6)</u>	<u>354</u>	<u>404</u>	-"	<u>545</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3110 Z, eis</u>

Sv 544 Praha hl.n. 9:50 - Pha odst.n.odjezd 9:58

1) Místa čís. 11-15 pro invalidy

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, o Oddily čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Jede v **①** a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20]

4) Jede v **⑤**, **⑥** a 13.IV., 4., 5.VII., 27., 28.IX., 16.IV., nejede 30., 31.XII., 15.IV., 7., 8.VII., 29., 30.IX., 18.XI.; [21]+[21]>>

5) Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. - Praha hl.n.

6) Jede v **⑤/⑥**

7) Místa 81/85/82/86 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 545

b, d

160 km/h

Hutník

Praha hl.n. 18:22, Olomouc hl.n. 20:39-20:41, Ostrava hl.n. 21:49-21:51, Bohumín os.n. 21:59-22:02, **Návsí 22:55**

Bohumín os.n. - Návsí jede v ~~☒~~ a ~~†~~, nejede 24., 25.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.; [28]

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 359, ER kromě vozu čís. 354-359, 367, 370

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	362	-	Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Návsí	544	PHA ON	53021 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	366	-	"-	544	PHA ON	E3177 Z, eirs
Bmz ²³⁵ 61	367	142	"-	544	PHA ON	E3163 Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	368	142	"-	544	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	369	142	"-	544	PHA ON	E3163 Z, B4, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	370	142	"-	544	PHA ON	E3163 Z
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁻⁴⁾	372	142	"-	544	PHA ON	E3163 Z, ei r s
WLABmz 62 ⁶⁾	354	<u>544</u>	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Moskva Beloruskaja)	405	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62 ⁶⁾	355	<u>544</u>	"-	405	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62 ⁶⁾⁷⁾	356	<u>544</u>	"-	405	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABmz 62 ⁶⁾	<u>357</u>	<u>544</u>	"-	405	RU-RŽD	E3110 Z, eis
WLABm 62 ⁶⁾	<u>359</u>	<u>544</u>	<u>Praha hl.n. - Bohumín os.n.</u> <u>(- Orša Centralnaja - St. Peterburg Vitebsk)</u>	<u>405</u>	<u>RU-RŽD</u>	<u>E3113 Z</u>
			<u>(Cheb - Karlovy Vary -)</u>			
WLSReem 62 ⁸⁾⁹⁾	750	611	<u>Praha hl.n. - Bohumín os.n.</u> <u>(- Moskva Beloruskaja)</u>	405	RU-RŽD	E3111 Z
WLABmz 62 ⁶⁾	354	611	"	405	RU-RŽD	E3111 Z, eis

Sv 545 Pha odst.n.odjezd 17:51 - Praha hl.n. 17:59, vozy čís. 354-356, 362-372, 757

4) Místa čís. 11-15 pro invalidy

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, o Oddily čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Jede v ~~†~~, nejede 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

4) Jede v ~~4~~, ~~5~~ a 12.IV., 3., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., nejede 29., 30.XII., 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.; <<[21]+[21]

5) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Ostrava hl.n.

6) Jede v ~~6~~/~~7~~

7) Místa 81/85/82/86 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 546

a, b, d

160 km/h

Ostravan

Bohumín os.n. 3:43, Ostrava hl.n. 3:51-3:53, Olomouc hl.n. 5:02-5:05, **Praha hl.n. 7:12**

Jede v 

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E



<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ <u>73-4)</u>	<u>372</u>	<u>110</u>	<u>Bohumín os.n. - Praha hl.n.</u>	<u>141</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3161</u>	<u>Z, F, eirs</u>
<u>Bmz</u> ²²⁹ <u>61</u> ¹⁾	<u>370</u>	<u>100</u>	<u>-"</u>	<u>141</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3161</u>	<u>Z</u>
<u>Bdmpee</u> ²³³ <u>61</u> ²⁾	<u>369</u>	<u>100</u>	<u>-"</u>	<u>141</u>	<u>BHM</u>	<u>E3161</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bdmpee</u> ²³³ <u>61</u> ²⁾	<u>368</u>	<u>-</u>	<u>-"</u>	<u>141</u>	<u>BHM</u>	<u>E3161</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>

Sv 546 Praha hl.n. 7:2_ - Pha Sm 7:3_

4) Místa čís. 12-16 pro invalidy

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, e Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 547

a, b, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 21:22, Pardubice hl.n. 22:2 -22:2 , Olomouc hl.n. 0: -0: ,
Ostrava hl.n. 1: -1: , Bohumín os.n. 1:

Jede v ⑦/① - ④/⑤, nejede 25./26.XII., 13./14. - 16./17., 30.IV./1., 7./8.V., 4./5., 5./6.VII., 27./28.IX., 16./17.XI.; <<[X]/[X]

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

<u>Bdmpee²³³ 61²⁾</u>	<u>368</u>	<u>140</u>	<u>Praha hl.n. - Bohumín os.n.</u>	<u>-</u>	<u>BHM</u>	<u>E3161</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bdmpee²³³ 61²⁾</u>	<u>369</u>	<u>140</u>	<u>-"</u>	<u>101</u>	<u>BHM</u>	<u>E3161</u>	<u>Z, B4, F, eirs</u>
<u>Bmz²²⁹ 61¹⁾</u>	<u>370</u>	<u>140</u>	<u>-"</u>	<u>101</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3161</u>	<u>Z</u>
<u>Ampz¹⁴⁶ 73⁻⁴⁾</u>	<u>372</u>	<u>140</u>	<u>-"</u>	<u>111</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3161</u>	<u>Z, F, eirs</u>

Sv 547 Pha odst.n.vjezd 21:0 - Praha hl.n. 21:1

1) ~~Místa čís. 12-16 pro invalidy~~

1) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, o~~ Oddily čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) ~~Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem~~

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 570

a, b, d, e

Johann Gregor Mendel

160 km/h

Brno hl.n. 15:10, Praha hl.n. 17:40

Jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61 ⁴⁾	372	573	Brno hl.n. - Praha hl.n.	577	PHA ON	53030	Z, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	370	573	"-	577	PHA ON	53030	Z
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	573	"-	577	PHA ON	53030	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	573	"-	577	PHA ON	53030	Z, B5, eirs

4) Oddíl čís. 1 pro invalidy

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

Ex 571

a, b, d

Johann Gregor Mendel

160 km/h

Praha hl.n. 4:50, Brno hl.n. 7:20

Jede v s, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER

E

(R)

Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	- 5)	Praha hl.n. - Brno hl.n.	572	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	- 5)	"-	572	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	- 5)	"-	572	PHA ON	E3174	Z, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	- 5)	"-	572	PHA ON	E3174	Z, F, eirs

Sv 571 Pha odst.n.odjezd 4:28 - Praha hl.n. 4:39

4) Mista čís. 13, 15 pro invalidy

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, oddíl čís. 10 pro invalidy

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) V 1 a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] od vlaku 242

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 572

a, b, d

Josef Ressel

160 km/h

Brno hl.n. 8:10, Praha hl.n. 10:40

Jede v ☒, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	571	Brno hl.n. - Praha hl.n.	- ⑤	PHA ON	E3174	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	571	"-	- ⑤	PHA ON	E3174	Z, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	571	"-	- ⑤	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	571	"-	- ⑤	PHA ON	E3174	Z, B4, F, eirs

Sv 572 Praha hl.n. 10:51 - Pha odst.n.odjezd 11:02

4) ~~Mista čís. 13, 15 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, ~~oddíl čís. 10 pro invalidy~~

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) V ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [21] pro vlak 243

Ex 573

a, b, d, e

Josef Ressel

160 km/h

Praha hl.n. 16:20, Brno hl.n. 18:50

Jede v ☒, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	576	Praha hl.n. - Brno hl.n.	576 ③	PHA ON	53030	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	576	"-	576 ③	PHA ON	53030	Z, B5, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	370	576	"-	576 ③	PHA ON	53030	Z
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁻⁴⁾	372	576	"-	576 ③	PHA ON	53030	Z, eirs

Sv 575 Pha odst.n.odjezd 15:54 - Praha hl.n. 16:05

4) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy~~

1) ~~Oddíl čís. 1 pro invalidy, o~~ Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) V ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.; [upr.21] pro vlak 570

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 574

a, b, d

Zdeněk Fibich

160 km/h

Břeclav os.n. 6:08, Brno hl.n. 6:37-6:40, Praha hl.n. 9:10

Nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	575	Břeclav os.n. - Praha hl.n.	279	PHA ON	E3217 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	575	-"	279	PHA ON	E3217 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	575	-"	279	PHA ON	E3217 Z, B12, eirs
Bmz ²³⁰ 61 ³⁾	369	575	-"	279	PHA ON	E3217 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	575	-"	279	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	575 ⁵⁾	-"	279	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	575 ⁵⁾	-"	279	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs

Sv 574 Praha hl.n. 9:18 - Pha odst.n.vjezd 9:26

1) ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) V ⑥, ⑦ a 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 25.XII., 1.I.; [38] od vlaku 477

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 575

a, b, d

Zdeněk Fibich

160 km/h

Praha hl.n. 17:20, **Brno hl.n.** 19:50-19:53, **Břeclav os.n.** 20:22

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	278	Praha hl.n. - Břeclav os.n.	574 ⁵⁾	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	278	-"	574 ⁵⁾	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	278	-"	574	PHA ON	E3217 Z, B5, eirs
Bmz ²³⁰ 61 ³⁾	369	278	-"	574	PHA ON	E3217 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	278	-"	574	PHA ON	E3217 Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	278	-"	574	PHA ON	E3217 Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁻⁴⁾	372	278	-"	574	PHA ON	E3217 Z, F, eirs

Sv 575 Pha odst.n.vjezd 17:01 - Praha hl.n. 17:09

⁴⁾ ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V ⁵⁾, ⁶⁾ a 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII.; <<[38] pro vlak 476

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 576

a, b, d, e

160 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 6:10, Praha hl.n. 8:40

Jede v ☼, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61 4)	372	573 ³⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	573	PHA ON	53030	Z, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	370	573 ³⁾	-"	573	PHA ON	53030	Z
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	573 ³⁾	-"	573	PHA ON	53030	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	573 ³⁾	-"	573	PHA ON	53030	Z, B5, eirs

Sv 576 Praha hl.n. 8:51 - Pha odst.n.odjezd 9:18

~~4) Oddíl čís. 1 pro invalidy~~

~~1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, e~~ Oddily čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

³⁾ V ¹ a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; [20] od vlaku 577

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 577

a, b, d, e

160 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 18:20, Brno hl.n. 20:50

Jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22]

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	570	Praha hl.n. - Brno hl.n.	576	PHA ON	53030	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	570	-"	576	PHA ON	53030	Z, B5, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	370	570	-"	576	PHA ON	53030	Z
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	372	570	-"	576	PHA ON	53030	Z, eirs

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy, ^e Oddily čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 578

a, b, d

František Kmoch

160 km/h

Brno hl.n. 5:40, Praha hl.n. 8:10

Nejede 25.XII., 1.I.; [11]

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 373

E

(R)

<u>Amz 61</u> ⁶⁾	<u>373</u>	<u>477</u>	<u>Brno hl.n. - Praha hl.n.</u>	<u>281</u>	HU-START	<u>E3221</u>
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	581	-"	277	PHA ON	E3218 Z, F, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	581	-"	277	PHA ON	E3218 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	581	-"	277	PHA ON	E3218 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	581	-"	277	PHA ON	E3218 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	581	-"	277	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁵⁾	367	477	-"	277	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁵⁾	366	477	-"	277	PHA ON	E3218 Z, B5, eirs
<u>Bpee</u> ²³⁷ 61 ⁷⁾	<u>365</u>	<u>270</u>	<u>-"</u>	<u>277</u>	<u>PHA ON</u>	<u>E3218 Z, eirs</u>

Sv 578 Praha hl.n. 8:19 - Pha odst.n.vjezd 8:27

⁴⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

¹⁾ Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 4 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ☒

⁶⁾ Jede v ☒, nejede 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.; [upr.29]

⁷⁾ Jede v Ⓢ od 1.VII. do 2.IX.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 579

b

Leoš Janáček

160 km/h

Praha hl.n. 19:50, Brno hl.n. 22:20

Nejede 24., 31.XII.; [10]

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R) 1)

Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	78	Praha hl.n. - Brno hl.n.	580	PHA ON	E3240	Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	78	-"	580	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	78	-"	580	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	78	-"	580	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	78	-"	580	PHA ON	E3240	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	78	-"	580	PHA ON	E3240	Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	78	-"	580	PHA ON	E3240	Z, eirs

1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy

5) Tichý vůz

6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)

* Komerční druh: railjet; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 580

b

160 km/h

Leoš Janáček

Brno hl.n. 4:31, Praha hl.n. 7:10

Nejede 25.XII., 1.I.; [11]

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R) 1)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	579	Brno hl.n. - Praha hl.n.	73	PHA ON	E3239	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	579	-"	73	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	25	579	-"	73	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	24	579	-"	73	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁵⁾	23	579	-"	73	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	22	579	-"	73	PHA ON	E3239	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁶⁾	21	579	-"	73	PHA ON	E3239	Z, B7, eirs

Sv 580 Praha hl.n. 7:14 - Pha odst.n.vjezd 7:22

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 83, 85 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 12, 16 pro invalidy na vozíku, místa čís. 25, 26 pro průvodce invalidů na vozíku, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Místa čís. 11, 12, 13, 18 pro invalidy
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-28 D (kino)

* Komerční druh: railjet; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 581

a, b, d

František Kmoch

160 km/h

Praha hl.n. 21:05, Česká Třebová 22:5_-22:5_, Brno hl.n. 23:55

Nejede 24., 31.XII.; [10]

Hmotn.: PHA ON-CST 600 t, CST-BNO HN 250 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 350,352,367

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	276	Praha hl.n. - Brno hl.n.	578	PHA ON	E3218	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	276	-"	578	PHA ON	E3218	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	276	-"	578	PHA ON	E3218	Z, B12, eirs
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁾	371	276	-"	578	PHA ON	E3218	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	276	-"	578	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾⁸⁾	363	898 ⁷⁾	Praha hl.n. - Česká Třebová	898	PHA ON	E3196	Z, eirs
Bmz ²³² 61 ⁵⁾⁸⁾	367	114	-"	898	BHM	310 ¹³	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾⁸⁾	368	114	-"	898	BHM	310 ¹³	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁵⁾⁸⁾	349	114	-"	898	PHA ON	E31 ⁰⁷	Z, B4, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾⁸⁾	350	114	-"	898	PHA ON	E31 ⁰⁷	Z
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾⁸⁾	352	114	-"	898	PHA ON	E31 ⁰⁷	Z
Ampz ^{143/146} 73 ⁶⁾⁸⁾	263	379	-"	898	PHA ON	E18__	Z, F, eirs

Sv 581 Pha odst.n.vjezd 20:38 - Praha hl.n. 20:46

1) ~~Místa čís. 11-16 pro invalidy~~

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, ~~oddíl čís. 1 pro invalidy~~
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106), oddily čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v ① - ④, t, nejede 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.; <<[X]

6) Jede v ① - ④, t, nejede 24. - 29.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 28.X., 16., 17.XI.; <<[upr.29]

7) V t, kromě 24. - 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [22] od vlaku 124

8) Vůz uzamčen

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 590

b, d

Slezan

140 km/h

Břeclav os.n. 7:13, Přerov 8:07-8:09, Ostrava hl.n. 8:57-8:59, Bohumín os.n. 9:05

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁷⁾	364	591	Břeclav os.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	310 ¹¹ Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁷⁾	365	591	-"	-	BHM	310 ¹¹ Z, B4, F, eirs
Bmz ²³² 61 ³⁾	367	591	-"	114	BHM	310 ¹³ Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	591	-"	114	BHM	310 ¹³ Z, B4, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	372	591	-"	114	PHA ON	E3107 Z
ABpee ³⁴⁷ 61 ²⁾⁶⁾	372	591	-"	591	BHM	310 ¹² Z, B3, eis
A/B/D/W ⁸⁾	779		-"			E3199

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Místa čís. 11-15 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro invalidy

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede do 13.IV. a od 2.X.

6) Jede 14.IV. - 1.X.

7) Jede 16. - 18.IX.; jinak **pp**

8) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy, trasa a pokyny pro přepravu v části "Přeprava vozů z opraven"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 591

b, d

Slezan

140 km/h

Bohumín os.n. 18:52, Ostrava hl.n. 18:58-19:00, Přerov 19:49-19:52, **Břeclav os.n.** 20:48

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61 ²⁾⁶⁾	372	590	Bohumín os.n. - Břeclav os.n.	590	BHM	310 ¹² Z, B3, eis
ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	372	115	-"	590	PHA ON	^{E3107} Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	115	-"	590	BHM	310 ¹³ Z, B4, F, eirs
Bmz ²³² 61 ³⁾	367	115	-"	590	BHM	310 ¹³ Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁷⁾	365	-	-"	590	BHM	310 ¹¹ Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁷⁾	364	-	-"	590	BHM	310 ¹¹ Z, B4, F, eirs

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Místa čís. 11-15 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro invalidy

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede do 12.IV. a od 1.X.

6) Jede 13.IV. - 30.IX.

7) Jede 15. - 17.IX.; jinak **pp**

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 601

a, b, c, d, e

140 km/h

Kadaň-Pruněřov 4:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 6:12-6:18, **Praha M.n.-dvorana** 7:30

jede v ✕

Hmotn.: Kadan-PHA MN 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

Řazení ze stanice: Kadaň-Pruněřov

B ²⁴⁹	366	29600	Kadaň-Pruněřov - Praha M.n.-dvorana	29601 ¹⁾	DCN HN	54507
B ²⁴⁹	367	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54503
B ^{249 2)}	369	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54501

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

A ¹⁴⁹	372	29600	Kadaň-Pruněřov - Praha M.n.-dvorana	29601 ¹⁾	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 2)}	369	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	29600	-"	29601 ¹⁾	DCN HN	54507

1) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 29602

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 602

a, b, c, d, e

140 km/h

Chomutovka

Praha hl.n. 19:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:39-20:45, Chomutov 21:49

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA VR-Chv 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

B ²⁴⁹ 1)	365	613	Praha hl.n. - Chomutov	7000	CHB	73004
B ²⁴⁹ 2)	366	613	-"	7000 ³⁾	CHB	73003
B ²⁴⁹ 2)	367	613	-"	7000 ³⁾	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	613	-"	7000 ⁴⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹ 5)	369	613	-"	7000 ⁴⁾	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	613	-"	7000 ⁴⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	613	-"	7000 ⁴⁾	CHB	73000

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

A ¹⁴⁹	372	613	Praha hl.n. - Chomutov	7000 ⁴⁾	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	613	-"	7000 ⁴⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 5)	369	613	-"	7000 ⁴⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	613	-"	7000 ⁴⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹ 2)	367	613	-"	7000 ³⁾	CHB	73001
B ²⁴⁹ 2)	366	613	-"	7000 ³⁾	CHB	73003
B ²⁴⁹ 1)	365	613	-"	7000	CHB	73004

Sv 602 Praha-Vršovice 19:16 - Praha hl.n. 19:20

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v † a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) 17.XII., 25.XI., 2.XII. pro vlak 603

4) v ⑤ a ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI. pro vlak 603

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 603

a, b, c, d, e

140 km/h

Chomutovka

Chomutov 6:07, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:12-7:18, Praha hl.n. 8:30

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: Chv-PHA VR 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Chomutov						
<u>B 249</u> 1)	367	1691	(Cheb -) Chomutov - Praha hl.n.	612	CHB	73001
<u>B 249</u> 1)	368	1691	"-	612	CHB	73000
<u>B 249</u> 1)6)	369	1691	"-	612	CHB	73000
<u>Bbdgmee</u> 236 61 1)7)	370	1691	"-	612	CHB	73000 Z, B12, eirs
<u>A 149</u> 1)	372	1691	"-	612	CHB	73000
<u>B 249</u> 2)	366	602	Chomutov - Praha hl.n.	612	CHB	73003
<u>B 249</u> 2)	367	602	"-	612	CHB	73001
<u>B 249</u> 4)	368	602	"-	612	CHB	73000
<u>B 249</u> 4)6)	369	602	"-	612	CHB	73000
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)7)	370	602	"-	612	CHB	73000 Z, B12, eirs
<u>A 149</u> 4)	372	602	"-	612	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
<u>A 149</u> 4)	372	602	Chomutov - Praha hl.n.	612	CHB	73000
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)7)	370	602	"-	612	CHB	73000 Z, B12, eirs
<u>B 249</u> 4)6)	369	602	"-	612	CHB	73000
<u>B 249</u> 4)	368	602	"-	612	CHB	73000
<u>B 249</u> 2)	367	602	"-	612	CHB	73001
<u>B 249</u> 2)	366	602	"-	612	CHB	73003
<u>A 149</u> 1)	372	1691	(Cheb -) Chomutov - Praha hl.n.	612	CHB	73000
<u>Bbdgmee</u> 236 61 1)7)	370	1691	"-	612	CHB	73000 Z, B12, eirs
<u>B 249</u> 1)6)	369	1691	"-	612	CHB	73000
<u>B 249</u> 1)	368	1691	"-	612	CHB	73000
<u>B 249</u> 1)	367	1691	"-	612	CHB	73001

Sv 603 Praha hl.n. 8:30 - Praha-Vršovice 8:40

- 1) jede v ☒
- 2) jede 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII.
- 4) jede v ☉ a †, kromě 25.XII., 1.I.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 604

a, b, c, d, e

140 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 17:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:39-18:45, **Cheb** 21:33

Hmotn.: PHA VR-CHB 318 t

Brzd. %: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
B ²⁴⁹ 1)	366	611	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73002
B ²⁴⁹ 3)	367	611	"-	-	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	611	"-	605	CHB	73000
B ²⁴⁹ 6)	369	611	"-	605	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	611	"-	605	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	611	"-	605	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A ¹⁴⁹	372	611	Praha hl.n. - Cheb	605	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	611	"-	605	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)	369	611	"-	605	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	611	"-	605	CHB	73000
B ²⁴⁹ 3)	367	611	"-	-	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	611	"-	-	CHB	73002

Sv 604 Praha-Vršovice 17:16 - Praha hl.n. 17:20

- 1) jede v ⑤ a † do 9.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI., od 23.IV. do 10.IX. jede v ⑤, ⑥, † a 12., 13., 17., 21.IV., 4.VII.
- 3) jede v ✕ a † do 13.IV. a od 17.IX. a 17.XII., 25.XI. - 9.XII., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 23.IV. do 15.IX. jede denně a 17. - 21.IV.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 605

a, b, c, d, e

140 km/h

Krušnohor

Cheb 6:25, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:12-9:18, **Praha hl.n.** 10:30

Hmotn.: CHB-PHA VR 318 t

Brzd. %: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Cheb						
B ^{249 1)}	367	-	Cheb - Praha hl.n.	610	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	604	"-	610	CHB	73000
B ^{249 4)}	369	604	"-	610	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	604	"-	610	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	604	"-	610	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A ¹⁴⁹	372	604	Cheb - Praha hl.n.	610	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	604	"-	610	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ^{249 4)}	369	604	"-	610	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	604	"-	610	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	-	"-	610	CHB	73001

Sv 605 Praha hl.n. 10:30 - Praha-Vršovice 10:39

1) jede v ☘ a © do 13.IV. a od 18.IX. do 16.XI. a 11. - 18.XII., 28.IX., od 24.IV. do 16.IX. jede denně a 14., 18. - 22.IV., 17.XI., 20.XI. - 9.XII.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 606

a, b, c, d, e

Salubia

140 km/h

Praha hl.n. 15:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:39-16:45, **Cheb** 19:31

Hmotn.: PHA VR-CHB 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
B ²⁴⁹ 1)	366	609	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73003
B ²⁴⁹ 3)	367	609	"-	-	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	609	"-	1691 ⁵⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹ 6)	369	609	"-	1691 ⁵⁾	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	609	"-	1691 ⁵⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	609	"-	1691 ⁵⁾	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A ¹⁴⁹	372	609	Praha hl.n. - Cheb	1691 ⁵⁾	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	609	"-	1691 ⁵⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)	369	609	"-	1691 ⁵⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	609	"-	1691 ⁵⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹ 3)	367	609	"-	-	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	609	"-	-	CHB	73003

Sv 606 Praha-Vršovice 15:15 - Praha hl.n. 15:20

1) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 4.VII., 27.IX., 25.X., 15.XI., kromě 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✕ a † do 13.IV. a od 17.IX. a 17.XII., 25.XI. - 9.XII., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 23.IV. do 15.IX. jede denně a 17. - 21.IV.

5) v ⑤ a ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI. pro vlak 607

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 607

a, b, c, d, e

Salubia

140 km/h

Cheb 8:27, Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:12-11:18, **Praha hl.n.** 12:30

Hmotn.: CHB-PHA VR 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Cheb						
B ²⁴⁹ 1)	366	-	Cheb - Praha hl.n.	608	CHB	73002
B ²⁴⁹ 3)	367	- 4)	"-	608	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	7000 ⁵⁾	"-	608	CHB	73000
B ²⁴⁹ 6)	369	7000 ⁵⁾	"-	608	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	7000 ⁵⁾	"-	608	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	7000 ⁵⁾	"-	608	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A ¹⁴⁹	372	7000 ⁵⁾	Cheb - Praha hl.n.	608	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	7000 ⁵⁾	"-	608	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)	369	7000 ⁵⁾	"-	608	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	7000 ⁵⁾	"-	608	CHB	73000
B ²⁴⁹ 3)	367	- 4)	"-	608	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	-	"-	608	CHB	73002

Sv 607 Praha hl.n. 12:35 - Praha-Vršovice 12:39

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✖ do 21.IV. a od 18.IX. a 11. - 18.XII., 25.XI. - 9.XII., od 24.IV. do 15.IX. jede denně

4) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 7000

5) v ⑥ a † od vlaku 606

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 608

a, b, c, d, e

Bílina

140 km/h

Praha hl.n. 13:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:39-14:45, **Cheb** 17:31

Hmotn.: PHA VR-CHB 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
B ²⁴⁹ 1)	366	607	Praha hl.n. - Cheb	- 2)	CHB	73002
B ²⁴⁹ 3)	367	607	"-	- 4)	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	607	"-	617 ⁵⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹ 6)	369	607	"-	617 ⁵⁾	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	607	"-	617 ⁵⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	607	"-	617 ⁵⁾	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A ¹⁴⁹	372	607	Praha hl.n. - Cheb	617 ⁵⁾	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	607	"-	617 ⁵⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)	369	607	"-	617 ⁵⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	607	"-	617 ⁵⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹ 3)	367	607	"-	- 4)	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	607	"-	- 2)	CHB	73002

Sv 608 Praha-Vršovice 13:15 - Praha hl.n. 13:20

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) v ⑤ od 24.XI. a 16.XII. pro vlak 617

3) jede v ✕ do 21.IV. a od 18.IX. a 11. - 18.XII., 25.XI. - 9.XII., od 24.IV. do 15.IX. jede denně

4) v † od 1.V. do 10.IX., kromě 7.V., 5., 6.VII., od 24.XI. v ⑤, ⑥, † a 11., 16. - 18.XII. pro vlak 617

5) 24., 31.XII. pro vlak 609

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 609

a, b, c, d, e

Bílina

140 km/h

Cheb 10:27, Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:12-13:18, **Praha hl.n.** 14:30

Hmotn.: CHB-PHA VR 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Cheb						
B ²⁴⁹ 1)	366	-	Cheb - Praha hl.n.	606	CHB	73003
B ²⁴⁹ 3)	367	610 ⁴⁾	"-	606	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	616 ⁵⁾	"-	606	CHB	73000
B ²⁴⁹ 6)	369	616 ⁵⁾	"-	606	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	616 ⁵⁾	"-	606	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	616 ⁵⁾	"-	606	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A ¹⁴⁹	372	616 ⁵⁾	Cheb - Praha hl.n.	606	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	616 ⁵⁾	"-	606	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)	369	616 ⁵⁾	"-	606	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	616 ⁵⁾	"-	606	CHB	73000
B ²⁴⁹ 3)	367	610 ⁴⁾	"-	606	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	-	"-	606	CHB	73003

Sv 609 Praha hl.n. 14:30 - Praha-Vršovice 14:40

1) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 4.VII., 27.IX., 25.X., 15.XI., kromě 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✖ a † do 13.IV. a od 17.IX. a 17.XII., 25.XI. - 9.XII., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 23.IV. do 15.IX. jede denně a 17. - 21.IV.

4) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 616

5) 25.XII., 1.I. od vlaku 608

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 610

a, b, c, d, e

Karlex

140 km/h

Praha hl.n. 11:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 12:39-12:45, **Cheb** 15:31

Hmotn.: PHA VR-CHB 318 t

Brzd. %: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
B ^{249 1)}	367	605	Praha hl.n. - Cheb	- ²⁾	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	605	"-	615	CHB	73000
B ^{249 3)}	369	605	"-	615	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	605	"-	615	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	605	"-	615	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A ¹⁴⁹	372	605	Praha hl.n. - Cheb	615	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	605	"-	615	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ^{249 3)}	369	605	"-	615	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	605	"-	615	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	605	"-	- ²⁾	CHB	73001

Sv 610 Praha-Vršovice 11:14 - Praha hl.n. 11:20

- jede v ☒ a © do 13.IV. a od 18.IX. do 16.XI. a 11. - 18.XII., 28.IX., od 24.IV. do 16.IX. jede denně a 14., 18. - 22.IV., 17.XI., 20.XI. - 9.XII.
- v † od 1.V. do 10.IX. a 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII., kromě 7.V., 5., 6.VII. pro vlak 615
- Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 611

a, b, c, d, e

Karlex

140 km/h

Cheb 12:27, Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:12-15:18, **Praha hl.n.** 16:30

Hmotn.: CHB-PHA VR 318 t

Brzd.%: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Cheb

(Moskva Beloruskaja - Plzeň hl.n. -)

Cheb - Karlovy Vary

Cheb - Praha hl.n. (- Moskva Beloruskaja)

WLABmz 62⁸⁾	351	764		545	RU-RŽD	E3111 Z, eis
WLSReem 62⁷⁾	750	764	-"	545	RU-RŽD	E3111 Z
B²⁴⁹ 1)	366	- 2)	Cheb - Praha hl.n.	604	CHB	73002
B²⁴⁹ 3)	367	- 4)	-"	604	CHB	73001
B²⁴⁹	368	614	-"	604	CHB	73000
B²⁴⁹ 5)	369	614	-"	604	CHB	73000
Bbdgmee²³⁶ 61⁶⁾	370	614	-"	604	CHB	73000 Z, B12, eirs
A¹⁴⁹	372	614	-"	604	CHB	73000

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

A¹⁴⁹	372	614	Cheb - Praha hl.n.	604	CHB	73000
Bbdgmee²³⁶ 61⁶⁾	370	614	-"	604	CHB	73000 Z, B12, eirs
B²⁴⁹ 5)	369	614	-"	604	CHB	73000
B²⁴⁹	368	614	-"	604	CHB	73000
B²⁴⁹ 3)	367	- 4)	-"	604	CHB	73001
B²⁴⁹ 1)	366	- 2)	-"	604	CHB	73002

Sv 611 Praha hl.n. 16:36 - Praha-Vršovice 16:40

- jede v ⑤ a † do 9.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI., od 23.IV. do 10.IX. jede v ⑤, ⑥, † a 12., 13., 17., 21.IV., 4.VII.
- 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII. od vlaku 614
- jede v ✕ a † do 13.IV. a od 17.IX. a 17.XII., 25.XI. - 9.XII., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 23.IV. do 15.IX. jede denně a 17. - 21.IV.
- v ① a 11., 17., 18., 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 25., 26.XI., 2., 3., 9.XII., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 614
- Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) jede pp

8) jede v ⑥

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 612

a, b, c, d, e

Svatava

140 km/h

Praha hl.n. 9:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:39-10:45, **Cheb** 13:31

Hmotn.: PHA ON-CHB 318 t

Brzd. %: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 351, 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

B ²⁴⁹ 1)	366	603	Praha hl.n. - Cheb	613	CHB	73003
B ²⁴⁹ 2)	367	603	"-	- 3)	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	603 ⁴⁾	"-	613	CHB	73000
B ²⁴⁹ 6)	369	603 ⁴⁾	"-	613	CHB	73000
Bbdgme ²³⁶ 61 7)	370	603 ⁴⁾	"-	613	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	603 ⁴⁾	"-	613	CHB	73000
WLSReem 62 ⁵⁾	750	404	(Moskva-Beloruskaja) Praha hl.n. - Cheb	613	RU-RŽD	E3111 Z
WLABmz 62	351	404	"	613	RU-RŽD	E3111 Z, eis

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

WLABmz 62	351	404	(Moskva-Beloruskaja) Praha hl.n. - Cheb	613	RU-RŽD	E3111 Z, eis
WLSReem 62 ⁵⁾	750	404	"	613	RU-RŽD	E3111 Z
A ¹⁴⁹	372	603 ⁴⁾	Praha hl.n. - Cheb	613	CHB	73000
Bbdgme ²³⁶ 61 7)	370	603 ⁴⁾	"-	613	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)	369	603 ⁴⁾	"-	613	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	603 ⁴⁾	"-	613	CHB	73000
B ²⁴⁹ 2)	367	603	"-	- 3)	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	603	"-	613	CHB	73003

Sv 612 Pha odst.n.vjezd 9:11 - Praha-Vršovice 9:15, jede 25.XII., 1.I.

Sv 612 Praha-Vršovice 9:15 - Praha hl.n. 9:19

1) jede 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII.

2) jede v ☒ a 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII.

3) 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII. pro vlak 613

4) 25.XII., 1.I. od vlaku 615

~~5) jede pp~~

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 613

a, b, c, d, e

Svatava

140 km/h

Cheb 14:27, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:12-17:18, **Praha hl.n.** 18:30

Hmotn.: CHB-PHA ON 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 351, 365-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Cheb

WLABmz 62	351	612	Cheb—Praha hl.n. (Moskva-Beloruskaja)	405	RU-RŽD	E3111 Z, eis
WLSReem 62⁴⁾–	750	612	–	405	RU-RŽD	E3111 Z
B^{249 2)}	365	-	Cheb - Praha hl.n.	602	CHB	73004
B^{249 4)}	366	- 5)	–	602	CHB	73003
B^{249 4)}	367	- 6)	–	602	CHB	73001
B²⁴⁹	368	612	–	602 ⁷⁾	CHB	73000
B^{249 8)}	369	612	–	602 ⁷⁾	CHB	73000
Bbdgmee^{236 61 9)}	370	612	–	602 ⁷⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
A¹⁴⁹	372	612	–	602 ⁷⁾	CHB	73000

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

A¹⁴⁹	372	612	Cheb - Praha hl.n.	602 ⁷⁾	CHB	73000
Bbdgmee^{236 61 9)}	370	612	–	602 ⁷⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
B^{249 8)}	369	612	–	602 ⁷⁾	CHB	73000
B²⁴⁹	368	612	–	602 ⁷⁾	CHB	73000
B^{249 4)}	367	- 6)	–	602	CHB	73001
B^{249 4)}	366	- 5)	–	602	CHB	73003
B^{249 2)}	365	-	–	602	CHB	73004
WLSReem 62⁴⁾–	750	612	Cheb—Praha hl.n. (Moskva-Beloruskaja)	405	RU-RŽD	E3111 Z
WLABmz 62	351	612	–	405	RU-RŽD	E3111 Z, eis

Sv 613 Praha hl.n. 18:36 - Praha-Vršovice 18:40

Sv 613 Praha-Vršovice 18:40 - Pha odst.n.vjezd 18:45, jede 24., 31.XII.

4) jede pp

2) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v t a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII. od vlaku 612

6) v t od 1.V. do 10.IX., kromě 7.V., 5., 6.VII., od 25.XI. v ©, t a 11., 17., 18.XII. od vlaku 612

7) 24., 31.XII. pro vlak 614

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 614

a, b, c, d, e

Ohře

140 km/h

Praha hl.n. 7:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:39-8:45, **Cheb** 11:31

Hmotn.: PHA ON-CHB 318 t

Brzd. %: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

B ²⁴⁹ 1)	365	617	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73004
B ²⁴⁹ 1)	366	617	-"	- 4)	CHB	73002
B ²⁴⁹ 5)	367	617	-"	611	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	617 ⁷⁾	-"	611	CHB	73000
B ²⁴⁹ 9)	369	617 ⁷⁾	-"	611	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	617 ⁷⁾	-"	611	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	617 ⁷⁾	-"	611	CHB	73000
WLABmee ⁶² ⁸⁾	379	444	(Košice -) Praha hl.n. - Cheb	615	SK-ZSSK	E3170 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

WLABmee ⁶² ⁸⁾	379	444	(Košice -) Praha hl.n. - Cheb	615	SK-ZSSK	E3170 Z
A ¹⁴⁹	372	617 ⁷⁾	Praha hl.n. - Cheb	611	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	617 ⁷⁾	-"	611	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 9)	369	617 ⁷⁾	-"	611	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	617 ⁷⁾	-"	611	CHB	73000
B ²⁴⁹ 5)	367	617	-"	611	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	617	-"	- 4)	CHB	73002
B ²⁴⁹ 1)	365	617	-"	-	CHB	73004

Sv 614 Pha odst.n.vjezd 7:15 - Praha hl.n. 7:28

- 1) jede v **Ⓢ** a **†** od 25.XI. a 11., 17., 18.XII.
- 4) 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII. pro vlak 611
- 5) jede v **Ⓛ** a 11., 17., 18., 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 25., 26.XI., 2., 3., 9.XII., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
- 7) 25.XII., 1.I. od vlaku 613
- 8) nejede 25.XII., 1.I.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 615

a, b, c, d, e

Ohře

140 km/h

Cheb 16:27, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:12-19:18, **Praha hl.n.** 20:30

Hmotn.: CHB-PHA ON 318 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Cheb						
WLABmee 62¹⁾	379	614	Cheb - Praha hl.n. (- Košice)	445	SK-ZSSK	E3170 Z
B^{249 2)}	366	-	Cheb - Praha hl.n.	616	CHB	73002
B^{249 4)}	367	- ⁵⁾	"-	616	CHB	73001
B²⁴⁹	368	610	"-	616 ⁶⁾	CHB	73000
B^{249 7)}	369	610	"-	616 ⁶⁾	CHB	73000
Bbdgmee^{236 61 8)}	370	610	"-	616 ⁶⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
A¹⁴⁹	372	610	"-	616 ⁶⁾	CHB	73000
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
A¹⁴⁹	372	610	Cheb - Praha hl.n.	616 ⁶⁾	CHB	73000
Bbdgmee^{236 61 8)}	370	610	"-	616 ⁶⁾	CHB	73000 Z, B12, eirs
B^{249 7)}	369	610	"-	616 ⁶⁾	CHB	73000
B²⁴⁹	368	610	"-	616 ⁶⁾	CHB	73000
B^{249 4)}	367	- ⁵⁾	"-	616	CHB	73001
B^{249 2)}	366	-	"-	616	CHB	73002
WLABmee 62¹⁾	379	614	Cheb - Praha hl.n. (- Košice)	445	SK-ZSSK	E3170 Z

Sv 615 Praha hl.n. 20:42 - Pha odst.n.vjezd 20:50

1) nejede 25.XII., 1.I.

2) jede v t od 3.IX. a 11., 18.XII., kromě 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) v t od 1.V. do 10.IX. a 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII., kromě 7.V., 5., 6.VII. od vlaku 610

6) 24., 31.XII. pro vlak 612

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 616

a, b, c, d, e

140 km/h

Větruše

Praha hl.n. 5:20, Ústí n.L.hl.n.os.n. 6:39-6:45, **Cheb** 9:31

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: PHA ON-CHB 318 t

Brzd.%: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

B ²⁴⁹ 1)	366	615	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73002
B ²⁴⁹ 3)	367	615	"-	609	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	615	"-	609	CHB	73000
B ²⁴⁹ 5)	369	615	"-	609	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 6)	370	615	"-	609	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	615	"-	609	CHB	73000

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

A ¹⁴⁹	372	615	Praha hl.n. - Cheb	609	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 6)	370	615	"-	609	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 5)	369	615	"-	609	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	615	"-	609	CHB	73000
B ²⁴⁹ 3)	367	615	"-	609	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	615	"-	-	CHB	73002

Sv 616 Pha odst.n.vjezd 5:01 - Praha hl.n. 5:09

1) jede v ① od 4.IX. a 12., 19.XII.

3) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 617

a, b, c, d, e

140 km/h

Větruše

Cheb 18:27, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:12-21:18, **Praha hl.n.** 22:38

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: CHB-PHA ON 318 t

Brzd. %: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Cheb

B ²⁴⁹ 1)	365	-	Cheb - Praha hl.n.	614	CHB	73004
B ²⁴⁹ 1)	366	- 4)	"-	614	CHB	73002
B ²⁴⁹ 5)	367	- 6)	"-	614	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	608	"-	614	CHB	73000
B ²⁴⁹ 9)	369	608	"-	614	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	608	"-	614	CHB	73000 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	608	"-	614	CHB	73000

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

A ¹⁴⁹	372	608	Cheb - Praha hl.n.	614	CHB	73000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	608	"-	614	CHB	73000 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 9)	369	608	"-	614	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	608	"-	614	CHB	73000
B ²⁴⁹ 5)	367	- 6)	"-	614	CHB	73001
B ²⁴⁹ 1)	366	- 4)	"-	614	CHB	73002
B ²⁴⁹ 1)	365	-	"-	614	CHB	73004

Sv 615 Praha hl.n. 22:42 - Pha odst.n.vjezd 23:00

- 1) jede v ⑤ a ⑥ od 24.XI. a 16., 17.XII.
- 4) v ⑤ od 24.XI. a 16.XII. od vlaku 608
- 5) jede v † a 16., 17.XII., 24., 25.XI., 1., 2., 8., 9.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) v † od 1.V. do 10.IX., kromě 7.V., 5., 6.VII., od 24.XI. v ⑤, ⑥, † a 11., 16. - 18.XII. od vlaku 608
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 650

a, b, c, d, e

140 km/h

Jihlava

Brno hl.n. 19:20, Jihlava 21:17

jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-JHL 271 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

AB ^{349 4)5)}	372	667	Brno hl.n. - Jihlava	654 ¹⁾	PLZ HN	73506
BDs ^{449 2)6)}	22	667	-"	654 ³⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ^{236 61 7)}	370	667	-"	654 ¹⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴	369	667	-"	654 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	368	667	-"	654 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8

- 1) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 651
v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 656
- 2) jede v ☒ a † od 26.V. do 8.IX., kromě 5.VII.
- 3) v ⑤ od 26.V. do 8.IX. a 4.VII., kromě 7.VII. pro vlak 651
v † od 28.V. do 3.IX., kromě 5., 6.VII. pro vlak 656
- 4) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 6) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 651

a, b, c, d, e

140 km/h

Jihlava

Č.Budějovice os.n. 4:06, Jihlava 6:33-6:39, Brno hl.n. 8:38

Č.Budějovice os.n. - Jihlava jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
Jihlava - Brno hl.n. jede v ✕, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: CBE-JHL 314 t; JHL-BNO HN 271 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ³⁴⁹ 1)9)10)	372	652	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660 ²⁾	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 3)11)	22	652	-"	666	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 1)12)	370	652	-"	660 ²⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 1)	369	652	-"	660 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	652	-"	660 ²⁾	PLZ HN	73507 B8

Řazení ze stanice: Jihlava

Bd ²⁶⁴ 1)	368	652	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	369	652	-"	660 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 1)12)	370	652	-"	660 ²⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)11)	22	652	-"	666	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 1)9)10)	372	652	-"	660 ²⁾	PLZ HN	73506
Bd ²⁶⁴ 4)	368	655 ⁵⁾	Jihlava - Brno hl.n.	666 ⁶⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 4)	369	655 ⁵⁾	-"	666 ⁶⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 4)12)	370	655 ⁵⁾	-"	666 ⁶⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 7)11)	22	655 ⁸⁾	-"	666	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 4)9)10)	372	655 ⁵⁾	-"	666 ⁶⁾	PLZ HN	73506

- 1) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
- 2) v ① od 29.V. do 4.IX. pro vlak 666
- 3) jede v ① od 29.V. do 4.IX.
- 4) jede v ② - ⑥, kromě 15. - 18.IV., 2., 9.V., 6.VII., 18.XI.
- 5) v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI. od vlaku 650
- 6) v ② - ④ do 25.V. a od 12.IX., kromě 13. - 18.IV., 2., 9.V., 27., 28.IX., 16.XI. pro vlak 660
- 7) jede v ② - ⑥ od 27.V. do 9.IX., kromě 6.VII.
- 8) v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII., kromě 8.VII. od vlaku 650
- 9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy oddíly čís. 6-8 D oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 652

a, b, c, d, e

140 km/h

Junák

Brno hl.n. 17:20, Jihlava 19:19-19:37, Č.Budějovice os.n. 21:59

Brno hl.n. - Jihlava nejede 24., 31.XII.

Jihlava - Č.Budějovice os.n. jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 24. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-JHL 271 t; JHL-CBE 314 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ³⁴⁹ 1)9)10)	372	665	Brno hl.n. - Jihlava	656 ²⁾	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 3)11)	22	665	-"	656 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 1)12)	370	665	-"	656 ²⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 1)	369	665	-"	656 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	665	-"	656 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
AB ³⁴⁹ 5)9)10)	372	665	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	656 ⁶⁾	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 7)11)	22	665	-"	656 ⁸⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 5)12)	370	665	-"	656 ⁶⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 5)	369	665	-"	656 ⁶⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 5)	368	665	-"	656 ⁶⁾	PLZ HN	73507 B8

Řazení ze stanice: Jihlava

Bd ²⁶⁴ 5)	368	665	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	656 ⁶⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 5)	369	665	-"	656 ⁶⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 5)12)	370	665	-"	656 ⁶⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 7)11)	22	665	-"	656 ⁸⁾	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 5)9)10)	372	665	-"	656 ⁶⁾	PLZ HN	73506

- 1) jede v ① - ④, ⑥ a 25. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX., 17.XI., kromě 24., 31.XII., 13., 17.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX., 16.XI.
- 2) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 654
- 3) jede v ① - ④ a ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 7.VII., kromě 4.VII.
- 4) v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII. pro vlak 654
- 5) jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 651
- 7) jede v ⑤ a † od 26.V. do 8.IX. a 4.VII., kromě 5. - 7.VII.
- 8) v † od 28.V. do 3.IX., kromě 5., 6.VII. pro vlak 651
- 9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy oddíly čís. 6-8 D oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 653

a, b, c, d, e

140 km/h

Junák

Strakonice 5:01, Č.Budějovice os.n. 5:52-6:06, Jihlava 8:33-8:39, **Brno hl.n.** 10:38

Strakonice - Č.Budějovice os.n. jede v ☞, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: SCE-JHL 314 t; JHL-BNO HN 271 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Strakonice						
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 1)	368	8018	Strakonice - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 1)	369	8018	-"	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> ²³⁶ 61 ¹⁾⁶⁾	370	8018	-"	664	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> ⁴⁴⁹ 2)7)	22	8018	-"	664	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> ³⁴⁹ 1)8)9)	372	8018	-"	664	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
<u>AB</u> ³⁴⁹ 1)8)9)	372	8018	Strakonice - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73506
<u>BDs</u> ⁴⁴⁹ 2)7)	22	8018	-"	664	PLZ HN	73508 B25
<u>Bbdgmee</u> ²³⁶ 61 ¹⁾⁶⁾	370	8018	-"	664	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 1)	369	8018	-"	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 1)	368	8018	-"	664	PLZ HN	73507 B8
<u>AB</u> ³⁴⁹ 3)8)9)	372	655 ⁴⁾	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73506
<u>BDs</u> ⁴⁴⁹ 5)7)	22	655	-"	664	PLZ HN	73508 B25
<u>Bbdgmee</u> ²³⁶ 61 ³⁾⁶⁾	370	655 ⁴⁾	-"	664	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 3)	369	655 ⁴⁾	-"	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 3)	368	655 ⁴⁾	-"	664	PLZ HN	73507 B8
Řazení ze stanice: Jihlava						
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 3)	368	655 ⁴⁾	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 3)	369	655 ⁴⁾	-"	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> ²³⁶ 61 ³⁾⁶⁾	370	655 ⁴⁾	-"	664	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> ⁴⁴⁹ 5)7)	22	655	-"	664	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> ³⁴⁹ 3)8)9)	372	655 ⁴⁾	-"	664	PLZ HN	73506
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 1)	368	8018	Strakonice - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> ²⁶⁴ 1)	369	8018	-"	664	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> ²³⁶ 61 ¹⁾⁶⁾	370	8018	-"	664	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> ⁴⁴⁹ 2)7)	22	8018	-"	664	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> ³⁴⁹ 1)8)9)	372	8018	-"	664	PLZ HN	73506

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.
- 2) jede v ☒ a ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII.
- 3) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) 25.XII. od vlaku 662
1.I. od vlaku 657
- 5) jede v † od 28.V. do 10.IX., kromě 5.VII.
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 7) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 9) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 654

a, b, c, d, e

140 km/h

Hejtman

Havlíčkův Brod 6:58, Jihlava 7:22-7:25, Č.Budějovice os.n. 9:51-10:05, **Plzeň hl.n.os.n.** 11:57

Havlíčkův Brod - Jihlava jede v ①, ⑥ a 14., 18.IV., 2., 9.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 26. - 31.XII., 15. - 17.IV., 1., 8.V., 8.VII., 30.IX., 18.XI.

Jihlava - Č.Budějovice os.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: HBR-CBE 314 t

Brzd.‰: 149, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Havlíčkův Brod

<u>Bd</u> 264 1)	368	655	Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 1)	369	655	-"	669	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 1)10)	370	655	-"	669	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> 449 2)11)	22	655	-"	669	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> 349 1)12)13)	372	655	-"	669	PLZ HN	73506
<u>Bd</u> 264 3)	368	650 4)	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 3)	369	650 4)	-"	669	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 3)10)	370	650 4)	-"	669	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> 449 5)11)	22	650 6)	-"	669 7)	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> 349 3)12)13)	372	650 4)	-"	669	PLZ HN	73506

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>AB</u> 349 3)12)13)	372	650 4)	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73506
<u>BDs</u> 449 5)11)	22	650 6)	-"	669 7)	PLZ HN	73508 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 3)10)	370	650 4)	-"	669	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd</u> 264 3)	369	650 4)	-"	669	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 3)	368	650 4)	-"	669	PLZ HN	73507 B8
<u>B</u> 249 8)	367	669	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73510
<u>AB</u> 349 1)12)13)	372	655	Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73506
<u>BDs</u> 449 2)11)	22	655	-"	669	PLZ HN	73508 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 1)10)	370	655	-"	669	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd</u> 264 1)	369	655	-"	669	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 1)	368	655	-"	669	PLZ HN	73507 B8
<u>AB</u> 349 9)12)13)	372	655	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73506
<u>Bbdgmee</u> 236 61 9)10)	370	655	-"	669	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd</u> 264 9)	369	655	-"	669	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 9)	368	655	-"	669	PLZ HN	73507 B8

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ①, ⑥ a 14., 18.IV., 2., 9.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 26. - 31.XII., 15. - 17.IV., 1., 8.V., 8.VII., 30.IX., 18.XI.
- 2) jede v ① a ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII., kromě 8.VII.
- 3) jede v ② - ⑤, † a 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI., kromě 24., 25.XII., 1.I., 14., 18.IV., 2., 9.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) v † od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 652
- 5) jede v ② - ⑤ a † od 28.V. do 10.IX. a 8.VII., kromě 5.VII.
- 6) v † od 28.V. do 10.IX., kromě 5.VII. od vlaku 652
- 7) 10.IX. do zálohy
- 8) jede 23.XII., 13.IV.
- 9) jede 25.XII., 1.I.
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 12) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 13) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 655

a, b, c, d, e

140 km/h

Hejtmán

Plzeň hl.n.os.n. 16:03, Č.Budějovice os.n. 17:52-18:06, Jihlava 20:33-20:35, **Havlíčkův Brod** 20:58

Č.Budějovice os.n. - Jihlava jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.
Jihlava - Havlíčkův Brod jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 24. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PLZ HN-JHL 314 t

Brzd.‰: 149, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

<u>B</u> 249 1)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	664 3)	PLZ HN	73509
<u>B</u> 249 4)16)	367	668	-"	-	CBE	72030
<u>B</u> 249 6)16)	367	664 7)	-"	-	CBE	72032
<u>Bd</u> 264 8)	368	668	Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava	651	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 8)	369	668	-"	651	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 8)17)	370	668	-"	651	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> 449 9)18)	22	668	-"	651	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> 349 8)19)20)	372	668	-"	651	PLZ HN	73506
<u>Bd</u> 264 10)	368	668	Plzeň hl.n.os.n. - Havlíčkův Brod	654	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 10)	369	668	-"	654	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 10)17)	370	668	-"	654	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> 449 11)18)	22	668 12)	-"	654	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> 349 10)19)20)	372	668	-"	654	PLZ HN	73506
<u>Bd</u> 264 13)	368	668	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	653 14)	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 13)	369	668	-"	653 14)	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 13)17)	370	668	-"	653 14)	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> 449 15)18)	22	668	-"	653	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> 349 13)19)20)	372	668	-"	653 14)	PLZ HN	73506

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>AB</u> 349 10)19)20)	372	668	Plzeň hl.n.os.n. - Havlíčkův Brod	654	PLZ HN	73506
<u>BDs</u> 449 11)18)	22	668 12)	-"	654	PLZ HN	73508 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 10)17)	370	668	-"	654	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd</u> 264 10)	369	668	-"	654	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 10)	368	668	-"	654	PLZ HN	73507 B8
<u>AB</u> 349 8)19)20)	372	668	Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava	651	PLZ HN	73506
<u>BDs</u> 449 9)18)	22	668	-"	651	PLZ HN	73508 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 8)17)	370	668	-"	651	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd</u> 264 8)	369	668	-"	651	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd</u> 264 8)	368	668	-"	651	PLZ HN	73507 B8

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
- 3) pro vlak 664 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
22.XII., 12.IV. pro vlak 668
- 4) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.
- 6) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 7) od vlaku 664 v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
2.VII. od vlaku 666 dne 1.VII.
- 8) jede v ① - ④ a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 13. - 17.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.
- 9) jede v ① - ④ od 29.V. do 7.IX. a 7.VII., kromě 4., 5.VII.
- 10) jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.
- 11) jede v ⑤ a † od 26.V. do 8.IX. a 4.VII., kromě 5. - 7.VII.
- 12) 26.V. ze zálohy
- 13) jede v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.
- 14) 24., 31.XII. pro vlak 654
- 15) jede v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII.
- 16) B249/Bdt280
- 17) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 18) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 19) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 20) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 656

a, b, c, d, e

140 km/h

Josef Skupa

Jihlava 5:25, Č.Budějovice os.n. 7:46-8:05, **Plzeň hl.n.os.n.** 9:57

Jihlava - Č.Budějovice os.n. jede v ☒ a 31.XII., 8.VII., 30.IX.

Hmotn.: JHL-PLZ HN 314 t

Brzd.‰: 149, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Jihlava						
Bd ²⁶⁴ 1)	368	652 ²⁾	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	369	652 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾¹⁰⁾	370	652 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)11)	22	652 ⁴⁾	"-	667	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 1)12)13)	372	652 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ³⁴⁹ 1)12)13)	372	652 ²⁾	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 3)11)	22	652 ⁴⁾	"-	667	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾¹⁰⁾	370	652 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 1)	369	652 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	652 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73507 B8
AB ³⁴⁹ 5)12)13)	372	660 ⁶⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 7)11)	22	660 ⁸⁾	"-	667 ⁹⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾¹⁰⁾	370	660 ⁶⁾	"-	667	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 5)	369	660 ⁶⁾	"-	667	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 5)	368	660 ⁶⁾	"-	667	PLZ HN	73507 B8

- 1) jede v ☒ a 31.XII., 8.VII., 30.IX.
- 2) v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 650
- 3) jede v ☒ od 29.V. do 8.IX. a 8.VII.
- 4) v ① od 29.V. do 4.IX. od vlaku 650
- 5) jede v ⑥ a †, kromě 31.XII., 8.VII., 30.IX.
- 6) v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI. od vlaku 652
- 7) jede v ⑥ a † od 27.V. do 10.IX., kromě 8.VII.
- 8) v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII., kromě 8.VII. od vlaku 652
- 9) 10.IX. do zálohy
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazené služebními oddíly k sobě
- 12) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 13) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 657

a, b, c, d, e

140 km/h

Josef Skupa

Plzeň hl.n.os.n. 18:02, Č.Budějovice os.n. 19:55

nejede 24.XII.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 314 t

Brzd.‰: 149, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

B ²⁴⁹ ¹⁾¹¹⁾	366	666 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72031
B ²⁴⁹ ⁴⁾¹¹⁾	367	666	-"	-	CBE	72030
B ²⁴⁹ ⁶⁾¹¹⁾	367	666	-"	-	CBE	72031
Bd ²⁶⁴	368	666	-"	8018 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	369	666	-"	8018 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹²⁾	370	666	-"	8018 ⁷⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ⁸⁾¹³⁾	22	666 ⁹⁾	-"	8018 ¹⁰⁾	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ ¹⁴⁾	372	666	-"	8018 ⁷⁾	PLZ HN	73506

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) od vlaku 666 v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) jede v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28.IX., 16.XI.

7) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 658
31.XII. pro vlak 653

8) jede 26.V. - 9.IX.

9) 26.V. ze zálohy

10) v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII. pro vlak 658

11) B249/Bdt280

12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

13) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě

14) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 658

a, b, c, d, e

140 km/h

Karel Klostermann

Č.Budějovice os.n. 6:04, Plzeň hl.n.os.n. 7:57

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: CBE-PLZ HN 314 t

Brzd.‰: 149, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

AB ^{349 5)6)}	372	659 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	665	PLZ HN	73506
BDs ^{449 2)7)}	22	659 ³⁾	-"	665 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgme ^{236 61 8)}	370	659 ¹⁾	-"	665	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴	369	659 ¹⁾	-"	665	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	368	659 ¹⁾	-"	665	PLZ HN	73507 B8

1) v † od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 657

2) jede 27.V. - 10.IX.

3) v † od 28.V. do 10.IX., kromě 5.VII. od vlaku 657

4) 10.IX. do zálohy

5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

7) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 659

a, b, c, d, e

140 km/h

Karel Klostermann

Plzeň hl.n.os.n. 20:02, Č.Budějovice os.n. 21:55

jede v ☼ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 314 t

Brzd.‰: 149, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Bd ²⁶⁴	368	664	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	658	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	369	664	-"	658	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	664	-"	658	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ^{449 1)4)}	22	664 ²⁾	-"	658	PLZ HN	73508 B25
AB ^{349 5)6)}	372	664	-"	658	PLZ HN	73506

1) jede v ☼ a † od 26.V. do 8.IX., kromě 5.VII.

2) 26.V. ze zálohy

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě

5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 660

a, b, c, d, e

140 km/h

Bezdrav

Brno hl.n. 15:20, **Jihlava** 17:19-17:25, **Č.Budějovice os.n.** 19:51-20:05, **Plzeň hl.n.os.n.** 21:57

Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. jede v 1 a 1, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-JHL 271 t; JHL-PLZ HN 314 t

Brzd. %: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
AB ³⁴⁹ 1)11)12)	372	663 ²⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 3)13)	22	663	-"	661 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgme ²³⁶ 61 1)14)	370	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 1)	369	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 B8
B ²⁴⁹ 5)	367	663 ⁶⁾	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72033
AB ³⁴⁹ 8)11)12)	372	663	-"	656	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 10)13)	22	663	-"	656	PLZ HN	73508 B25
Bbdgme ²³⁶ 61 8)14)	370	663	-"	656	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 8)	369	663	-"	656	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 8)	368	663	-"	656	PLZ HN	73507 B8
Řazení ze stanice: Jihlava						
Bd ²⁶⁴ 8)	368	663	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	656	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 8)	369	663	-"	656	PLZ HN	73507 B8
Bbdgme ²³⁶ 61 8)14)	370	663	-"	656	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 10)13)	22	663	-"	656	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 8)11)12)	372	663	-"	656	PLZ HN	73506
B ²⁴⁹ 5)	367	663 ⁶⁾	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72033
Bd ²⁶⁴ 1)	368	663 ²⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	369	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 B8
Bbdgme ²³⁶ 61 1)14)	370	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)13)	22	663	-"	661 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 1)11)12)	372	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ³⁴⁹ 1)11)12)	372	663 ²⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 3)13)	22	663	-"	661 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgme ²³⁶ 61 1)14)	370	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 1)	369	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	663 ²⁾	-"	661	PLZ HN	73507 B8

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ☒ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.
- 2) v ① - ④ do 25.V. a od 11.IX., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 27., 28.IX., 16.XI. od vlaku 651
- 3) jede v ☒ a † od 26.V. do 10.IX., kromě 5.VII.
- 4) 10.IX. do zálohy
- 5) jede v ⑤, † a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 1.IX., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) 22.XII., 12.IV. od vlaku 669
- 8) jede v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.
- 10) jede v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII.
- 11) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 12) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 13) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 14) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 661

a, b, c, d, e

140 km/h

Bezdrv

Plzeň hl.n.os.n. 6:03, Č.Budějovice os.n. 7:52-8:06, Jihlava 10:33-10:39, Brno hl.n. 12:38

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: PLZ HN-JHL 314 t; JHL-BNO HN 271 t

Brzd. %: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

Bd ²⁶⁴ ₁₎	368	660 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₁₎	369	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₎₇₎	370	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ₃₎₈₎	22	660 ⁴⁾	-"	662	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ ₁₎₉₎₁₀₎	372	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73506

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ³⁴⁹ ₁₎₉₎₁₀₎	372	660 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ ₃₎₈₎	22	660 ⁴⁾	-"	662	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₎₇₎	370	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ ₁₎	369	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₁₎	368	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73507 B8
B ²⁴⁹ ₅₎	367	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	CBE	72034
AB ³⁴⁹ ₆₎₉₎₁₀₎	372	669	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73506
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₆₎₇₎	370	669	-"	662	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ ₆₎	369	669	-"	662	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₆₎	368	669	-"	662	PLZ HN	73507 B8

Řazení ze stanice: Jihlava

Bd ²⁶⁴ ₆₎	368	669	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₆₎	369	669	-"	662	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₆₎₇₎	370	669	-"	662	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
AB ³⁴⁹ ₆₎₉₎₁₀₎	372	669	-"	662	PLZ HN	73506
B ²⁴⁹ ₅₎	367	662	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	CBE	72034
Bd ²⁶⁴ ₁₎	368	660 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₁₎	369	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₎₇₎	370	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ₃₎₈₎	22	660 ⁴⁾	-"	662	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ ₁₎₉₎₁₀₎	372	660 ²⁾	-"	662	PLZ HN	73506

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) nejede 25.XII., 1.I.
- 2) v ř od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 664
- 3) jede 26.V. - 10.IX.
- 4) v ř od 28.V. do 10.IX., kromě 5.VII. od vlaku 664
26.V. ze zálohy
- 5) jede 23.XII., 13.IV.
- 6) jede 25.XII., 1.I.
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 8) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 662

a, b, c, d, e

140 km/h

Petr Vok

Brno hl.n. 13:20, Jihlava 15:19-15:25, Č.Budějovice os.n. 17:51-18:05, **Plzeň hl.n.os.n.** 19:57

Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: BNO HN-JHL 271 t; JHL-PLZ HN 314 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.							
AB ³⁴⁹ 1)11)12)	372	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	663	PLZ HN	73506	
BDs ⁴⁴⁹ 3)13)	22	661	-"	663 ⁴⁾	PLZ HN	73508	B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 1)14)	370	661	-"	663	PLZ HN	73507	Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 1)	369	661	-"	663	PLZ HN	73507	B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	661	-"	663	PLZ HN	73507	B8
B ²⁴⁹ 5)	367	667 ⁶⁾	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72034	
AB ³⁴⁹ 8)11)12)	372	661	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	653	PLZ HN	73506	
Bbdgmee ²³⁶ 61 8)14)	370	661	-"	653	PLZ HN	73507	Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 8)	369	661	-"	653	PLZ HN	73507	B8
Bd ²⁶⁴ 8)	368	661	-"	653	PLZ HN	73507	B8
Řazení ze stanice: Jihlava							
Bd ²⁶⁴ 8)	368	661	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	653	PLZ HN	73507	B8
Bd ²⁶⁴ 8)	369	661	-"	653	PLZ HN	73507	B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 8)14)	370	661	-"	653	PLZ HN	73507	Z, B12, eirs
AB ³⁴⁹ 8)11)12)	372	661	-"	653	PLZ HN	73506	
B ²⁴⁹ 5)	367	667 ⁶⁾	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72034	
Bd ²⁶⁴ 1)	368	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	663	PLZ HN	73507	B8
Bd ²⁶⁴ 1)	369	661	-"	663	PLZ HN	73507	B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 1)14)	370	661	-"	663	PLZ HN	73507	Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)13)	22	661	-"	663 ⁴⁾	PLZ HN	73508	B25
AB ³⁴⁹ 1)11)12)	372	661	-"	663	PLZ HN	73506	
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.							
AB ³⁴⁹ 1)11)12)	372	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	663	PLZ HN	73506	
BDs ⁴⁴⁹ 3)13)	22	661	-"	663 ⁴⁾	PLZ HN	73508	B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 1)14)	370	661	-"	663	PLZ HN	73507	Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 1)	369	661	-"	663	PLZ HN	73507	B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	661	-"	663	PLZ HN	73507	B8
B ²⁴⁹ 9)	367	669 ¹⁰⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73510	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) nejede 24.XII.
- 3) jede 26.V. - 10.IX.
- 4) 10.IX. do zálohy
- 5) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.
- 6) od vlaku 667 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
23.XII., 13.IV. od vlaku 661
- 8) jede 24.XII.
- 9) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 10) od vlaku 669 v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
2.VII. od vlaku 668
- 11) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 12) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 13) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 14) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 663

a, b, c, d, e

140 km/h

Petr Vok

Plzeň hl.n.os.n. 8:03, Č.Budějovice os.n. 9:52-10:06, Jihlava 12:33-12:39, **Brno hl.n.** 14:38

Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n. jede v ⑤, ⑥ a 7 do 21.V. a od 15.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 26.V. do 10.IX. jede denně

Hmotn.: PLZ HN-JHL 314 t; JHL-BNO HN 271 t

Brzd.%: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.						
Bd ²⁶⁴ 1)	368	662	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	666	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	369	662	"-	666	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁸⁾	370	662	"-	666	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
AB ³⁴⁹ 1)9)10)	372	662	"-	666	PLZ HN	73506
Bd ²⁶⁴ 2)	368	662 ³⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 2)	369	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁸⁾	370	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)11)	22	662 ⁵⁾	"-	660	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 2)9)10)	372	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ³⁴⁹ 2)9)10)	372	662 ³⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ 4)11)	22	662 ⁵⁾	"-	660	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁸⁾	370	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ 2)	369	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 2)	368	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73507 B8
B ²⁴⁹ 6)	367	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660	CBE	72033
Řazení ze stanice: Jihlava						
B ²⁴⁹ 6)	367	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660	CBE	72033
Bd ²⁶⁴ 2)	368	662 ³⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ 2)	369	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁸⁾	370	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)11)	22	662 ⁵⁾	"-	660	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ 2)9)10)	372	662 ³⁾	"-	660	PLZ HN	73506

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ① - ④ do 25.V. a od 11.IX., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 27., 28.IX., 16.XI.
- 2) jede v ⑤, ⑥ a † do 21.V. a od 15.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 26.V. do 10.IX. jede denně
- 3) 25.XII. od vlaku 666
- 4) jede 26.V. - 10.IX.
- 5) 26.V. ze zálohy
- 6) jede v ⑤, † a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 1.IX., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 664

a, b, c, d, e

140 km/h

Jakub Krčín

Brno hl.n. 11:20, **Jihlava** 13:19-13:25, **Č.Budějovice os.n.** 15:51-16:05, **Plzeň hl.n.os.n.** 17:57

Hmotn.: BNO HN-JHL 271 t; JHL-PLZ HN 314 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
AB ^{349 10)11)}	372	653	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	659 ¹⁾	PLZ HN	73506
BDs ^{449 2)12)}	22	653	-"	659 ³⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ^{236 61 13)}	370	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴	369	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	368	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8
Řazení ze stanice: Jihlava						
Bd ²⁶⁴	368	653	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	369	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ^{236 61 13)}	370	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ^{449 2)12)}	22	653	-"	659 ³⁾	PLZ HN	73508 B25
AB ^{349 10)11)}	372	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ^{349 10)11)}	372	653	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	659 ¹⁾	PLZ HN	73506
BDs ^{449 2)12)}	22	653	-"	659 ³⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ^{236 61 13)}	370	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴	369	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	368	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507 B8
B ^{249 4)14)}	367	- ⁵⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	667 ⁶⁾	CBE	72032
B ^{249 7)}	367	655 ⁸⁾	-"	-	PLZ HN	73509

- 1) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 661
24., 31.XII. pro vlak 665
- 2) jede 27.V. - 10.IX.
- 3) v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII. pro vlak 661
10.IX. do zálohy
- 4) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 31.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.
- 5) v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 1.IX., 29.IX., 17.XI. od vlaku 667
- 6) v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 655 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V.,
2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 7) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 8) od vlaku 655 v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 11) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 12) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 14) B249/Bdt280

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 665

a, b, c, d, e

Jakub Krčín

140 km/h

Plzeň hl.n.os.n. 10:03, Č.Budějovice os.n. 11:52-12:06, Jihlava 14:33-14:39, **Brno hl.n.** 16:38

Hmotn.: PLZ HN-JHL 314 t; JHL-BNO HN 271 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 368-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.						
Bd ²⁶⁴	368	658 ¹⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	652 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	369	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ^{449 3)6)}	22	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73508 B25
AB ^{349 7)8)}	372	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ^{349 7)8)}	372	658 ¹⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	652 ²⁾	PLZ HN	73506
BDs ^{449 3)6)}	22	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴	369	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	368	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Řazení ze stanice: Jihlava						
Bd ²⁶⁴	368	658 ¹⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	652 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	369	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ^{449 3)6)}	22	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73508 B25
AB ^{349 7)8)}	372	658 ¹⁾	-"	652 ²⁾	PLZ HN	73506

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 664

2) 24., 31.XII. pro vlak 666

3) jede 26.V. - 9.IX.

4) 26.V. ze zálohy

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

6) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě

7) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 666

a, b, c, d, e

140 km/h

Vajgar

Brno hl.n. 9:20, **Jihlava** 11:19-11:25, **Č.Budějovice os.n.** 13:51-14:05, **Plzeň hl.n.os.n.** 15:57

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. jede v ⑤, ⑥ a 7 do 21.V. a od 15.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 26.V. do 10.IX. jede denně

Hmotn.: BNO HN-JHL 271 t; JHL-PLZ HN 314 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB 349 1)14)15)	372	651 2)	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	657 3)	PLZ HN	73506
BDs 449 4)16)	22	651 5)	-"	657 6)	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee 236 61 1)17)	370	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd 264 1)	369	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 B8
Bd 264 1)	368	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 B8
B 249 7)18)	367	667	-"	655 10)	CBE	72032

Řazení ze stanice: Jihlava

B 249 7)18)	367	667	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	655 10)	CBE	72032
Bd 264 1)	368	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 B8
Bd 264 1)	369	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee 236 61 1)17)	370	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs 449 4)16)	22	651 5)	-"	657 6)	PLZ HN	73508 B25
AB 349 1)14)15)	372	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73506

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB 349 1)14)15)	372	651 2)	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	657 3)	PLZ HN	73506
BDs 449 4)16)	22	651 5)	-"	657 6)	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee 236 61 1)17)	370	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd 264 1)	369	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 B8
Bd 264 1)	368	651 2)	-"	657 3)	PLZ HN	73507 B8
B 249 7)18)	367	667	-"	655	CBE	72032
AB 349 8)14)15)	372	663	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	657	PLZ HN	73506
Bbdgmee 236 61 8)17)	370	663	-"	657	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd 264 8)	369	663	-"	657	PLZ HN	73507 B8
Bd 264 8)	368	663	-"	657	PLZ HN	73507 B8
B 249 9)18)	367	-	-"	657 11)	CBE	72031
B 249 12)18)	367	-	-"	657	CBE	72030

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤, ⑥ a † do 21.V. a od 15.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 26.V. do 10.IX. jede denně
- 2) v † od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 669
25.XII., 1.I. od vlaku 665
- 3) 24.XII. pro vlak 663
- 4) jede 27.V. - 10.IX.
- 5) v † od 28.V. do 10.IX., kromě 5.VII. od vlaku 669
- 6) 10.IX. do zálohy
- 7) jede 1.VII.
- 8) jede v ① - ④ do 25.V. a od 11.IX., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 27., 28.IX., 16.XI.
- 9) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.
- 10) pro vlak 655 dne 2.VII.
- 11) pro vlak 657 v ④ a † a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 31.VIII., 28.IX., 28.X., 16., 17.XI.
- 12) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 14) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 15) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 16) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 17) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 18) B249/Bdt280

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 667

a, b, c, d, e

140 km/h

Vajgar

Plzeň hl.n.os.n. 12:03, Č.Budějovice os.n. 13:52-14:06, Jihlava 16:33-16:39, Brno hl.n. 18:38

Hmotn.: PLZ HN-JHL 314 t; JHL-BNO HN 271 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.						
<u>B 249</u> 1)10)	367	664	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	664	CBE	72032
<u>B 249</u> 2)10)	367	664	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	666	CBE	72032
<u>Bd 264</u>	368	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd 264</u>	369	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 11)	370	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> 449 4)12)	22	656 5)	-"	650 6)	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> 349 13)14)	372	656	-"	650 3)	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
<u>AB</u> 349 13)14)	372	656	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	650 3)	PLZ HN	73506
<u>BDs</u> 449 4)12)	22	656 5)	-"	650 6)	PLZ HN	73508 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 11)	370	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>Bd 264</u>	369	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd 264</u>	368	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 B8
<u>B 249</u> 2)10)	367	664	-"	666	CBE	72032
<u>B 249</u> 7)	367	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662 9)	CBE	72034
Řazení ze stanice: Jihlava						
<u>B 249</u> 7)	367	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662 9)	CBE	72034
<u>B 249</u> 2)10)	367	664	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	666	CBE	72032
<u>Bd 264</u>	368	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 B8
<u>Bd 264</u>	369	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 11)	370	656	-"	650 3)	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
<u>BDs</u> 449 4)12)	22	656 5)	-"	650 6)	PLZ HN	73508 B25
<u>AB</u> 349 13)14)	372	656	-"	650 3)	PLZ HN	73506

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.
- 2) jede 30.VI.
- 3) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 668
- 4) jede 26.V. - 9.IX.
- 5) 26.V. ze zálohy
- 6) v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII. pro vlak 668
- 7) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 9) pro vlak 662 v ⑤ a 22.XII., 12.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.
- 10) B249/Bdt280
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 12) Vozy čís. 22 a 370 řazené služebními oddíly k sobě
- 13) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 14) Vůz řazený oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 668

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 7:20, **Jihlava** 9:19-9:25, **Č.Budějovice os.n.** 11:51-12:05, **Plzeň hl.n.os.n.** 13:57

Hmotn.: BNO HN-JHL 271 t; JHL-PLZ HN 314 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 22, 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
AB ^{349 9)10)}	372	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	655	PLZ HN	73506
BDs ^{449 2)11)}	22	669 ³⁾	-"	655 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ^{236 61 12)}	370	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴	369	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	368	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 B8
B ^{249 5)}	367	669	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	662	PLZ HN	73510
Řazení ze stanice: Jihlava						
B ^{249 5)}	367	669	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	662	PLZ HN	73510
Bd ²⁶⁴	368	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	655	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	369	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ^{236 61 12)}	370	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ^{449 2)11)}	22	669 ³⁾	-"	655 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
AB ^{349 9)10)}	372	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73506
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ^{349 9)10)}	372	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	655	PLZ HN	73506
BDs ^{449 2)11)}	22	669 ³⁾	-"	655 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ^{236 61 12)}	370	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴	369	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴	368	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507 B8
B ^{249 6)13)}	367	-	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	655	CBE	72030
B ^{249 8)}	366	655	-"	655	PLZ HN	73509

- 1) v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 667
- 2) jede 27.V. - 10.IX.
- 3) v † od 28.V. do 10.IX., kromě 5.VII. od vlaku 667
- 4) 10.IX. do zálohy
- 5) jede 1.VII.
- 6) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.
- 8) jede 23.XII., 13.IV.
- 9) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 10) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 13) B249/Bdt280

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 669

a, b, c, d, e

Rožmberk

140 km/h

Plzeň hl.n.os.n. 14:03, Č.Budějovice os.n. 15:52-16:06, Jihlava 18:33-18:39, **Brno hl.n.** 20:38

Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-JHL 314 t; JHL-BNO HN 271 t

Brzd.‰: 151, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 22, 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

B ²⁴⁹ ₁₎	367	- ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	662 ³⁾	PLZ HN	73510
B ²⁴⁹ ₄₎	367	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73510
Bd ²⁶⁴ ₆₎	368	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₆₎	369	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₆₎₁₄₎	370	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ₈₎₁₅₎	22	654 ⁹⁾	-"	668 ¹⁰⁾	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ ₆₎₁₆₎₁₇₎	372	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73506
Bd ²⁶⁴ ₁₁₎	368	654	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	661	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₁₁₎	369	654	-"	661	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₁₎₁₄₎	370	654	-"	661	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
AB ³⁴⁹ ₁₁₎₁₆₎₁₇₎	372	654	-"	661	PLZ HN	73506

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ³⁴⁹ ₆₎₁₆₎₁₇₎	372	654	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668 ⁷⁾	PLZ HN	73506
BDs ⁴⁴⁹ ₈₎₁₅₎	22	654 ⁹⁾	-"	668 ¹⁰⁾	PLZ HN	73508 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₆₎₁₄₎	370	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
Bd ²⁶⁴ ₆₎	369	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₆₎	368	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
B ²⁴⁹ ₄₎	367	-	-"	668	PLZ HN	73510
B ²⁴⁹ ₁₂₎	367	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660	CBE	72033

Řazení ze stanice: Jihlava

B ²⁴⁹ ₁₂₎	367	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660	CBE	72033
B ²⁴⁹ ₄₎	367	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73510
Bd ²⁶⁴ ₆₎	368	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
Bd ²⁶⁴ ₆₎	369	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₆₎₁₄₎	370	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73507 Z, B12, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ₈₎₁₅₎	22	654 ⁹⁾	-"	668 ¹⁰⁾	PLZ HN	73508 B25
AB ³⁴⁹ ₆₎₁₆₎₁₇₎	372	654	-"	668 ⁷⁾	PLZ HN	73506

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
- 2) 23.XII., 13.IV. od vlaku 654
- 3) pro vlak 662 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
22.XII., 12.IV. pro vlak 654
- 4) jede 30.VI.
- 6) nejede 24., 31.XII.
- 7) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 666
- 8) jede 26.V. - 9.IX.
- 9) 26.V. ze zálohy
- 10) v ⑥ od 27.V. do 9.IX. a 5.VII. pro vlak 666
- 11) jede 24., 31.XII.
- 12) jede 21.XII., 11.IV.
- 14) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 15) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 16) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 17) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 670

367-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 23:16, Roudnice nad Labem 0:10-0:11, Děčín hl.n. 0:58

nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1.I.

Hmotn.: PHA ON-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.%: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 11)

B ²⁴⁹ 1)	367	691 ²⁾	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	671	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	691 ²⁾	-"	671	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)9)	369	691 ²⁾	-"	671	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	691 ²⁾	-"	671	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 1)	372	691 ³⁾	-"	671	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 12)	371	1151	-"	-	DCN HN	54511
971 ⁴⁾¹⁰⁾	13	- ⁵⁾	-"	-	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁴⁾	12	- ⁵⁾	-"	-	PHA ON	443D eis
471 ⁴⁾¹⁰⁾	11	- ⁵⁾	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis
971 ⁷⁾¹⁰⁾	23	691	-"	-	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁷⁾	22	691	-"	-	PHA ON	443D eis
471 ⁷⁾¹⁰⁾	21	691	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis

Sv 670 Pha odst.n.odjezd 22:55 - Praha-Vršovice 23:05, jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Sv 670 Praha-Vršovice 23:05 - Praha hl.n. 23:10

1) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

2) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 1151
28.IX. od vlaku 1149

3) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. od vlaku 691 v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.

4) jede v ⑤, ⑥ a 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII.

5) v ⑥ a data od vlaku 691

7) jede v ⑥ od 25.XI. a 17.XII.

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

11) Platí v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

12) jede 29.X.; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 671

366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 4:26, Praha M.n.-dvorana 6:02

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 8)

A ¹⁴⁹ 1)	372	670	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	692	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	670	-"	692	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)6)	369	670	-"	692	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	670	-"	692	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	670	-"	692	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	366	-	-"	692	DCN HN	54504
471 ³⁾⁷⁾	11	-	-"	692 ⁵⁾	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ³⁾	12	-	-"	692 ⁵⁾	PHA ON	443D eis
971 ³⁾⁷⁾	13	-	-"	692 ⁵⁾	PHA ON	443D B6, eis

1) jede v ☒

3) jede v Ⓢ a †, kromě 25.XII., 1.I.

5) v Ⓢ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. pro vlak 690

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

8) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 672

366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 20:53, Děčín hl.n. 22:32

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 10)

B ^{249 1)}	366	29672 ²⁾	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54507
B ^{249 1)}	367	29672 ²⁾	-"	677	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	368	29672 ²⁾	-"	677	DCN HN	54503
B ^{249 1)8)}	369	29672 ²⁾	-"	677	DCN HN	54503
BDs ^{449 1)}	370	29672 ²⁾	-"	677	DCN HN	54502 D, B25
A ^{149 1)}	372	29672 ²⁾	-"	677	DCN HN	54501
971 ³⁾⁹⁾	13	689 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443D B6, eis
071 ³⁾	12	689 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443D eis
471 ³⁾⁹⁾	11	689 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis
971 ⁶⁾⁹⁾	23	689	-"	-	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁶⁾	22	689	-"	-	PHA ON	443D eis
471 ⁶⁾⁹⁾	21	689	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis

Sv 672 Pha odst.n.odjezd 20:05 - Praha M.n.-dvorana 20:38, jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.

- 1) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.
- 2) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. od vlaku 29671
- 3) jede v ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII.
- 4) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. ze zálohy
- 6) jede v ⑥ od 25.III. a 17.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., kromě 4. - 18.XI.
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 10) Platí v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 673

365-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 5:26, Praha M.n.-dvorana 7:02

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

A ¹⁴⁹ 1)	372	676	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	29673	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	676	-"	29673	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)7)	369	676	-"	29673	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	676	-"	29673	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	676	-"	29673	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	366	-	-"	29673	DCN HN	54505
B ²⁴⁹ 3)	365	-	-"	29673	DCN HN	54506
471 ⁵⁾⁸⁾	11	-	-"	690	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ⁵⁾	12	-	-"	690	PHA ON	443D eis
971 ⁵⁾⁸⁾	13	-	-"	690	PHA ON	443D B6, eis

1) jede v ☒

3) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

5) jede v Ⓢ a †

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

9) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 674

a, b, c, d, e

140 km/h

Říp

Praha M.n.-dvorana 19:53, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:15

jede v 

Hmotn.: PHA MN-UNL HN 311 t
Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹	367	689	Praha M.n.-dvorana - Ústí n.L.hl.n.os.n.	6957	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	689	-"	6957	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	369	689	-"	6957	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	689	-"	6966	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	689	-"	6966	DCN HN	54501

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 675

a, b, c, d, e

140 km/h

Říp

Děčín hl.n. 6:26, Praha M.n.-dvorana 8:02

jede v ☒

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t
Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	678	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	690	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	678	-"	690	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 5)}	369	678	-"	690	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	678	-"	690	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	678	-"	690	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	-	-"	690	DCN HN	54508
B ^{249 3)}	365	-	-"	690	DCN HN	54509

3) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 676

366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Radobyl

Praha M.n.-dvorana 18:53, Děčín hl.n. 20:32

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 8)

B ²⁴⁹ 1)	366	29676 ²⁾	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54510
B ²⁴⁹ 1)	367	29676 ²⁾	-"	673	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	29676 ²⁾	-"	673	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)6)	369	29676 ²⁾	-"	673	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	29676 ²⁾	-"	673	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 1)	372	29676 ²⁾	-"	673	DCN HN	54501
971 ³⁾⁷⁾	13	687 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443D B6, eis
071 ³⁾	12	687 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443D eis
471 ³⁾⁷⁾	11	687 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis

Sv 676 Pha odst.n.odjezd 17:49 - Praha M.n.-dvorana 18:19, jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.

1) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

2) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. od vlaku 29675

3) jede v ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.

4) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. ze zálohy

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

8) Platí v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 677

366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Radobyl

Děčín hl.n. 7:26, Praha M.n.-dvorana 9:02

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 7)

A ¹⁴⁹ 1)	372	672	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	29677 ²⁾	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	672	-"	29677 ²⁾	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)5)	369	672	-"	29677 ²⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	672	-"	29677 ²⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	672	-"	29677 ²⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	366	-	-"	29677 ²⁾	DCN HN	54510
471 ³⁾⁶⁾	11	-	-"	688	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ³⁾	12	-	-"	688	PHA ON	443D eis
971 ³⁾⁶⁾	13	-	-"	688	PHA ON	443D B6, eis

1) jede v ☒

2) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 29678

3) jede v ⑥ a †

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

7) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 678

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 17:53, Děčín hl.n. 19:32

jede v 

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t
Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹	366	687	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54504
B ²⁴⁹	367	687	-"	675 ²⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	687	-"	675 ²⁾	DCN HN	54503
B ^{249 3)}	369	687	-"	675 ²⁾	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	687	-"	675 ²⁾	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	687	-"	675 ²⁾	DCN HN	54501

2) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 675 v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 679

a, b, c, d, e

140 km/h

Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:42, Praha M.n.-dvorana 10:02

jede v 

Hmotn.: UNL HN-PHA MN 311 t
Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	6963	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha M.n.-dvorana	688	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	6963	-"	688	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 1)}	369	6963	-"	688	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	6963	-"	688	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	6963	-"	688	DCN HN	54503

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 680

365-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Milešovka

Praha M.n.-dvorana 16:53, Děčín hl.n. 18:32

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

B ²⁴⁹ 1)	365	29680	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54506
B ²⁴⁹ 3)	366	29680	-"	-	DCN HN	54505
B ²⁴⁹ 3)	367	29680	-"	691	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 3)	368	29680	-"	691	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 3)7)	369	29680	-"	691	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	29680	-"	691	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 3)	372	29680	-"	691	DCN HN	54501
971 ⁵⁾⁸⁾	13	685	-"	691 ⁶⁾	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁵⁾	12	685	-"	691 ⁶⁾	PHA ON	443D eis
471 ⁵⁾⁸⁾	11	685	-"	691 ⁶⁾	PHA ON	443D Z, B6, eis

1) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

3) jede v ☒

5) jede v Ⓢ a †

6) 24., 25., 31.XII. do zálohy

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

9) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 681

367-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Milešovka

Děčín hl.n. 9:26, Praha M.n.-dvorana 11:02

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 5)

A ¹⁴⁹ 1)	372	692	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	686	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	692	-"	686	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)3)	369	692	-"	686	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	692	-"	686	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	692	-"	686	DCN HN	54503
471 ²⁾⁴⁾	11	692	-"	686	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ²⁾	12	692	-"	686	PHA ON	443D eis
971 ²⁾⁴⁾	13	692	-"	686	PHA ON	443D B6, eis

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 682

a, b, c, d, e

140 km/h

Střekov

Praha M.n.-dvorana 15:53, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:15

jede v 

Hmotn.: PHA MN-UNL HN 311 t
Brzd. %: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹	366	685	Praha M.n.-dvorana - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1698	DCN HN	54507
B ²⁴⁹	367	685	-"	1698	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	685	-"	1698	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	369	685	-"	1698	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	685	-"	1698	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	685	-"	1698	DCN HN	54501

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 683

365-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Sřekov

Děčín hl.n. 11:26, Praha M.n.-dvorana 13:02

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

A ¹⁴⁹ 1)	372	690	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	684	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	690	-"	684	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)4)	369	690	-"	684	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	690	-"	684	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	690	-"	684	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	366	690	-"	684	DCN HN	54508
B ²⁴⁹ 2)	365	690	-"	684	DCN HN	54509
471 ³⁾⁵⁾	11	690	-"	684	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ³⁾	12	690	-"	684	PHA ON	443D eis
971 ³⁾⁵⁾	13	690	-"	684	PHA ON	443D B6, eis

1) jede v ☘

2) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ⑥ a †

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Platí v ☘

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 684

365-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Petr Ginz

Praha M.n.-dvorana 14:53, Děčín hl.n. 16:32

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 8)

B ²⁴⁹ 1)	365	683	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54509
B ²⁴⁹ 3)	366	683	-"	-	DCN HN	54508
B ²⁴⁹ 3)	367	683	-"	689	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 3)	368	683	-"	689	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 3)6)	369	683	-"	689	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	683	-"	689	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 3)	372	683	-"	689	DCN HN	54501
971 ⁵⁾⁷⁾	13	683	-"	689	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁵⁾	12	683	-"	689	PHA ON	443D eis
471 ⁵⁾⁷⁾	11	683	-"	689	PHA ON	443D Z, B6, eis

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✖

5) jede v ⑥ a †

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

8) Platí v ✖

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 685

366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Petr Ginz

Děčín hl.n. 13:26, Praha M.n.-dvorana 15:02

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 5)

A ¹⁴⁹ 1)	372	688	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	682	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	688	-"	682	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)3)	369	688	-"	682	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	688	-"	682	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	688	-"	682	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	366	-	-"	682	DCN HN	54507
471 ²⁾⁴⁾	11	688	-"	680	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ²⁾	12	688	-"	680	PHA ON	443D eis
971 ²⁾⁴⁾	13	688	-"	680	PHA ON	443D B6, eis

1) jede v ☒

2) jede v ⑥ a †

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 686

367-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 12:53, Děčín hl.n. 14:32

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 5)

B ²⁴⁹ 1)	367	681	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	687	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	681	-"	687	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)3)	369	681	-"	687	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	681	-"	687	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 1)	372	681	-"	687	DCN HN	54501
971 ²⁾⁴⁾	13	681	-"	687	PHA ON	443D B6, eis
071 ²⁾	12	681	-"	687	PHA ON	443D eis
471 ²⁾⁴⁾	11	681	-"	687	PHA ON	443D Z, B6, eis

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 687

366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 15:26, Praha M.n.-dvorana 17:02

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 8)

A ^{149 1)}	372	686	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	678	DCN HN	54501
BDs ^{449 1)}	370	686	-"	678	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 1)6)}	369	686	-"	678	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	368	686	-"	678	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	367	686	-"	678	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	366	-	-"	678	DCN HN	54504
471 ²⁾⁷⁾	11	- 3)	-"	676 ⁴⁾	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ²⁾	12	- 3)	-"	676 ⁴⁾	PHA ON	443D eis
971 ²⁾⁷⁾	13	- 3)	-"	676 ⁴⁾	PHA ON	443D B6, eis
471 ⁵⁾⁷⁾	21	686	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ⁵⁾	22	686	-"	-	PHA ON	443D eis
971 ⁵⁾⁷⁾	23	686	-"	-	PHA ON	443D B6, eis

Sv 687 Praha M.n.-dvorana 17:22 - Pha odst.n.odjezd 17:53, jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

1) jede v ✖

2) jede v Ⓢ a †

3) v Ⓢ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. od vlaku 686

4) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. do zálohy

5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

8) Platí v ✖

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 688

367-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 10:53, Děčín hl.n. 12:32

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 5)

B ²⁴⁹ 1)	367	679	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	685	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	679	-"	685	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)3)	369	679	-"	685	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	679	-"	685	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 1)	372	679	-"	685	DCN HN	54501
971 ²⁾⁴⁾	13	677	-"	685	PHA ON	443D B6, eis
071 ²⁾	12	677	-"	685	PHA ON	443D eis
471 ²⁾⁴⁾	11	677	-"	685	PHA ON	443D Z, B6, eis

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 689

367-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 17:26, Praha M.n.-dvorana 19:02

Hmotn.: DCN HN-PHA MN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

A ¹⁴⁹ 1)	372	684	Děčín hl.n. - Praha M.n.-dvorana	674	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	684	-"	674	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)7)	369	684	-"	674	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	684	-"	674	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	684	-"	674	DCN HN	54503
471 ²⁾⁸⁾	11	- 3)	-"	672 ⁴⁾	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ²⁾	12	- 3)	-"	672 ⁴⁾	PHA ON	443D eis
971 ²⁾⁸⁾	13	- 3)	-"	672 ⁴⁾	PHA ON	443D B6, eis
471 ⁵⁾⁸⁾	21	684	-"	- ⁶⁾	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ⁵⁾	22	684	-"	- ⁶⁾	PHA ON	443D eis
971 ⁵⁾⁸⁾	23	684	-"	- ⁶⁾	PHA ON	443D B6, eis

Sv 689 Praha M.n.-dvorana 19:14 - Pha odst.n.odjezd 19:45, jede v † a 31.XII., kromě 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

1) jede v ☘

2) jede v Ⓢ a †

3) v Ⓢ od 7.I. do 18.III. a 25.XII., 4., 11., 17., 18.XI. od vlaku 684

4) v † a 31.XII., kromě 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. do zálohy

5) jede v † do 19.III. a 17., 31.XII., kromě 25.XII., od 25.III. jede v Ⓢ a †, kromě 4., 11., 17., 18.XI.

6) v Ⓢ od 25.III. a 17.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., kromě 4. - 18.XI. pro vlak 672

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

9) Platí v ☘

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 690

365-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 8:53, Děčín hl.n. 10:32

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

B ²⁴⁹ 1)	365	675	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54509
B ²⁴⁹ 3)	366	675	-"	-	DCN HN	54508
B ²⁴⁹ 3)	367	675	-"	683	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 3)	368	675	-"	683	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 3)7)	369	675	-"	683	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	675	-"	683	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 3)	372	675	-"	683	DCN HN	54501
971 ⁴⁾⁸⁾	13	673	-"	683	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁴⁾	12	673	-"	683	PHA ON	443D eis
471 ⁴⁾⁸⁾	11	673	-"	683	PHA ON	443D Z, B6, eis
971 ⁵⁾⁸⁾	23	671	-"	-	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁵⁾	22	671	-"	-	PHA ON	443D eis
471 ⁵⁾⁸⁾	21	671	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis

1) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

3) jede v ☒

4) jede v ⑥ a †

5) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

9) Platí v ☒

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 691

367-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 19:26, Praha hl.n. 21:08

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: DCN HN-PHA ON 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 10)

A ¹⁴⁹ 1)	372	680	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	670 ²⁾	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	680	-"	670 ³⁾	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)8)	369	680	-"	670 ³⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	680	-"	670 ³⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	680	-"	670 ³⁾	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 11)	371	-	-"	1144	DCN HN	54511
471 ⁴⁾⁹⁾	11	680 ⁵⁾	-"	670 ⁶⁾	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ⁴⁾	12	680 ⁵⁾	-"	670 ⁶⁾	PHA ON	443D eis
971 ⁴⁾⁹⁾	13	680 ⁵⁾	-"	670 ⁶⁾	PHA ON	443D B6, eis
471 ⁷⁾⁹⁾	21	680	-"	670	PHA ON	443D Z, B6, eis
071 ⁷⁾	22	680	-"	670	PHA ON	443D eis
971 ⁷⁾⁹⁾	23	680	-"	670	PHA ON	443D B6, eis

Sv 691 Praha hl.n. 21:18 - Praha-Vršovice 21:22

Sv 691 Praha-Vršovice 21:22 - Pha odst.n.odjezd 21:29, jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

1) jede v ✖

2) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 670 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 1148

4) jede v ⑥ a †, kromě 24., 25., 31.XII.

5) v ⑥ od 25.XI. a 17.XII. ze zálohy

6) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. do zálohy

7) jede v ⑥ od 25.XI. a 17.XII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

10) Platí v ✖

11) jede 24.III.; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 692

366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 6:53, Děčín hl.n. 8:32

Hmotn.: PHA MN-DCN HN 311 t; elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

B ²⁴⁹ 1)	366	671	Praha M.n.-dvorana - Děčín hl.n.	687	DCN HN	54504
B ²⁴⁹ 1)	367	671	-"	681	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	671	-"	681	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)7)	369	671	-"	681	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	671	-"	681	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 1)	372	671	-"	681	DCN HN	54501
971 ²⁾⁸⁾	13	671 ³⁾	-"	681	PHA ON	443D B6, eis
071 ²⁾	12	671 ³⁾	-"	681	PHA ON	443D eis
471 ²⁾⁸⁾	11	671 ³⁾	-"	681	PHA ON	443D Z, B6, eis
971 ⁴⁾⁸⁾	23	-	-"	-	PHA ON	443D B6, eis
071 ⁴⁾	22	-	-"	-	PHA ON	443D eis
471 ⁴⁾⁸⁾	21	-	-"	-	PHA ON	443D Z, B6, eis

Sv 692 Pha odst.n.odjezd 6:07 - Praha M.n.-dvorana 6:36, jede v ⑥ a 25.XII., 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

1) jede v ✖

2) jede v ⑥ a †

3) v ⑥ a 25.XII., 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. ze zálohy

4) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

9) Platí v ✖

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 700

a, b, c, d, e

140 km/h

Kotnov

Č.Budějovice os.n. 20:04, Praha hl.n. 22:28-22:32, Praha-Holešovice 22:40

Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.
Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede pp

Hmotn.: CBE-PHA HN 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367, 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	721	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	733	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	721	-"	733	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 1)6)	369	721	-"	733	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)	368	721	-"	733	CBE	72005
B ²⁴⁹ 3)	367	721	-"	733	CBE	72010
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁴⁾	372	537	-"	29700	CBE	72000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾⁷⁾	370	537	-"	29700	CBE	72000 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁸⁾	369	537	-"	29700	CBE	72000 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁸⁾	368	537	-"	29700	CBE	72001 Z, B5, eirs

1) jede v ☒ a †, kromě 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) jede v ⑤ od 28.IV. do 8.IX. a 4.VII.

4) jede v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

8) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 701

a, b, c, d, e

140 km/h

Kotnov

Praha hl.n. 5:31, Č.Budějovice os.n. 7:58

jede v ☘, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA HN-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	367	29701	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72011
B ²⁴⁹	368	29701	-"	720	CBE	72005
B ²⁴⁹ 4)	369	29701	-"	720	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	29701	-"	720	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	29701	-"	720	CBE	72005

1) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 702

a, b, c, d, e

140 km/h

František Bílek

Č.Budějovice os.n. 19:00, Praha hl.n. 21:28-21:32, **Praha-Holešovice** 21:40

Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n. nejede 24.XII.
Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede pp

Hmotn.: CBE-PHA HN 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	719	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	965 ²⁾	CBE	72005
Bbdgme ^{236 61 5)}	370	719	-"	965 ²⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 6)}	369	719	-"	965 ²⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	719	-"	965 ²⁾	CBE	72005
B ^{249 3)}	367	719 ⁴⁾	-"	965	CBE	72008

2) v ⑤ a 25.,31.XII., 13.IV., 4.VII., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 29702

v ⑥ a data pro vlak 733

3) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

4) v † do 9.IV. a od 17.IX. a 17., 23.IV., kromě 24., 25.XII., 28.X., 17.XI. ze zálohy

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 703

a, b, c, d, e

140 km/h

František Bílek

Praha hl.n. 6:31, Č.Budějovice os.n. 8:58

jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA HN-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	367	964	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	718	CBE	72008
B ²⁴⁹	368	964 ³⁾	-"	718 ⁴⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹ 5)	369	964 ³⁾	-"	718 ⁴⁾	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	964 ³⁾	-"	718 ⁴⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	964 ³⁾	-"	718 ⁴⁾	CBE	72005

1) jede v ☒

3) v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 29703

4) v ⑥ a data pro vlak 706

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 704

a, b, c, d, e

140 km/h

Svět

Č.Budějovice os.n. 18:00, Praha hl.n. 20:28-20:32, Praha-Holešovice 20:40

Praha hl.n. - Praha-Holešovice nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369 (-), 372 (-), 365-367, 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	372	533 ²⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	731	CBE	72002 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾⁹⁾	370	533 ²⁾	-"	731	CBE	72002 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾¹⁰⁾	369	533 ²⁾	-"	731	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾¹⁰⁾	368	533 ²⁾	-"	731	CBE	72002 Z, B5, eirs
A ¹⁴⁹ ⁵⁾	372	717	-"	731	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁵⁾¹¹⁾	370	717	-"	731	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ ⁵⁾¹²⁾	369	717	-"	731	CBE	72005
B ²⁴⁹ ⁵⁾	368	717	-"	731	CBE	72005
B ²⁴⁹ ⁴⁾	367	-	-"	731	CBE	72008
B ²⁴⁹ ⁵⁾	366	-	-"	731	CBE	72015
B ²⁴⁹ ⁷⁾	365	-	-"	731	CBE	72016
A ¹⁴⁹ ⁸⁾	372	717	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29704	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁸⁾¹¹⁾	370	717	-"	29704	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ ⁸⁾¹²⁾	369	717	-"	29704	CBE	72005
B ²⁴⁹ ⁸⁾	368	717	-"	29704	CBE	72005

1) jede v ☒, ☉ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

2) v ☉ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 24., 31.XII. od vlaku 715

4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) jede v † od 1.V. do 10.IX., kromě 7.V., 5., 6.VII.

8) jede 24., 31.XII.

9) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

12) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 705

a, b, c, d, e

140 km/h

Svět

Praha-Holešovice 7:16, Praha hl.n. 7:25-7:31, **Č.Budějovice os.n.** 9:58

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede v **✖**, **Ⓢ** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	367	732	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72010
B ²⁴⁹ 3)	368	732	"-	712 ⁴⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹ 3)7)	369	732	"-	712 ⁴⁾	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁸⁾	370	732	"-	712 ⁴⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 3)	372	732	"-	712 ⁴⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹ 5)	368	29705	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	716	CBE	72005
B ²⁴⁹ 5)7)	369	29705	"-	716	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾⁸⁾	370	29705	"-	716	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 5)	372	29705	"-	716	CBE	72005

1) jede v **Ⓢ** od 29.IV. do 9.IX. a 5.VII.

3) jede v **✖**, **Ⓢ** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

4) v **Ⓢ** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. pro vlak 710

5) jede v **†** a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 706

a, b, c, d, e

140 km/h

Vojtěch Lanna

Č.Budějovice os.n. 17:00, Veselí nad Lužnicí 17:31-17:36, Praha hl.n. 19:28-19:32, **Praha-Holešovice 19:38**

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede pp (31.XII. jako Sv)

Hmotn.: CBE-PHA HN 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	715 ²⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29706 ¹⁾	CBE	72005
Bbdgmee ^{236 61 7)}	370	715 ²⁾	-"	29706 ¹⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 8)}	369	715 ²⁾	-"	29706 ¹⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	715 ²⁾	-"	29706 ¹⁾	CBE	72005
B ^{249 5)}	367	-	-"	29706 ¹⁾	CBE	72011

Sv 706 Praha hl.n. 19:32 - Praha-Holešovice 19:38, jede 31.XII.

- 1) 31.XII. pro vlak 729
- 2) v © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 703
v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 721
- 5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 707

a, b, c, d, e

140 km/h

Vojtěch Lanna

Praha-Holešovice 8:16, Č.Budějovice os.n. 11:02

jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	366	728	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72009
B ²⁴⁹ 3)	367	728	"-	716	CBE	72008
B ²⁴⁹	368	728	"-	716	CBE	72005
B ²⁴⁹ 5)	369	728	"-	716	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	728	"-	716	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	728	"-	716	CBE	72005

1) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

3) jede v ☼ do 21.IV. a od 11.IX., od 24.IV. do 9.IX. jede v ☼, ⑥ a 5.VII.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 708

a, b, c, d, e

140 km/h

Matthias Braun

Č.Budějovice os.n. 16:00, Praha hl.n. 18:28-18:32, Praha-Holešovice 18:38

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede v ❶, ❷ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	713	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	727	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹⁾¹¹⁾	370	713	-"	727	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 1)12)	369	713	-"	727	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)	368	713	-"	727	CBE	72005
B ²⁴⁹ 2)	367	-	-"	727	CBE	72013
B ²⁴⁹ 4)	366	-	-"	727	CBE	72019
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾	372	711	-"	727	CBE	72002 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾¹³⁾	370	711	-"	727	CBE	72002 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾¹⁴⁾	369	711	-"	727	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾¹⁴⁾	368	711	-"	727	CBE	72002 Z, B5, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁷⁾	372	711	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	539	CBE	72002 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾¹³⁾	370	711	-"	539	CBE	72002 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾¹⁴⁾	369	711	-"	539	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾¹⁴⁾	368	711	-"	539	CBE	72002 Z, B5, eirs
B ²⁴⁹ 7)	367	-	-"	539	CBE	72012
B ²⁴⁹ 7)	366	-	-"	539	CBE	72013
B ²⁴⁹ 7)	365	-	-"	539	CBE	72010

1) jede v ❶

2) jede v ❷, ❸ a 21., 26.XII., 11., 12.IV., 3., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.

4) jede v ❸ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

6) jede v ❷ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

7) jede v ❶, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

12) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

13) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

14) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 709

a, b, c, d, e

140 km/h

Matthias Braun

Praha-Holešovice 9:16, Č.Budějovice os.n. 11:58

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-367, 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

BDs ^{449 1)9)}	364	538 ²⁾	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72023 B25
B ^{249 1)}	365	538 ²⁾	"-	-	CBE	72019
B ^{249 1)}	366	538 ²⁾	"-	-	CBE	72018
B ^{249 1)}	367	538 ²⁾	"-	-	CBE	72017
Bdpee ^{231 61 7)10)}	368	538	"-	714	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61 7)10)}	369	538	"-	714	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bee ^{238 61 7)11)}	370	538	"-	714	CBE	72002 Z, eirs
Aee ^{140 61 7)}	372	538	"-	714	CBE	72002 Z, eirs
B ^{249 8)}	368	726	"-	712	CBE	72005
B ^{249 8)12)}	369	726	"-	712	CBE	72005
Bbdgmee ^{236 61 8)13)}	370	726	"-	712	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ^{149 8)}	372	726	"-	712	CBE	72005

- 1) jede 29.IV. - 10.IX.
- 2) v Ⓢ a † od 29.IV. do 10.IX. od vlaku 726
- 7) jede v ✖
- 8) jede v Ⓢ a †
- 9) Vůz řazen oddíly k soupravě
- 10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 11) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar
- 12) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 710

a, b, c, d, e

140 km/h

Nežárka

Č.Budějovice os.n. 15:00, Praha-Holešovice 17:38

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, 370 (72006), CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	711 ²⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	725	CBE	72006
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	711 ²⁾	-"	725	CBE	72006 D, B25
B ²⁴⁹ 1)7)	369	711 ²⁾	-"	725	CBE	72006
B ²⁴⁹ 1)	368	711 ²⁾	-"	725	CBE	72006
B ²⁴⁹ 3)	367	711	-"	725	CBE	72012
B ²⁴⁹ 4)	367	-	-"	725	CBE	72014
A ¹⁴⁹ 6)	372	705	-"	725	CBE	72005
Bbdgmees ²³⁶ 61 ⁶⁾⁸⁾	370	705	-"	725	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)7)	369	705	-"	725	CBE	72005
B ²⁴⁹ 6)	368	705	-"	725	CBE	72005

1) jede v ☼, † a 31.XII., kromě 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) v † a 31.XII., kromě 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 725 v ⑤ a 31.XII., 13.IV., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.

3) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 711

a, b, c, d, e

140 km/h

Nežárka

Praha-Holešovice 11:16, Č.Budějovice os.n. 13:58

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, 368-370 (72006), 372 (72006), CZD

E

BDs ^{449 1)8)}	365	722	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72024 B25
B ^{249 1)}	366	722	"-	- ³⁾	CBE	72013
B ^{249 4)}	367	722	"-	- ⁵⁾	CBE	72012
B ^{249 6)}	368	722	"-	710	CBE	72006
B ^{249 6)9)}	369	722	"-	710	CBE	72006
BDs ^{449 6)}	370	722	"-	710	CBE	72006 D, B25
A ^{149 6)}	372	722	"-	710	CBE	72006
Bdpee ^{231 61 7)10)}	368	722	"-	708	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61 7)10)}	369	722	"-	708	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bee ^{238 61 7)11)}	370	722	"-	708	CBE	72002 Z, eirs
Aee ^{140 61 7)}	372	722	"-	708	CBE	72002 Z, eirs

- 1) jede 29.IV. - 10.IX.
- 3) v ④, ⑤ a † od 1.V. do 10.IX. a 3., 4.VII., kromě 7.V., 5. - 7.VII. pro vlak 708
- 4) jede v ⑤ do 7.IV. a od 6.X. a 22.XII., 16.XI., kromě 30.XII., 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede denně a 12., 13., 21.IV., 15., 22., 27.IX.
- 5) v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 710
- 6) jede v ✖
- 7) jede v ⑥ a †
- 8) Vůz řazen oddíly k soupravě
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 11) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 712

a, b, c, d, e

Blaník

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 14:00, Praha-Holešovice 16:40

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	705 ²⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	723	CBE	72005
Bbdgme ^{236 61 8)}	370	705 ²⁾	-"	723	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 9)}	369	705 ²⁾	-"	723	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	705 ²⁾	-"	723	CBE	72005
B ^{249 3)}	367	- 4)	-"	723	CBE	72017
B ^{249 5)}	366	- 6)	-"	723	CBE	72018
B ^{249 7)}	365	709	-"	723	CBE	72019

2) v ⑥ a † od vlaku 709

3) jede v ④, ⑤ a † do 9.IV. a od 1.X. a 21.XII., 15.XI., kromě 24., 25., 29., 30.XII., 28.X., 17.XI., od 17.IV. do 24.IX. jede v ④ - ⑥, † a 11. - 13.IV., 3., 4.VII., 26., 27.IX., kromě 22.IV., 16., 23.IX.

4) v ④ - ⑥ a † od 29.IV. do 10.IX. a 3., 4.VII. od vlaku 709

5) jede v ⑤ do 7.IV. a od 6.X. a 22.XII., 16.XI., kromě 30.XII., 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede v ⑤, ⑥, † a 12., 13., 21.IV., 4.VII., 15., 22., 27.IX.

6) v ⑤, ⑥ a † od 29.IV. do 10.IX. a 4.VII. od vlaku 709

7) jede v ⑥ a † od 29.IV. do 10.IX.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 713

a, b, c, d, e

140 km/h

Blaník

Praha-Holešovice 12:16, Č.Budějovice os.n. 14:58

jede v 

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	368	720	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	708	CBE	72005
B ²⁴⁹ 2)	369	720	-"	708	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ³⁾	370	720	-"	708	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	720	-"	708	CBE	72005

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 714

a, b, c, d, e

160 km/h

Č.Budějovice os.n. 13:00, Praha hl.n. 15:28-15:32, **Praha-Holešovice** 15:38

Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n. jede v ✖
Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede pp

Hmotn.: CBE-PHA HN 363 t

Brzd.%: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61	372	709	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	535	CBE	72002 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	709	-"	535	CBE	72002 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	709	-"	535	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	709	-"	535	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	367	-	-"	535	CBE	72004 Z, eirs

1) jede pp v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 715

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha-Holešovice 13:16, Č.Budějovice os.n. 15:58

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	365	718	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72016
B ²⁴⁹ 1)	366	718	"-	-	CBE	72015
B ²⁴⁹	367	718	"-	-	CBE	72008
B ²⁴⁹ 4)	368	718	"-	706	CBE	72005
B ²⁴⁹ 4)7)	369	718	"-	706	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 4)8)	370	718	"-	706	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 4)	372	718	"-	706	CBE	72005
Bdpee ²³¹ 61 5)9)	368	718	"-	704 ⁶⁾	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 5)9)	369	718	"-	704 ⁶⁾	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 5)10)	370	718	"-	704 ⁶⁾	CBE	72002 Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 5)	372	718	"-	704 ⁶⁾	CBE	72002 Z, eirs

- 1) jede v Ⓢ a † od 29.IV. do 10.IX.
- 4) jede v ✖
- 5) jede v Ⓢ a †
- 6) v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 530
24., 31.XII. pro vlak 722
- 7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 9) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 10) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 716

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

Č.Budějovice os.n. 12:00, Praha-Holešovice 14:38

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	707 ²⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	719	CBE	72005
Bbdgme ^{236 61 9)}	370	707 ²⁾	-"	719	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 10)}	369	707 ²⁾	-"	719	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	707 ²⁾	-"	719	CBE	72005
B ^{249 3)}	367	707 ⁴⁾	-"	719	CBE	72008
B ^{249 5)}	366	-	-"	719	CBE	72009
B ^{249 7)}	365	-	-"	719	CBE	72014

2) v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 705

3) jede v ✖ do 21.IV. a od 18.IX., od 24.IV. do 15.IX. jede denně

4) v † od 30.IV. do 10.IX., kromě 5.VII. ze zálohy

5) jede v ④ a ⑤ do 21.IV. a od 14.IX. a 21.XII., 11., 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 28., 29.IX., 17.XI., od 27.IV. do 10.IX. jede v ④ - ⑥, † a 3., 4.VII.

7) jede v ⑤ do 7.IV. a od 6.X. a 22.XII., 16.XI., kromě 30.XII., 17.XI., od 28.IV. do 9.IX. jede v ⑤, ⑥ a 12., 13., 21., 30.IV., 7.V., 4. - 6.VII., 15., 22., 27.IX.

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 717

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

Praha-Holešovice 14:15, Praha hl.n. 14:25-14:31, Veselí nad Lužnicí 16:17-16:17, **Č.Budějovice os.n.** 16:57

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede denně

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.%: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, 370 (72007), CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	365	724	Praha-Holešovice - České Budějovice	-	CBE	72020
B ²⁴⁹ 1)	366	724	"-	-	CBE	72016
B ²⁴⁹ 1)	367	724	"-	-	CBE	72015
B ²⁴⁹ 5)	368	724	"-	724	CBE	72007
B ²⁴⁹ 5)8)	369	724	"-	724	CBE	72007
BDs ⁴⁴⁹ 5)	370	724	"-	724	CBE	72007 D, B25
A ¹⁴⁹ 5)	372	724	"-	724	CBE	72007
B ²⁴⁹ 7)	368	724	"-	704	CBE	72005
B ²⁴⁹ 7)8)	369	724	"-	704	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 7)9)	370	724	"-	704	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 7)	372	724	"-	704	CBE	72005

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

5) jede v ✖, ⑥ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

7) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 718

a, b, c, d, e

140 km/h

Konopiště

Č.Budějovice os.n. 10:00, Praha-Holešovice 12:38

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	703	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	715	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁷⁾	370	703	-"	715	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 1)8)	369	703	-"	715	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)	368	703	-"	715	CBE	72005
Aee ¹⁴⁰ 61 ²⁾	372	727 ³⁾	-"	715	CBE	72002 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾⁹⁾	370	727 ³⁾	-"	715	CBE	72002 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾¹⁰⁾	369	727 ³⁾	-"	715	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾¹⁰⁾	368	727 ³⁾	-"	715	CBE	72002 Z, B5, eirs
B ²⁴⁹	367	- 4)	-"	715	CBE	72008
B ²⁴⁹ 5)	366	-	-"	715	CBE	72015
B ²⁴⁹ 5)	365	-	-"	715	CBE	72016

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) v Ⓢ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 535

4) v ☒ od vlaku 703

5) jede v Ⓢ a † od 29.IV. do 10.IX.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 719

a, b, c, d, e

140 km/h

Konopiště

Praha-Holešovice 15:16, Č.Budějovice os.n. 17:58

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	365	716	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72014
B ²⁴⁹ 3)	366	716	"-	-	CBE	72009
B ²⁴⁹ 5)	367	716	"-	-	CBE	72008
B ²⁴⁹	368	716	"-	702 ⁸⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹ 9)	369	716	"-	702 ⁸⁾	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	716	"-	702 ⁸⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	716	"-	702 ⁸⁾	CBE	72005

- 1) jede v ⑤ do 7.IV. a od 6.X. a 22.XII., 16.XI., kromě 30.XII., 17.XI., od 28.IV. do 9.IX. jede v ⑤, ⑥ a 12., 13., 21., 30.IV., 7.V., 4. - 6.VII., 15., 22., 27.IX.
- 3) jede v ④ a ⑤ do 21.IV. a od 14.IX. a 21.XII., 11., 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 28., 29.IX., 17.XI., od 27.IV. do 10.IX. jede v ④ - ⑥, † a 3., 4.VII.
- 5) jede v ✖ do 21.IV. a od 18.IX., od 24.IV. do 15.IX. jede denně
- 8) 24.XII. do zálohy
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 720

a, b, c, d, e

140 km/h

Mašje

Č.Budějovice os.n. 9:00, Praha hl.n. 11:28-11:32, Praha-Holešovice 11:38

Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice jede v ✖, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	701	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	713	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹⁾³⁾	370	701	-"	713	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 1)4)	369	701	-"	713	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)	368	701	-"	713	CBE	72005
A ¹⁴⁹ 2)	372	701	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	721	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾³⁾	370	701	-"	721	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 2)4)	369	701	-"	721	CBE	72005
B ²⁴⁹ 2)	368	701	-"	721	CBE	72005

1) jede v ✖

2) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 721

a, b, c, d, e

140 km/h

Mašje

Praha-Holešovice 16:16, Praha hl.n. 16:25-16:31, Veselí nad Lužnicí 18:17-18:27, **Č.Budějovice os.n.** 19:02

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede denně

Hmotn.: PHA HO-Vese/L 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	366	726	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72011
B ²⁴⁹ 3)	367	726	"-	-	CBE	72010
B ²⁴⁹	368	726 ²⁾	"-	700 ⁶⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹ 8)	369	726 ²⁾	"-	700 ⁶⁾	CBE	72005
Bbdgmeee ²³⁶ 61 ⁹⁾	370	726 ²⁾	"-	700 ⁶⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	726 ²⁾	"-	700 ⁶⁾	CBE	72005

1) jede v ④, ⑤ a 21.XII., 11., 12.IV., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.

2) v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 720
v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 728

3) jede v ✖

6) v ⑥ a data pro vlak 706

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 722

a, b, c, d, e

Jan Žižka

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 8:00, Praha-Holešovice 10:38

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, 368-370 (72006), 372 (72006), CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	725	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	711	CBE	72006
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	725	-"	711	CBE	72006 D, B25
B ²⁴⁹ 1)10)	369	725	-"	711	CBE	72006
B ²⁴⁹ 1)	368	725	-"	711	CBE	72006
Aee ¹⁴⁰ 61 3)	372	731 4)	-"	711	CBE	72002 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 3)11)	370	731 4)	-"	711	CBE	72002 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 3)12)	369	731 4)	-"	711	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 3)12)	368	731 4)	-"	711	CBE	72002 Z, B5, eirs
B ²⁴⁹ 5)	367	-	-"	711	CBE	72012
B ²⁴⁹ 7)	366	-	-"	711	CBE	72013
BDs ⁴⁴⁹ 7)13)	365	-	-"	711	CBE	72024 B25

1) jede v ✖

3) jede v ⑥ a †

4) 25.XII., 1.I. od vlaku 715

5) jede v ⑤ do 7.IV. a od 6.X. a 22.XII., 16.XI., kromě 30.XII., 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede denně a 12., 13., 21.IV., 15., 22., 27.IX.

7) jede 29.IV. - 10.IX.

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

11) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz řazen oddíly k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 723

a, b, c, d, e

Jan Žižka

140 km/h

Praha-Holešovice 17:16, Č.Budějovice os.n. 19:58

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	365	712	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72019
B ²⁴⁹ 3)	366	712	"-	-	CBE	72018
B ²⁴⁹ 5)	367	712	"-	-	CBE	72017
B ²⁴⁹	368	712	"-	728 ⁸⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹ 9)	369	712	"-	728 ⁸⁾	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	712	"-	728 ⁸⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	712	"-	728 ⁸⁾	CBE	72005

1) jede v ⑥ a † od 29.IV. do 10.IX.

3) jede v ⑤ do 7.IV. a od 6.X. a 22.XII., 16.XI., kromě 30.XII., 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede v ⑤, ⑥, † a 12., 13., 21.IV., 4.VII., 15., 22., 27.IX.

5) jede v ④, ⑤ a † do 9.IV. a od 1.X. a 21.XII., 15.XI., kromě 24., 25., 29., 30.XII., 28.X., 17.XI., od 17.IV. do 24.IX. jede v ④ - ⑥, † a 11. - 13.IV., 3., 4.VII., 26., 27.IX., kromě 22.IV., 16., 23.IX.

8) v ⑥ a data pro vlak 724

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 724

a, b, c, d, e

140 km/h

František Křížik

Č.Budějovice os.n. 7:00, Veselí nad Lužnicí 7:40-7:40, Praha hl.n. 9:28-9:32, **Praha-Holešovice** 9:40

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede denně

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, 370 (72007), CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	717	Veselí nad Lužnicí - Praha-Holešovice	717	CBE	72007
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	717	-"	717	CBE	72007 D, B25
B ²⁴⁹ 1)7)	369	717	-"	717	CBE	72007
B ²⁴⁹ 1)	368	717	-"	717	CBE	72007
B ²⁴⁹ 3)	367	-	-"	717	CBE	72015
B ²⁴⁹ 3)	366	-	-"	717	CBE	72016
B ²⁴⁹ 3)	365	-	-"	717	CBE	72020
A ¹⁴⁹ 6)	372	723	-"	717	CBE	72005
Bbdgmees ²³⁶ 61 ⁶⁾⁸⁾	370	723	-"	717	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)7)	369	723	-"	717	CBE	72005
B ²⁴⁹ 6)	368	723	-"	717	CBE	72005

1) jede v ☼, ⑥ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

3) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

6) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 725

a, b, c, d, e

140 km/h

František Křížik

Praha-Holešovice 18:16, Č.Budějovice os.n. 20:55

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, 370 (72006), CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	367	710	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72012
B ²⁴⁹ 3)	367	710	"-	-	CBE	72014
B ²⁴⁹ 5)	368	710	"-	722 ⁶⁾	CBE	72006
B ²⁴⁹ 5)8)	369	710	"-	722 ⁶⁾	CBE	72006
BDs ⁴⁴⁹ 5)	370	710	"-	722 ⁶⁾	CBE	72006 D, B25
A ¹⁴⁹ 5)	372	710	"-	722 ⁶⁾	CBE	72006
B ²⁴⁹ 7)	368	710	"-	726	CBE	72005
B ²⁴⁹ 7)8)	369	710	"-	726	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁷⁾⁹⁾	370	710	"-	726	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 7)	372	710	"-	726	CBE	72005

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v ✕, † a 31.XII., kromě 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) v ⑤ a 31.XII., 13.IV., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 710 v † a 31.XII., kromě 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) jede v ⑥ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 726

a, b, c, d, e

140 km/h

Josef Suk

Č.Budějovice os.n. 6:00, Praha hl.n. 8:28-8:32, Praha-Holešovice 8:38

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede **denně**

Hmotn.: CBE-PHA HO 363 t

Brzd.%: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	727 ²⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	721	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹⁾¹²⁾	370	727 ²⁾	-"	721	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ ¹⁾¹³⁾	369	727 ²⁾	-"	721	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)	368	727 ²⁾	-"	721	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)	367	-	-"	721	CBE	72010
B ²⁴⁹ 5)	366	-	-"	721	CBE	72011
A ¹⁴⁹ 7)	372	725 ⁸⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	709	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁷⁾¹²⁾	370	725 ⁸⁾	-"	709	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ ⁷⁾¹³⁾	369	725 ⁸⁾	-"	709	CBE	72005
B ²⁴⁹ 7)	368	725 ⁸⁾	-"	709	CBE	72005
B ²⁴⁹ 9)	367	-	-"	709	CBE	72017
B ²⁴⁹ 9)	366	-	-"	709	CBE	72018
B ²⁴⁹ 9)	365	-	-"	709	CBE	72019
BDs ⁴⁴⁹ ⁹⁾¹⁴⁾	364	-	-"	709	CBE	72023 B25

1) jede v ✖

2) v ① a data od vlaku 731

5) jede v ④, ⑤ a 21.XII., 11., 12.IV., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.

7) jede v ⑥ a †

8) 25.XII., 1.I. od vlaku 705

9) jede v ⑥ a † od 29.IV. do 10.IX.

12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

13) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

14) Vůz řazen oddíly k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 727

a, b, c, d, e

140 km/h

Josef Suk

Praha-Holešovice 19:16, Praha hl.n. 19:25-19:31, **Č.Budějovice os.n.** 21:54

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede v ☞, ⑥ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366, 368-369 (72005), 372 (72005), 367 (72013), CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	366	708	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72019
B ²⁴⁹ 3)	367	708	"-	-	CBE	72013
B ²⁴⁹ 5)	368	708	"-	726	CBE	72005
B ²⁴⁹ 5)9)	369	708	"-	726	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁵⁾¹⁰⁾	370	708	"-	726	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 5)	372	708	"-	726	CBE	72005
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾¹¹⁾	368	708	"-	718 ⁷⁾	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾¹¹⁾	369	708	"-	718 ⁷⁾	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾¹²⁾	370	708	"-	718 ⁷⁾	CBE	72002 Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾	372	708	"-	718 ⁷⁾	CBE	72002 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	367	530	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72004 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁸⁾¹¹⁾	368	530	"-	538	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁸⁾¹¹⁾	369	530	"-	538	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾¹²⁾	370	530	"-	538	CBE	72002 Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁸⁾	372	530	"-	538	CBE	72002 Z, eirs

- 1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
- 3) jede v ④, ⑤ a 21., 26.XII., 11., 12.IV., 3., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.
- 4) jede pp v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) jede v ☞
- 6) jede v ⑥ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.
- 7) 26.XII., 6.VII., 28.IX. pro vlak 534
- 8) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 11) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 12) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 728

a, b, c, d, e

140 km/h

Ohrada

Č.Budějovice os.n. 5:08, Veselí nad Lužnicí 5:39-5:40, Tábor 6:01-6:03, Praha hl.n. 7:28-7:32, **Praha-Holešovice** 7:38

České Budějovice - Praha-Holešovice nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: CBE-TAR 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹ 1)	372	723	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	707	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁸⁾	370	723	-"	707	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 1)9)	369	723	-"	707	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)	368	723	-"	707	CBE	72005
B ²⁴⁹ 2)	367	-	-"	707	CBE	72008
B ²⁴⁹ 3)	366	-	-"	707	CBE	72009
A ¹⁴⁹ 6)	372	733	České Budějovice - Praha-Holešovice	721	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾⁸⁾	370	733	-"	721	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ 6)9)	369	733	-"	721	CBE	72005
B ²⁴⁹ 6)	368	733	-"	721	CBE	72005

1) jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

2) jede v ☒ do 21.IV. a od 11.IX., od 24.IV. do 9.IX. jede v ☒, ⑥ a 5.VII.

3) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

6) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 729

a, b, c, d, e

140 km/h

Ohrada

Praha-Holešovice 20:16, Praha hl.n. 20:25-20:31, Č.Budějovice os.n. 22:46

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede pp (31.XII. jako Sv)
Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	367	1544	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72003	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁶⁾	368	1544	-"	730 ⁴⁾	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁶⁾	369	1544	-"	730 ⁴⁾	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾⁷⁾	370	1544	-"	730 ⁴⁾	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ³⁾	372	1544	-"	730 ⁴⁾	CBE	72000	Z, eirs
B ²⁴⁹ ⁵⁾	368	706	-"	-	CBE	72005	
B ²⁴⁹ ⁵⁾⁸⁾	369	706	-"	-	CBE	72005	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾⁹⁾	370	706	-"	-	CBE	72005	Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ ⁵⁾	372	706	-"	-	CBE	72005	

Sv 729 Praha-Holešovice 20:16 - Praha hl.n. 20:25, jede 31.XII.

1) jede pp v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) nejede 24., 31.XII.

4) v © a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 536

5) jede 31.XII.

6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

7) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 730

a, b, c, d, e

160 km/h

Č.Budějovice os.n. 4:54, Praha-Holešovice 7:10

jede v ☘, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: CBE-PHA HO 241 t

Brzd.‰: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61	372	729	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	531	CBE	72000	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	370	729	"-	531	CBE	72000	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	729	"-	531	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	729	"-	531	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	367	-	"-	531	CBE	72004	Z, eirs

1) jede pp v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: Rx Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

Dopravní druh: R Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 731

a, b, c, d, e

140 km/h

Klokoty

Praha-Holešovice 21:45, Č.Budějovice os.n. 0:14

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HO-CBE 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, 368-369 (72005), 372 (72005), CZD

E

Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁸⁾	368	704	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	538 ²⁾	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁸⁾	369	704	"-	538 ²⁾	CBE	72002 Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾⁹⁾	370	704	"-	538 ²⁾	CBE	72002 Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	372	704	"-	538 ²⁾	CBE	72002 Z, eirs
B ²⁴⁹ ³⁾	365	704	"-	-	CBE	72016
B ²⁴⁹ ⁷⁾	366	704	"-	-	CBE	72015
B ²⁴⁹ ⁷⁾	367	704	"-	-	CBE	72008
B ²⁴⁹ ⁷⁾	368	704	"-	726	CBE	72005
B ²⁴⁹ ⁷⁾¹⁰⁾	369	704	"-	726	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾¹¹⁾	370	704	"-	726	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ ⁷⁾	372	704	"-	726	CBE	72005

1) jede v ☼, ☼ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

2) v ☼ a ☼ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 722

3) jede v † od 1.V. do 10.IX., kromě 7.V., 5., 6.VII.

7) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

9) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---



R 732

a, b, c, d, e

140 km/h

Klokoty

Tábor 5:07, Praha-Holešovice 6:38


jede v ,  a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: TAR-PHA HO 363 t

Brzd.%: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	733	Tábor - Praha-Holešovice	705	CBE	72005
Bbdgme ^{236 61 3)}	370	733	-"	705	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 4)}	369	733	-"	705	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	733	-"	705	CBE	72005
B ^{249 2)}	367	733	-"	705	CBE	72010

2) jede v  od 29.IV. do 9.IX. a 5.VII.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 733

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha-Holešovice 23:15, Praha hl.n. 23:25-23:31, Benešov u Prahy 0:10-0:11, **Tábor** 0:52

Praha-Holešovice – Tábor nejede 24., 25., 31.XII.,

Tábor – České Budějovice jede v ř, kromě 24.XII. - 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA HO-TAR 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	367	700	Praha hl.n. - Tábor	732	CBE	72010
B ²⁴⁹ 2)	368	700	-"	732	CBE	72005
B ²⁴⁹ 2)6)	369	700	-"	732	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁷⁾	370	700	-"	732	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 2)	372	700	-"	732	CBE	72005
B ²⁴⁹ 3)	368	702	Praha hl.n. – České Budějovice	728	CBE	72005
B ²⁴⁹ 3)6)	369	702	-"	728	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁷⁾	370	702	-"	728	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 3)	372	702	-"	728	CBE	72005

1) jede v ⑤ od 28.IV. do 8.IX. a 4.VII.

2) jede v ✕ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) jede v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24. - 31.XII.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 750

a, b, c, d, e

Úhlava

160 km/h

Praha hl.n. 23:40, **Beroun os.n.** 0:19-0:20, **Plzeň hl.n.os.n.** 1:17

jede v ~~†~~ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴² 61	372	767	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	751	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	767	-"	751	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	767	-"	751	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	767	-"	751	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	767	-"	751	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	365	767	-"	751	CHB	73008 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	767	-"	751	CHB	73009 Z, eirs

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 751

a, b, c, d, e

Úhlava

160 km/h

Plzeň hl.n.os.n. 4:07, Praha hl.n. 5:43

jede v ❶, ❷ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PLZ HN-PHA HN 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	364	750	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	766	CHB	73009 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	750	-"	766	CHB	73008 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	750	-"	766	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	750	-"	766	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	750	-"	766	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	750	-"	766	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴² 61	372	750	-"	766	CHB	73006 Z

1) jede v ❶ a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

2) jede v ❶ a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

* Komerční druh: Rx Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 752

a, b, c, d, e

160 km/h

Radbuza

Praha hl.n. 20:15, Plzeň hl.n.os.n. 21:51

jede v ☞ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴² 61	372	765	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	755	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	765	-"	755	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	369	765	-"	755	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	765	-"	755	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	765	-"	755	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ¹⁾	366	765	-"	763 ²⁾	PLZ HN	73517 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ¹⁾	365	765	-"	763 ³⁾	PLZ HN	73516 Z, B5

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) pro vlak 763 v ☞ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) pro vlak 763 v ☞ a 22.XII., 12.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 14.IV., 5.V. - 7.VII., 29.IX., 17.XI.
od 8.V. do 2.VII. a 1.V. pro vlak 755

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 753

a, b, c, d, e

160 km/h

Radbuza

Cheb 4:33, Praha hl.n. 7:43

jede v **✖**, **Ⓢ** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: CHB-PHA HN 397 t

Brzd.%: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdtee ²⁷⁶ 1)	364	-	Cheb - Praha hl.n.	764	PLZ HN	73516 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶	365	-	-"	764	PLZ HN	73515 Z, B5
Bpee ²³⁷ 61	367	754	-"	764	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	754	-"	764	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 5)	369	754	-"	764	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 6)	370	754	-"	764	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴² 61	372	754	-"	764	CHB	73006 Z

1) jede v **Ⓢ** od 25.III. do 2.IX. a 14.IV., 5.VII., kromě 15.IV., od 4.IX. do 28.X. jede v **✖**, **Ⓢ** a 28.IX., od 30.X. jede v **✖** a 12. - 16., 19. - 23.XII.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

* Komerční druh: Rx Cheb - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Cheb - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 754

a, b, c, d, e

Klabava

160 km/h

Praha hl.n. 18:15, Cheb 21:26

Hmotn.: PHA HN-CHB 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴² 61	372	763	Praha hl.n. - Cheb	753 ¹⁾	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	763	-"	753 ¹⁾	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾	369	763	-"	753 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	763	-"	753 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	763	-"	753 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ²⁾	366	763	-"	-	PLZ HN	73515 Z, B5
Bdtee ²⁷⁴ ⁴⁾	366	763	-"	-	PLZ HN	73517 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁶⁾	365	763	-"	-	PLZ HN	73516 Z, B5

1) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 757

2) jede v † a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

6) jede v ⑤, † a 17., 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Cheb

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 755

a, b, c, d, e

160 km/h

Klabava

Plzeň hl.n.os.n. 8:07, Praha hl.n. 9:43

Hmotn.: PLZ HN-PHA HN 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	365	762 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	762	PLZ HN	73516 Z, B5
Bdtee ^{276 3)}	366	756 ⁴⁾	-"	762	PLZ HN	73515 Z, B5
Bpee ^{237 61}	367	752 ⁵⁾	-"	762	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ^{237 61}	368	752 ⁵⁾	-"	762	CHB	73006 Z, eirs
Bee ^{238 61 7)}	369	752 ⁵⁾	-"	762	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgme ^{236 61 8)}	370	752 ⁵⁾	-"	762	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ^{142 61}	372	752 ⁵⁾	-"	762	CHB	73006 Z

1) jede v † do 23.IV. a od 5.XI. a 25.III., 1., 8., 15., 22.IV., kromě 24., 25.XII., 16.IV., 17.XI., od 8.V. do 9.VII. jede denně, od 15.VII. do 29.X. jede v ⑥, † a 29.IV., 1. - 6.V.

2) v † do 19.III. a od 5.XI., kromě 24., 25.XII., 17.XI., od 25.III. do 28.X. v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., kromě 15.IV., 8.VII., 30.IX. od vlaku 756 v ⑤ od 23.XII. do 10.XI. a 17.XII., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16., 25.XI., 2.XII., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX. v ① od 15.V. do 3.VII. a 2., 9.V. od vlaku 752

3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) od vlaku 756 v ⑤ od 23.XII. do 10.XI. a 17.XII., 13.IV., 16., 25.XI., 2.XII., kromě 14.IV.

5) v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 756

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

* Komerční druh: Rx Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 756

366-370,372, 365 (73011) = a, b, c, d, e, 364, 365 (73505) = d, e

160 km/h¹³⁾

Karlštejn

Praha hl.n. 16:15, Plzeň hl.n.os.n. 17:51

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 365 (73505), CZD

E

Aee ¹⁴² 61	372	761	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	7831 ¹⁾	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	761	-"	7831 ¹⁾	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹¹⁾	369	761	-"	7831 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	761	-"	7831 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	761	-"	7831 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ²⁾	366	761	-"	7831 ³⁾	PLZ HN	73515 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁴⁾	365	761	-"	755 ⁵⁾	PLZ HN	73516 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁶⁾	365	761	-"	-	PLZ HN	73505 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁸⁾	364	761	-"	-	PLZ HN	73504 Z, B5

1) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 768

v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 755

2) jede v ④, † a 17.XII., 25.XI. - 9.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) v ⑤ od 23.XII. do 10.XI. a 17.XII., 13.IV., 16., 25.XI., 2.XII., kromě 14.IV. pro vlak 755 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

v ⑤ od 24.XI. a 16.XII. pro vlak 763

4) jede v ⑤ a 17., 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

5) pro vlak 755 v † do 19.III. a od 5.XI., kromě 24., 25.XII., 17.XI., od 25.III. do 28.X. v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., kromě 15.IV., 8.VII., 30.IX.

v ⑤ od 24.XI. a 16., 22.XII., 12.IV. pro vlak 763

6) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) jede v ⑤ od 8.IX. a 16., 22., 23.XII., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI.

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

13) Vozy čís. 364, 365 (73505) = 140 km/h

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 757

365 = d, e, 366-370, 372 = a, b, c, d, e

160 km/h⁹⁾

Karlštejn

Cheb 8:35, Praha hl.n. 11:43

Hmotn.: CHB-PHA HN 397 t

Brzd. %: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	365	758	Cheb - Praha hl.n.	760	PLZ HN	73505 Z, B5
Bdtee ^{276 2)}	366	-	-"	760	PLZ HN	73517 Z, B5
Bdtee ^{276 4)}	366	768	-"	760	PLZ HN	73515 Z, B5
Bpee ^{237 61}	367	768 ⁵⁾	-"	760	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ^{237 61}	368	768 ⁵⁾	-"	760	CHB	73006 Z, eirs
Bee ^{238 61 7)}	369	768 ⁵⁾	-"	760	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	768 ⁵⁾	-"	760	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ^{142 61}	372	768 ⁵⁾	-"	760	CHB	73006 Z

1) jede v ⑥ od 25.XI. a 17.XII.

2) jede v ⑥ a † od 25.XI. a 11., 17., 18.XII.

4) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

5) v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 754

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Vozy čís. 365 = 140 km/h

* Komerční druh: Rx Cheb - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Cheb - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 758

365-370,372 = a, b, c, d, e, 364 = d, e

160 km/h¹¹⁾

Křivoklát

Praha hl.n. 14:15, Cheb 17:26

Hmotn.: PHA HN-CHB 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, CZD

E

Aee ¹⁴² 61	372	759	Praha hl.n. - Cheb	767 ¹⁾	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	759	-"	767 ¹⁾	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾	369	759	-"	767 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	759	-"	767 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	759	-"	767 ¹⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	366	759	-"	- ³⁾	CHB	73008 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	759	-"	-	CHB	73009 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ 6)	364	759	-"	761 ⁷⁾	PLZ HN	73505 Z, B5

1) 24., 31.XII. pro vlak 759

2) jede v ☒ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 767

4) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

6) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

7) pro vlak 761 v † od 26.XII. do 19.XI., kromě 1.I., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

od 24.XI. a 16.XII. pro vlak 757

22.XII., 12.IV. pro vlak 759

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

11) Vozy čís. 364 = 140 km/h

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Cheb

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 759

364 = d, e, 365-370, 372 = a, b, c, d, e

160 km/h¹¹⁾

Křivoklát

Cheb 10:35, Praha hl.n. 13:43

Hmotn.: CHB-PHA HN 397 t

Brzd. %: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	364	768 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	758	PLZ HN	73505 Z, B5
Bee ^{238 61 3)}	365	-	"-	758	CHB	73009 Z, eirs
Bee ^{238 61 5)}	366	- ⁶⁾	"-	758	CHB	73008 Z, eirs
Bpee ^{237 61}	367	766 ⁷⁾	"-	758	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ^{237 61}	368	766 ⁷⁾	"-	758	CHB	73006 Z, eirs
Bee ^{238 61 9)}	369	766 ⁷⁾	"-	758	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	766 ⁷⁾	"-	758	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ^{142 61}	372	766 ⁷⁾	"-	758	CHB	73006 Z

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) 23.XII., 13.IV. od vlaku 758

3) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

5) jede v ✖ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 766

7) 25.XII., 1.I. od vlaku 758

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

11) Vozy čís. 364 = 140 km/h

* Komerční druh: Rx Cheb - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Cheb - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 760

366-370,372 = a, b, c, d, e, 365 = d, e

160 km/h⁹⁾

Vyšehrad

Praha hl.n. 12:15, Cheb 15:26

Hmotn.: PHA HN-CHB 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365, CZD

E

Aee ¹⁴² 61	372	757	Praha hl.n. - Cheb	765	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	757	-"	765	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	369	757	-"	765	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	757	-"	765	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	757	-"	765	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ¹⁾	366	757	-"	-	PLZ HN	73515 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ²⁾	366	757	-"	- ³⁾	PLZ HN	73517 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁴⁾	365	757	-"	761	PLZ HN	73505 Z, B5

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ⑥ a † od 25.XI. a 11., 17., 18.XII.

3) 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII. pro vlak 765

4) jede v ⑥ od 25.XI. a 17.XII.

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 365 = 140 km/h

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Cheb

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 761

364, 365 (73505) = d, e, 366-370, 372, 365 (73011) = a, b, c, d, e

160 km/h¹¹⁾

Vyšehrad

Cheb 12:35, Praha hl.n. 15:43

Hmotn.: CHB-PHA HN 397 t

Brzd. %: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 365 (73505), CZD

E

Bdtee ²⁷⁶ 1)	364	768	Cheb - Praha hl.n.	756	PLZ HN	73504 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ 2)	365	758 ³⁾	-"	756	PLZ HN	73505 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ 4)	365	-	-"	756	PLZ HN	73516 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ 6)	366	- ⁷⁾	-"	756	PLZ HN	73515 Z, B5
Bpee ²³⁷ 61	367	764	-"	756	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	764	-"	756	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾	369	764	-"	756	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	764	-"	756	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴² 61	372	764	-"	756	CHB	73006 Z

1) jede v ⑤ od 8.IX. a 16., 22., 23.XII., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI.

2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) od vlaku 758 v ⑤ od 23.XII. do 10.XI. a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX.
18.XII., 26.XI., 3.XII. od vlaku 760
1.I. od vlaku 768 dne 30.XII.

4) jede v ⑤ a 17., 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

6) jede v ✕, † a 17.XII., 25.XI. - 9.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) v ✕ od vlaku 764

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

11) Vozy čís. 364, 365 (73505) = 140 km/h

* Komerční druh: Rx Cheb - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Cheb - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 762

a, b, c, d, e

160 km/h

Berounka

Praha hl.n. 10:15, Plzeň hl.n.os.n. 11:51-11:53, Mariánské Lázně 12:46

Plzeň hl.n.os.n. - Mariánské Lázně jede v †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA HN-MLazne 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴² 61 ¹⁾	372	755	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	763	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	755	-"	763	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾⁶⁾	369	755	-"	763	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	368	755	-"	763	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	755	-"	763	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ²⁾	365	755	-"	755 ³⁾	PLZ HN	73516 Z, B5
Aee ¹⁴² 61 ⁴⁾	372	755	Praha hl.n. - Mariánské Lázně	763	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾⁵⁾	370	755	-"	763	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾⁶⁾	369	755	-"	763	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	368	755	-"	763	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	755	-"	763	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ⁴⁾	366	755	-"	763	PLZ HN	73515 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁴⁾	365	755	-"	763	PLZ HN	73516 Z, B5

1) jede v †, © a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

2) jede v © od 25.III. do 29.IV. a od 15.VII. do 28.X. a 14.IV., 28.IX., od 2.V. do 8.VII. jede v †, © a 5., 6.VII.

3) v © od 5.V. do 30.VI. a 4.VII. pro vlak 763

4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Mariánské Lázně

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Mariánské Lázně

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 763

a, b, c, d, e

160 km/h

Berounka

Mariánské Lázně 14:55, Plzeň hl.n.os.n. 15:53-16:07, **Praha hl.n.** 17:43

Mariánské Lázně - Plzeň hl.n.os.n. jede v †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: MLazne-PHA HN 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdtee ²⁷⁶ 1)	365	752 2)	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	754	PLZ HN	73516 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ 3)	366	752 4)	-"	754	PLZ HN	73517 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ 5)	366	756	-"	754	PLZ HN	73515 Z, B5
Bpee ²³⁷ 61 6)	367	762	-"	754	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 6)	368	762	-"	754	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 6)9)	369	762	-"	754	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 6)10)	370	762	-"	754	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴² 61 6)	372	762	-"	754	CHB	73006 Z
Bdtee ²⁷⁶ 7)	365	762	Mariánské Lázně - Praha hl.n.	754	PLZ HN	73516 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ 7)	366	762	-"	754	PLZ HN	73515 Z, B5
Bpee ²³⁷ 61 7)	367	762	-"	754	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 7)	368	762	-"	754	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 7)9)	369	762	-"	754	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 7)10)	370	762	-"	754	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴² 61 7)	372	762	-"	754	CHB	73006 Z

1) jede v ⑤ a 17., 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) od vlaku 752 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV. - 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

v ⑤ od 5.V. do 30.VI. a 4.VII. od vlaku 762

v ⑥ od 25.XI. a 17., 23.XII., 13.IV. od vlaku 756

3) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

4) od vlaku 752 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v ⑥ od 25.XI. a 17.XII.

6) jede v ✖, ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

7) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy

) rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

* Komerční druh: Rx Mariánské Lázně - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Mariánské Lázně - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 764

a, b, c, d, e

160 km/h

Kynžvart

Praha hl.n. 8:15, Cheb 11:26

Hmotn.: PHA ON-CHB 397 t

Brzd. %: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD kromě vozu čís. 366

E

Aee ¹⁴² 61	372	753 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	761	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	753 ¹⁾	-"	761	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	369	753 ¹⁾	-"	761	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	753 ¹⁾	-"	761	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	753 ¹⁾	-"	761	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ²⁾	365	753	-"	- ³⁾	PLZ HN	73515 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁴⁾	364	753	-"	- ⁵⁾	PLZ HN	73516 Z, B5
WLABmee ⁸²³ 61	366	442	(Humenné -) Praha hl.n. - Cheb	767	PHA ON	E3155 Z
WLABmz 62 ⁹⁾	351	404	(Moskva Beloruskaja -) Praha hl.n. - Cheb (- Karlovy Vary)	611	RU-RŽD	E3111 Z, eis
WLSReem 62 ⁸⁾	750	404	-"	611	RU-RŽD	E3111 Z

Sv 764 Pha odst.n.odjezd 7:28 - Praha hl.n. 7:39, jede v t a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

1) v t a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 767

2) jede v t, a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

3) v t pro vlak 761

4) jede v a od 25.III. do 2.IX. a 14.IV., 5.VII., kromě 15.IV., od 4.IX. do 28.X. jede v t, a 28.IX., od 30.X. jede v t a 12. - 16., 19. - 23.XII.

5) v a od 8.IX. a 16., 22., 23.XII., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI. pro vlak 761

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) jede pp

9) jede v a

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Cheb

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 765

a, b, c, d, e

Kynžvart

160 km/h

Cheb 16:35, Praha hl.n. 19:43

Hmotn.: CHB-PHA ON 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdtee ²⁷⁶ 1)	365	-	Cheb - Praha hl.n.	752	PLZ HN	73516 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ 1)	366	- 3)	"-	752	PLZ HN	73517 Z, B5
Bpee ²³⁷ 61	367	760	"-	752 4)	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	760	"-	752 4)	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 6)	369	760	"-	752 4)	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	760	"-	752 4)	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴² 61	372	760	"-	752 4)	CHB	73006 Z

Sv 765 Praha hl.n. 20:10 - Pha odst.n.odjezd 20:21, jede v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) 11., 18.XII., 26.XI., 3.XII. od vlaku 760

4) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 766

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

* Komerční druh: Rx Cheb - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Cheb - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 766

a, b, c, d, e

160 km/h

Egrentis

Praha hl.n. 6:15, Cheb 9:26

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: PHA ON-CHB 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴² 61	372	751 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	759	CHB	73006 Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	369	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	367	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	751	-"	759	CHB	73008 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	364	751	-"	-	CHB	73009 Z, eirs

Sv 766 Pha odst.n.odjezd 5:28 - Praha hl.n. 5:39, jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24., 25.XII., 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

1) v † od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 765

2) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

3) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Cheb

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 767

a, b, c, d, e

160 km/h

Egrentis

Cheb 18:35, Praha hl.n. 21:43

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: CHB-PHA ON 397 t

Brzd.%: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD kromě vozu čís. 767

E

WLABmee⁸²³ 61	366	764	Cheb - Praha hl.n. (- Humenné)	443	PHA ON	E3155 Z
Bee²³⁸ 61¹⁾	364	-	Cheb - Praha hl.n.	750	CHB	73009 Z, eirs
Bee²³⁸ 61³⁾	365	758	"-	750	CHB	73008 Z, eirs
Bpee²³⁷ 61	367	758	"-	750 ⁴⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bpee²³⁷ 61	368	758	"-	750 ⁴⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bee²³⁸ 61⁶⁾	369	758	"-	750 ⁴⁾	CHB	73006 Z, eirs
Bbdgmee²³⁶ 61⁷⁾	370	758	"-	750 ⁴⁾	CHB	73006 Z, B12, eirs
Aee¹⁴² 61	372	758	"-	750 ⁴⁾	CHB	73006 Z

Sv 767 Praha hl.n. 22:15 - Pha odst.n.odjezd 22:31, jede v © a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

1) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) v © a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 764

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

* Komerční druh: Rx Cheb - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Cheb - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 768

366-370,372 = a, b, c, d, e, 364-365 = d, e

160 km/h¹¹⁾

Vranov

Plzeň hl.n.os.n. 6:04, Cheb 7:22

jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PLZ HN-CHB 397 t

Brzd.‰: 170, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-365, CZD

E

Aee ¹⁴² 61 ¹⁾	372	1966	(Rokycany -) Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	757	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁷⁾	370	1966	-"	757	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾⁸⁾	369	1966	-"	757	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	368	1966	-"	757	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	1966	-"	757	CHB	73006 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶ ¹⁾¹⁰⁾	366	1966	-"	- 2)	PLZ HN	73515 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ³⁾¹⁰⁾	365	1966	-"	759 ⁴⁾	PLZ HN	73505 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁵⁾	364	1966	-"	761	PLZ HN	73504 Z, B5
Aee ¹⁴² 61 ⁶⁾	372	756	Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	757	CHB	73006 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾⁷⁾	370	756	-"	757	CHB	73006 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾⁸⁾	369	756	-"	757	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	368	756	-"	757	CHB	73006 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	367	756	-"	757	CHB	73006 Z, eirs

1) jede v ☼

2) v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 757

3) jede v ⑤ a 22.XII., 12.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

4) 30.XII. pro vlak 761 dne 1.I.

5) jede v ⑤ od 8.IX. a 16., 22., 23.XII., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI.

6) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

)

11) Vozy čís. 364-365 = 140 km/h

)

* Komerční druh: Rx Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Dopravní druh: R Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 770

369-370,372 = a, b, c, d, e, 366-368 = d, e

140 km/h

Radyné

Praha hl.n. 21:15, Plzeň hl.n.os.n. 22:51

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 280 t

Brzd. %: 160, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-368, CZD

E

ABpee ³⁴⁷ 61 ⁶⁾	372	779	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	7502	PLZ HN	73500 Z, B3, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	779	-"	7502	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	369	779	-"	7502	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶	368	779	-"	7502	PLZ HN	73500 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ²⁾	367	779	-"	-	PLZ HN	73503 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁴⁾	366	779	-"	-	PLZ HN	73504 Z, B5

2) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v t od 1.V. a 11., 18.XII., kromě 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 771

367-368 = d, e, 369-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Radyné

Plzeň hl.n.os.n. 5:07, Praha hl.n. 6:43

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: PLZ HN-PHA HN 280 t

Brzd.‰: 160, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-368, CZD

E

Bdtee ²⁷⁶ 1)	367	7511	(Klatovy -) Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	778	PLZ HN	73501 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶	368	7511	-"	778	PLZ HN	73500 Z, B5
Bee ²³⁸ 61 2)	369	7511	-"	778	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 3)	370	7511	-"	778	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
ABpee ³⁴⁷ 61 4)	372	7511	-"	778	PLZ HN	73500 Z, B3, eis

1) jede v ☘ do 21.IV. a od 11.IX., od 24.IV. do 9.IX. jede v ☘, Ⓢ a 5.VII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

* Komerční druh: Rx Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 772

369-370,372 = a, b, c, d, e, 366-368 = d, e

140 km/h

Švihov

Praha hl.n. 19:15, Klatovy 21:51

Hmotn.: PHA LI-KTV 280 t

Brzd.‰: 160, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-368, CZD

E

ABpee ^{347 61 7)}	372	777	Praha hl.n. - Klatovy	773	PLZ HN	73500 Z, B3, eis
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	777	-"	773	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
Bee ^{238 61 9)}	369	777	-"	773	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶	368	777	-"	773	PLZ HN	73500 Z, B5
Bdtee ^{276 2)}	367	777	-"	773	PLZ HN	73502 Z, B5
Bdtee ^{276 3)}	367	777	-"	779	PLZ HN	73503 Z, B5
Bdtee ^{276 5)}	366	777	-"	775 ⁶⁾	PLZ HN	73501 Z, B5

Sv 772 Praha-Libeň 18:55 - Praha hl.n. 19:15

- 2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
 - 3) jede v ⑥ od 25.XI. a 17.XII.
 - 5) jede v ⑤, † a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.
 - 6) v ⑤ od 23.XII. do 7.IV. a od 6.X. do 10.XI. a 13., 21.IV., 15., 22.IX., 16.XI. pro vlak 1963
v ⑤ od 28.IV. do 8.IX., kromě 7.VII. pro vlak 7511
 - 7) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
 - 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
 - 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Klatovy
Dopravní druh: R Praha hl.n. - Klatovy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 773

367-368 = d, e, 369-370, 372 = a, b, c, d, e

Švihov

140 km/h

Klatovy 6:06, Praha hl.n. 8:43

Hmotn.: KTV-PHA LI 280 t

Brzd.‰: 160, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-368, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	367	7520 ²⁾	Klatovy - Praha hl.n.	776	PLZ HN	73502 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶	368	772	-"	776	PLZ HN	73500 Z, B5
Bee ^{238 61 4)}	369	772	-"	776	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	772	-"	776	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
ABpee ^{347 61 6)}	372	772	-"	776	PLZ HN	73500 Z, B3, eis

Sv 773 Praha hl.n. 8:43 - Praha-Libeň 9:01

1) jede v ☘ do 21.IV. a od 11.IX., od 24.IV. do 9.IX. jede v ☘, ⑥ a 5.VII.

2) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 772
v ② - ⑥ od 7.VII. do 2.IX. a 28. - 30.XII., 4., 5.VII. od vlaku 776

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

6) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

* Komerční druh: Rx Klatovy - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Klatovy - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 774

369-370,372 = a, b, c, d, e, 366-368 = d, e

140 km/h

Točník

Praha hl.n. 15:15, Klatovy 17:51

Hmotn.: PHA LI-KTV 280 t

Brzd.‰: 160, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-368, CZD

E

ABpee ³⁴⁷ 61 ⁶⁾	372	775	Praha hl.n. - Klatovy	7511 ¹⁾	PLZ HN	73500 Z, B3, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	775	-"	7511 ¹⁾	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	369	775	-"	7511 ¹⁾	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶	368	775	-"	7511 ¹⁾	PLZ HN	73500 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ²⁾	367	775	-"	7511 ³⁾	PLZ HN	73501 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ⁴⁾	366	775	-"	779 ⁵⁾	PLZ HN	73503 Z, B5

Sv 774 Praha-Libeň 14:55 - Praha hl.n. 15:15

- 1) 24., 31.XII. pro vlak 7503
 - 2) jede v ☘ a 11. - 18.XII., 25.XI. - 9.XII.
 - 3) v ⑤ a 17.XII., 13.IV., 16., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 7503
 - 4) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
 - 5) pro vlak 779 v † od 26.XII. do 19.XI., kromě 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
v ⑤ od 24.XI. a 16.XII. pro vlak 777
22.XII., 12.IV. pro vlak 775
 - 6) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
 - 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
 - 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Klatovy
Dopravní druh: R Praha hl.n. - Klatovy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 775

366-368 = d, e, 369-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Točník

Žel.Ruda-Alžbětín 8:45, Klatovy 9:53-10:06, Praha hl.n. 12:43

Hmotn.: ZRU-KTV 182 t; KTV-PHA LI 280 t

Brzd.‰: 167, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 366-368, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	366	7502 ²⁾	Klatovy - Praha hl.n.	774	PLZ HN	73503 Z, B5
Bdtee ^{276 3)}	367	778 ⁴⁾	"-	774	PLZ HN	73501 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶	368	7502	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	774	PLZ HN	73500 Z, B5
Bee ^{238 61 5)}	369	7502	"-	774	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bbdgme ^{236 61 6)}	370	7502	"-	774	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
ABpee ^{347 61 7)}	372	7502	"-	774	PLZ HN	73500 Z, B3, eis

Sv 775 Praha hl.n. 12:49 - Praha-Libeň 12:55

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) 23.XII., 13.IV. od vlaku 774

3) jede v ✖ a 11. - 18.XII., 25.XI. - 9.XII.

4) v ① do 10.IV. a od 15.V. a 17., 23., 27.XII., 13., 18., 24.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 26.XII. od vlaku 772
11., 18.XII., 26.XI., 3.XII. od vlaku 7502

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

* Komerční druh: Rx Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 776

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = d, e

140 km/h

Pancíř

Praha hl.n. 11:15, Klatovy 13:51-14:04, Žel.Ruda-Alžbětín 15:12

Hmotn.: PHA LI-KTV 280 t; KTV-ZRU 182 t

Brzd.‰: 167, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 367-368, CZD

E

ABpee ³⁴⁷ 61 ³⁾	372	773	Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín	779	PLZ HN	73500 Z, B3, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	773	"-	779	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	369	773	"-	779	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶	368	773	"-	779	PLZ HN	73500 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶ ¹⁾	367	773	Praha hl.n. - Klatovy	7523 ²⁾	PLZ HN	73502 Z, B5

Sv 776 Praha-Libeň 10:55 - Praha hl.n. 11:15

1) jede v ☘ do 21.IV. a od 11.IX., od 24.IV. do 9.IX. jede v ☘, ⑥ a 5.VII.

2) v ☘ od 3.VII. do 1.IX. a 27. - 29.XII., 5.VII. pro vlak 773
23., 30.XII. pro vlak 7503

3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 777

366-368 = d, e, 369-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Pancíř

Žel.Ruda-Alžbětín 12:45, Klatovy 13:53-14:06, Praha hl.n. 16:43

Hmotn.: ZRU-KTV 182 t; KTV-PHA LI 280 t

Brzd.‰: 167, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 366-368, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	366	778 ²⁾	Klatovy - Praha hl.n.	772	PLZ HN	73501 Z, B5
Bdtee ^{276 3)}	367	774	-"	772	PLZ HN	73503 Z, B5
Bdtee ^{276 4)}	367	7516	-"	772	PLZ HN	73502 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶	368	778	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	772	PLZ HN	73500 Z, B5
Bee ^{238 61 5)}	369	778	-"	772	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61 6)}	370	778	-"	772	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
ABpee ^{347 61 7)}	372	778	-"	772	PLZ HN	73500 Z, B3, eis

Sv 777 Praha hl.n. 16:49 - Praha-Libeň 16:55

1) jede v ⑤, † a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

2) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 7516

3) jede v ⑥ od 25.XI. a 17.XII.

4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

* Komerční druh: Rx Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 778

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = d, e

140 km/h

Špičák

Praha hl.n. 7:15, Klatovy 9:51-10:04, Žel.Ruda-Alžbětín 11:12

Hmotn.: PHA ON-KTV 280 t; KTV-ZRU 182 t

Brzd.‰: 167, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 367-368, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	367	771	Praha hl.n. - Klatovy	775 ²⁾	PLZ HN	73501 Z, B5
ABpee ^{347 61 4)}	372	771 ³⁾	Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín	777	PLZ HN	73500 Z, B3, eirs
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	771 ³⁾	-"	777	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
Bee ^{238 61 6)}	369	771 ³⁾	-"	777	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bdtee ²⁷⁶	368	771 ³⁾	-"	777	PLZ HN	73500 Z, B5

Sv 778 Pha odst.n.vjezd 6:35 - Praha hl.n. 6:43, jede 25., 26.XII., 1.I.

1) jede v ☘ do 21.IV. a od 11.IX., od 24.IV. do 9.IX. jede v ☘, ⑥ a 5.VII.

2) v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 777

v ⑥ od 29.IV. do 9.IX. pro vlak 7523

5., 7.VII. pro vlak 7511 dne 7., 8.VII.

29.IX. pro vlak 1963 dne 30.IX.

3) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 779

4) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 779

366-368 = d, e, 369-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Špičák

Žel.Ruda-Alžbětín 16:45, Klatovy 17:53-18:06, Praha hl.n. 20:43

Hmotn.: ZRU-KTV 182 t; KTV-PHA ON 280 t

Brzd.‰: 167, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čis. 366-368, CZD

E

Bdtee ^{276 1)}	366	7502	Klatovy - Praha hl.n.	770	PLZ HN	73504 Z, B5
Bdtee ^{276 2)}	367	774 ³⁾	-"	770	PLZ HN	73503 Z, B5
Bdtee ²⁷⁶	368	776	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	770 ⁴⁾	PLZ HN	73500 Z, B5
Bee ^{238 61 5)}	369	776	-"	770 ⁴⁾	PLZ HN	73500 Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61 6)}	370	776	-"	770 ⁴⁾	PLZ HN	73500 Z, B12, eirs
ABpee ^{347 61 7)}	372	776	-"	770 ⁴⁾	PLZ HN	73500 Z, B3, eis

Sv 779 Praha hl.n. 21:04 - Pha odst.n.vjezd 21:12, jede 24., 25., 31.XII.

1) jede v t od 1.V. a 11., 18.XII., kromě 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) od vlaku 774 v ⑤ od 23.XII. do 10.XI. a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX. 18.XII., 26.XI., 3.XII. od vlaku 772

4) 24., 25., 31.XII. pro vlak 778

5) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 1 pro invalidy oddíly čis. 6-8 D oddíl čis. 9 dámský

7) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

* Komerční druh: Rx Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 780

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 21:25, Ústí nad Labem západ 23:19-23:25, **Ústí n.L.hl.n.os.n.** 23:27

jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: KON-UNL HN 134 t

Brzd.‰: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Řazení ze stanice: Kolín						
Bfhpvee ^{295 1)}	369	795	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	781	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	795	-"	781	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 2)}	372	795	-"	781	DCN HN	54500

Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ						
AB ^{349 2)}	372	795	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	781	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	795	-"	781	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 1)}	369	795	-"	781	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

2) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 781

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 4:38, Kolín 6:32

jede v ☘, © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd.‰: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 1)}	372	780	Ústí nad Labem západ - Kolín	794	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	780	-"	794	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 2)}	369	780	-"	794	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 782

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 19:25, Ústí nad Labem západ 21:19

Hmotn.: KON-UNL ZA 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ^{295 3)}	369	793	Kolín - Ústí nad Labem západ	1688 ¹⁾	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	793	-"	1688 ¹⁾	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 4)}	372	793	-"	1688 ¹⁾	DCN HN	54500

1) v ⑤ a ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI. pro vlak 785

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 783

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 6:38, Kolín 8:32

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ³⁴⁹ 1)3)	372	6961	(Děčín hl.n. -) Ústí nad Labem západ - Kolín	792	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶ 1)	370	6961	-"	792	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ²⁹⁵ 1)4)	369	6961	-"	792	DCN HN	922 Z, B7, eis
AB ³⁴⁹ 2)3)	372	6850	Ústí nad Labem západ - Kolín	792	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶ 2)	370	6850	-"	792	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ²⁹⁵ 2)4)	369	6850	-"	792	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 784

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 17:25, Ústí nad Labem západ 19:19

Hmotn.: KON-UNL ZA 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ^{295 2)}	369	791	Kolín - Ústí nad Labem západ	29784 ¹⁾	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	791	-"	29784 ¹⁾	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 3)}	372	791	-"	29784 ¹⁾	DCN HN	54500

1) v © a †, kromě 24., 31.XII. pro vlak 6966

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 785

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 8:38, Kolín 10:32

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 3)}	372	1689 ²⁾	Ústí nad Labem západ - Kolín	790	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	1689 ²⁾	-"-	790	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 4)}	369	1689 ²⁾	-"-	790	DCN HN	922 Z, B7, eis

2) v ⑥ a † od vlaku 782

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 786

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 15:25, Ústí nad Labem západ 17:19

Hmotn.: KON-UNL ZA 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ^{295 2)}	369	789	Kolín - Ústí nad Labem západ	795 ¹⁾	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	789	-"	795 ¹⁾	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 3)}	372	789	-"	795 ¹⁾	DCN HN	54500

1) v © a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 787

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 787

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 10:38, Kolín 12:32

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 2)}	372	794 ¹⁾	Ústí nad Labem západ - Kolín	788	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	794 ¹⁾	-"-	788	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 3)}	369	794 ¹⁾	-"-	788	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) v + a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 786

2) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 788

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 13:25, Ústí nad Labem západ 15:19

Hmotn.: KON-UNL ZA 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ^{295 1)}	369	787	Kolín - Ústí nad Labem západ	793	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	787	-"	793	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 2)}	372	787	-"	793	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

2) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 789

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 12:38, Kolín 14:32

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 1)}	372	792	Ústí nad Labem západ - Kolín	786	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	792	-"	786	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 2)}	369	792	-"	786	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 790

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 11:25, Ústí nad Labem západ 13:19

Hmotn.: KON-UNL ZA 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ^{295 1)}	369	785	Kolín - Ústí nad Labem západ	791	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	785	-"	791	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 2)}	372	785	-"	791	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

2) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 791

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 14:38, Kolín 16:32

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 1)}	372	790	Ústí nad Labem západ - Kolín	784	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	790	-"	784	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 2)}	369	790	-"	784	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 792

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 9:25, Ústí nad Labem západ 11:19

Hmotn.: KON-UNL ZA 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ^{295 1)}	369	783	Kolín - Ústí nad Labem západ	789	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	783	-"	789	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 2)}	372	783	-"	789	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

2) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 793

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 16:38, Kolín 18:32

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd. %: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 1)}	372	788	Ústí nad Labem západ - Kolín	782	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	788	-"	782	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 2)}	369	788	-"	782	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 794

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Kolín 7:25, Ústí nad Labem západ 9:19

jede v ☘, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: KON-UNL ZA 134 t

Brzd.‰: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ^{295 1)}	369	781	Kolín - Ústí nad Labem západ	787	DCN HN	922 Z, B7, eis
Bdtee ²⁷⁶	370	781	-"	787	DCN HN	54500 Z, B5
AB ^{349 2)}	372	781	-"	787	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

2) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 795

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 18:38, Kolín 20:32

jede v ✖ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: UNL ZA-KON 134 t

Brzd.‰: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 1)}	372	786	Ústí nad Labem západ - Kolín	780	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	786	-"	780	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 2)}	369	786	-"	780	DCN HN	922 Z, B7, eis

1) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 800

160 km/h

Olomouc hl.n. 21:10, Břeclav os.n. 22:26

jede v ☞ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

elektrická jednotka řada 661

Brzd.%: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ⁵⁾	35	815	Olomouc hl.n. - Břeclav os.n.	1779 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	815	"-	1779 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	815	"-	1779 ¹⁾	BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	815	"-	1779 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	815	"-	1779 ¹⁾	BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v ☞ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 801

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Břeclav os.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Břeclav os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 801

160 km/h

Břeclav os.n. 5:28, Olomouc hl.n. 6:47

jede v ☼, ☼ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

elektrická jednotka řada 661
Brzd.%: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ²⁾	31	1778 ¹⁾	Břeclav os.n. - Olomouc hl.n.	814	BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	1778 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	1778 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	1778 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	1778 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 , F, eirs

1) v ☼ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 800

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Břeclav os.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Břeclav os.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 802

160 km/h

Olomouc hl.n. 19:10, Břeclav os.n. 20:30-20:40, **Brno hl.n.** 21:24

nejede 24., 31.XII.

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
661 ²⁾	31	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809 ¹⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁵⁾	35	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	813	-"	809 ¹⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs

Sv 802 Brno hl.n. 21:32 - Brno-Maloměřice 21:39, jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

1) v ⑥ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 805

? v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 803

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 803

160 km/h

Brno hl.n. 6:36, Břeclav os.n. 7:20-7:28, **Olomouc hl.n.** 8:47

elektrická jednotka řada 660; elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	11	1770	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	13	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	21	1770	-"	812 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	23	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾⁴⁾	31	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁷⁾	33	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	34	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , F, eirs
<u>660</u> ²⁾⁶⁾	35	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
<u>660</u> ²⁾⁶⁾	35	804 ³⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812 BNO MA	601 , F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	34	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁷⁾	33	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾⁴⁾	31	804 ³⁾	-"	812 BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	23	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	21	1770	-"	812 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	13	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	1770	-"	812 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	11	1770	-"	812 BNO MA	602 , B10, F, eirs

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) v † od 18.XII. a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 804
? v Ⓢ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 802

4) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 804

160 km/h

Olomouc hl.n. 17:10, Břeclav os.n. 18:30-18:40, **Brno hl.n.** 19:24

elektrická jednotka řada 660; elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	11	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1777 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	13	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	21	811	-"	1777 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	23	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾⁴⁾	31	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁷⁾	33	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	34	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , F, eirs
<u>660</u> ²⁾⁶⁾	35	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
<u>660</u> ²⁾⁶⁾	35	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	803 ³⁾ BNO MA	601 , F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	34	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁷⁾	33	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾⁴⁾	31	811	-"	803 ³⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	23	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	21	811	-"	1777 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	13	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	811	-"	1777 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾⁴⁾	11	811	-"	1777 BNO MA	602 , B10, F, eirs

Sv 804 Brno hl.n. 19:43 - Brno-Maloměřice 19:50, jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.

1) jede v ✖

2) jede v ⑥ a †

3) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. pro vlak 1777

4) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 805

160 km/h

Brno hl.n. 8:36, Břeclav os.n. 9:20-9:28, **Olomouc hl.n.** 10:47

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
661 ²⁾	31	1772 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810 BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁵⁾	35	1772 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810 BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	1772 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v † od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 802

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 806

160 km/h

Olomouc hl.n. 15:10, Břeclav os.n. 16:30-16:40, **Brno hl.n.** 17:24

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
661 ²⁾	31	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁵⁾	35	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	809	-"	1775 ¹⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v © a †, kromě 24., 31.XII. pro vlak 815

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 807

160 km/h

Brno hl.n. 10:36, Břeclav os.n. 11:20-11:28, **Olomouc hl.n.** 12:47

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
661 ¹⁾	31	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808 BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ²⁾	32	814	-"	808 BNO MA	601 , F, eirs
064 ³⁾	33	814	-"	808 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ²⁾	34	814	-"	808 BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁴⁾	35	814	-"	808 BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁴⁾	35	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808 BNO MA	601 , F, eirs
662 ²⁾	34	814	-"	808 BNO MA	601 , F, eirs
064 ³⁾	33	814	-"	808 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ²⁾	32	814	-"	808 BNO MA	601 , F, eirs
661 ¹⁾	31	814	-"	808 BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 808

160 km/h

Olomouc hl.n. 13:10, Břeclav os.n. 14:30-14:40, **Brno hl.n.** 15:24

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
661 ²⁾	31	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
660 ⁵⁾	35	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	807	-"	1773 ¹⁾	BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v © a † pro vlak 813

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 809

160 km/h

Brno hl.n. 12:36, Břeclav os.n. 13:20-13:28, **Olomouc hl.n.** 14:47

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
661 ²⁾	31	802 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806 BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁵⁾	35	802 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806 BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	802 ¹⁾	-"	806 BNO MA	601 , B10, F, eirs

Sv 809 Brno-Maloměřice 12:12 - Brno hl.n. 12:18, jede v ☒

1) v ☉ a † od vlaku 812

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 810

160 km/h

Olomouc hl.n. 11:10, Břeclav os.n. 12:30-12:40, **Brno hl.n.** 13:24

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
661 ²⁾	31	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁵⁾	35	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	805	-"	1771 ¹⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v © a † pro vlak 811

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 811

160 km/h

Brno hl.n. 14:36, Břeclav os.n. 15:20-15:28, **Olomouc hl.n.** 16:47

elektrická jednotka řada 660; elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
<u>661</u> ¹⁾³⁾	11	812	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	12	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	13	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾³⁾	21	812	-"	804 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	22	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	23	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾³⁾	31	810	-"	804 BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	32	810	-"	804 BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	810	-"	804 BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	34	810	-"	804 BNO MA	601 , F, eirs
<u>660</u> ²⁾⁵⁾	35	810	-"	804 BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
<u>660</u> ²⁾⁵⁾	35	810	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804 BNO MA	601 , F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	34	810	-"	804 BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	810	-"	804 BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	32	810	-"	804 BNO MA	601 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾³⁾	31	810	-"	804 BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	23	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	22	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾³⁾	21	812	-"	804 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	13	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	12	812	-"	804 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾³⁾	11	812	-"	804 BNO MA	602 , B10, F, eirs

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

6) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 812

160 km/h

Olomouc hl.n. 9:10, Břeclav os.n. 10:30-10:40, **Brno hl.n.** 11:24

elektrická jednotka řada 660; elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
<u>661</u> ¹⁾³⁾	11	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	811 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	12	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	13	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾³⁾	21	803	-"	811 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	22	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	23	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾³⁾	31	803	-"	809 BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	32	803	-"	809 BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	803	-"	809 BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	34	803	-"	809 BNO MA	601 , F, eirs
<u>660</u> ²⁾⁵⁾	35	803	-"	809 BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
<u>660</u> ²⁾⁵⁾	35	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809 BNO MA	601 , F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	34	803	-"	809 BNO MA	601 , F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	803	-"	809 BNO MA	601 , B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	32	803	-"	809 BNO MA	601 , F, eirs
<u>661</u> ²⁾³⁾	31	803	-"	809 BNO MA	601 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	23	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	22	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾³⁾	21	803	-"	811 BNO MA	602 , B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁵⁾	13	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	12	803	-"	811 BNO MA	602 , F, eirs
<u>661</u> ¹⁾³⁾	11	803	-"	811 BNO MA	602 , B10, F, eirs

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

6) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 813

160 km/h

Brno hl.n. 16:36, Břeclav os.n. 17:20-17:28, **Olomouc hl.n.** 18:47

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
661 ³⁾	31	1774 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 ²⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁵⁾	33	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ⁴⁾	34	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁶⁾	35	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁶⁾	35	1774 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
662 ⁴⁾	34	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁵⁾	33	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
661 ³⁾	31	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v ⑥ a † od vlaku 808

2) 24., 31.XII. pro vlak Lv ?

3) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 814

160 km/h

Olomouc hl.n. 7:10, Břeclav os.n. 8:30-8:40, **Brno hl.n.** 9:24

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
661 ²⁾	31	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807 BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁵⁾	35	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807 BNO MA	601 , F, eirs
662 ³⁾	34	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , F, eirs
661 ²⁾	31	801 ¹⁾	-"	807 BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v † od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 815
25.XII., 1.I. od vlaku Lv ?

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 815

160 km/h

Brno hl.n. 18:36, Břeclav os.n. 19:20-19:28, **Olomouc hl.n.** 20:47

nejede 24., 31.XII.

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
661 ³⁾	31	1776 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 ²⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁵⁾	33	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ⁴⁾	34	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
660 ⁶⁾	35	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
660 ⁶⁾	35	1776 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
662 ⁴⁾	34	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
064 ⁵⁾	33	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , F, eirs
661 ³⁾	31	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾ BNO MA	601 , B10, F, eirs

1) v Ⓒ a †, kromě 24., 31.XII. od vlaku 806

2) v Ⓒ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 814

3) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 816

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Hodonín 6:18, Břeclav os.n. 6:32-6:40, Brno hl.n. 7:24

jede v ☘, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: HDN-BNO HN 361 t

Brzd.‰: 148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, CZD kromě vozu čís. 365

E

Řazení ze stanice: Hodonín						
B ²⁴⁹ 1)	364	817	Hodonín - Brno hl.n.	-	BNO HN	33018
B ²⁴⁹ 1)	365	817	-"	-	BNO HN	33014
B ²⁴⁹	366	817	-"	980	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	817	-"	980	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	817	-"	980	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)	369	817	-"	980	BHM	31008
Bbdgmee ²³⁶ 61 4)	370	817	-"	980	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 5)	372	817	-"	980	BHM	31006

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
Aee ¹⁴⁵ 61 5)	372	817	Hodonín - Brno hl.n.	980	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 4)	370	817	-"	980	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ 3)	369	817	-"	980	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	817	-"	980	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	817	-"	980	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	817	-"	980	BHM	31008
B ²⁴⁹ 1)	365	817	-"	-	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 1)	364	817	-"	-	BNO HN	33018

1) jede v ☘, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX., 29.IX.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 817

367-369,373-374 = d, e, 364-366,370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h⁹⁾

Brno hl.n. 20:36, Břeclav os.n. 21:20-21:28, **Hodonín** 21:41

jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-HDN 361 t

Brzd.‰: 148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, 374, CZD kromě vozu čís. 365

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.							
Bdmtee ^{281 1)}	374		Brno hl.n. - Břeclav os.n.			B8	
Ds ^{952 2)}	373	4615 ³⁾	-"	4618	BNO HN	33064	B50
B ^{249 4)}	365	816 ⁵⁾	Brno hl.n. - Hodonín	816	BNO HN	33014	
B ^{249 4)}	364	816 ⁵⁾	-"	816	BNO HN	33018	
B ²⁴⁹	366	828	-"	816	BHM	31008	
Bee ²⁷²	367	828	-"	816	BHM	31008	
Bee ²⁷³	368	828	-"	816	BHM	31008	
Bee ^{273 6)}	369	828	-"	816	BHM	31008	
Bbdgmee ^{236 61 7)}	370	828	-"	816	BHM	31006	Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 8)}	372	828	-"	816	BHM	31006	
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.							
Aee ^{145 61 8)}	372	828	Brno hl.n. - Hodonín	816	BHM	31006	
Bbdgmee ^{236 61 7)}	370	828	-"	816	BHM	31006	Z, B12, eirs
Bee ^{273 6)}	369	828	-"	816	BHM	31008	
Bee ²⁷³	368	828	-"	816	BHM	31008	
Bee ²⁷²	367	828	-"	816	BHM	31008	
B ²⁴⁹	366	828	-"	816	BHM	31008	
B ^{249 4)}	364	816 ⁵⁾	-"	816	BNO HN	33018	
B ^{249 4)}	365	816 ⁵⁾	-"	816	BNO HN	33014	

1) jede v ① - ③ a †, kromě 24. - 28.XII., 12. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 30.VIII., 27., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v ⑤ od 21.IV. do 29.IX. a 13.IV., 4.VII., 27.IX.

3) od vlaku 4615 v ⑥ od 13.V. do 23.IX. a 16., 22., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX. pro vlak 817 v ⑤ od 21.IV. do 29.IX. a 4.VII., 27.IX. od neznámého vlaku pro vlak 817 jede 13.IV.

4) jede v ① - ④ a †, kromě 24. - 29.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 31.VIII., 27., 28.IX., 28.X., 16., 17.XI.

5) v ④, † a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 24. - 29.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 31.VIII., 28.IX., 28.X., 16., 17.XI. od vlaku 828

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Aee145/Aee152/A151

9) Vozy čís. 370, 374 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 820

364,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Bohumín os.n. 20:35, Brno hl.n. 22:56

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 364

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	841	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	823 ¹⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	841	-"	823 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁵⁾	369	841	-"	823 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	841	-"	823 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	841	-"	823 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	841	-"	823 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	364	841	-"	841	BNO HN	33013

1) v ⑥ do 2.XII. a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24. - 31.XII. pro vlak 827

2) jede v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28.IX., 16.XI.

3) Aee145/Aee152/A151

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 821

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁴⁾

Brno hl.n. 5:02, Bohumín os.n. 7:34

jede v ☘, ☹ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	989	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	840	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	989	-"	840	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	989	-"	840	BHM	31008
Bee ^{273 1)}	369	989	-"	840	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	989	-"	840	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 3)}	372	989	-"	840	BHM	31006

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

3) Aee145/Aee152/A151

4) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 822

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁴⁾

Bohumín os.n. 19:35, Brno hl.n. 21:56

jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	839	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	990	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	839	-"	990	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ³⁾	369	839	-"	990	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	839	-"	990	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	839	-"	990	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	839	-"	990	BHM	31008

1) Aee145/Aee152/A151

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 823

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁴⁾

Brno hl.n. 6:02, Bohumín os.n. 8:34

jede v ☘, ☼ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	820	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	834	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	820	-"	834	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	820	-"	834	BHM	31008
Bee ^{273 1)}	369	820	-"	834	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	820	-"	834	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 3)}	372	820	-"	834	BHM	31006

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

3) Aee145/Aee152/A151

4) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 824

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Radegast

Bohumín os.n. 18:35, Brno hl.n. 20:56

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁷⁾	372	837	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	988	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	837	-"	988	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁹⁾	369	837	-"	988	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	837	-"	988	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	837	-"	988	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	837	-"	988	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	365	833 ³⁾	-"	-	BNO HN	33012
B ²⁴⁹ ²⁾	364	833 ³⁾	-"	-	BNO HN	33012
B ²⁴⁹ ⁵⁾	363	839 ⁶⁾	-"	-	BNO HN	33022

2) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) od vlaku 833 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

5) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) od vlaku 839 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

7) Aee145/Aee152/A151

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vozu čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 825

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁵⁾

Radegast

Brno hl.n. 7:02, Bohumín os.n. 9:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	971 ¹⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	838	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	971 ¹⁾	-"	838	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	971 ¹⁾	-"	838	BHM	31008
Bee ^{273 2)}	369	971 ¹⁾	-"	838	BHM	31008
Bbdgmees ^{236 61 3)}	370	971 ¹⁾	-"	838	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 4)}	372	971 ¹⁾	-"	838	BHM	31006

1) v © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 991

v † od 18.XII. a 15.IV., 18.XI., kromě 24., 25.XII., 14., 16., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17., 19.XI. od vlaku 848

16., 17.IV., 1., 8.V., 19.XI. od vlaku 983 dne 14., 15., 29.IV., 6.V., 17.XI.

25.XII. od vlaku 830

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 826

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹²⁾

Bohumín os.n. 17:35, Brno hl.n. 19:57

jede v ☼ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁹⁾	372	835	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	970 ¹⁾	BHM	31006
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	835	-"	970 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ¹¹⁾	369	835	-"	970 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	835	-"	970 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	835	-"	970 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	835	-"	970 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-"	849	BHM	31001
B ²⁴⁹ ⁴⁾	364	-	-"	849	BHM	31002
B ²⁴⁹ ⁶⁾	363	835 ⁷⁾	-"	-	BNO HN	33019

1) v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 849
26.XII., 6.VII., 28.IX. pro vlak 990

2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) od vlaku 835 v ☼ do 1.XII. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

9) Aee145/Aee152/A151

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

12) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 827

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Brno hl.n. 9:02, Bohumín os.n. 11:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	973 ¹⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	836	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	973 ¹⁾	-"	836	BHM	31008
Bee ^{273 2)}	368	973 ¹⁾	-"	836	BHM	31008
Bee ^{273 3)4)}	369	973 ¹⁾	-"	836	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	973 ¹⁾	-"	836	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 6)}	372	973 ¹⁾	-"	836	BHM	31006

1) v † od 8.I. a 18.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 820

25.XII. od vlaku 983

26.XII. od vlaku 987

1.I. od vlaku 828

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

přeprava zásilek Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

4) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Aee145/Aee152/A151

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 828

362-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁷⁾

Bohumín os.n. 16:35, Brno hl.n. 18:59

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-369, 372, CZD kromě vozu čís. 362, 365, 364 (33013)

E

Aee ^{145 61 14)}	372	833	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	817 ¹⁾	BHM	31006
Bbdgmee ^{236 61 15)}	370	833	-"	817 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ^{273 16)}	369	833	-"	817 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	833	-"	817 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	833	-"	817 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	833	-"	817 ¹⁾	BHM	31008
B ^{249 2)}	365	831 ³⁾	-"	817 ⁴⁾	BNO HN	33014
B ^{249 2)}	364	831 ³⁾	-"	817 ⁴⁾	BNO HN	33018
B ^{249 5)}	364	841 ⁶⁾	-"	-	BNO HN	33013
B ^{249 11)}	363	833 ¹²⁾	-"	-	BNO HN	33016

- 1) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 970
31.XII. pro vlak 827
24.XII. pro vlak 841 dne 26.XII.
- 2) jede v ④, † a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 31.VIII., 28.IX., 28.X., 16., 17.XI.
- 3) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 831 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 27.IX., 16.XI.,
kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28.IX., 16.XI. od vlaku 833 v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII.
- 31.VIII., 28.IX., 16.XI.
- 4) 26., 29.XII., 2.VII. do zálohy
- 5) jede v † od 2.VII. do 27.VIII.
- 6) od vlaku 841 v ⑤ od 30.VI. do 25.VIII. a 4.VII.
- 11) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 12) od vlaku 833 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
- 14) Aee145/Aee152/A151
- 15) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56,
101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 16) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 17) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 829

363,365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Brno hl.n. 11:02, Bohumín os.n. 13:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 363

E

BDs ^{450 2)}	371	844	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	31004 D, B25
B ^{249 1)}	363	-	"-	830 ³⁾	BNO HN	33017
B ^{249 4)}	365	-	"-	832	BNO HN	33011
B ²⁴⁹	366	975	"-	832	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	975	"-	832	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	368	975	"-	832	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	369	975	"-	832	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	975	"-	832	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 9)}	372	975	"-	832	BHM	31006

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

2) jede 1.V.

3) pro vlak 830 v t od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 6.VII. - 25.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

přeprava zásilek Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Aee145/Aee152/A151

10) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 830

363-364,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹²⁾

Bohumín os.n. 15:35, Brno hl.n. 17:59

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 363-364

E

Aee ^{145 61 8)}	372	831	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	972 ¹⁾	BHM	31006
Bbdgmee ^{236 61 9)}	370	831	-"	972 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ^{273 10)}	369	831	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 11)}	368	831	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	831	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	831	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
B ^{249 2)}	364	841 ³⁾	-"	-	BNO HN	33013
B ^{249 5)}	363	829 ⁶⁾	-"	-	BNO HN	33017

1) 24.XII. pro vlak 825

2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) od vlaku 841 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) od vlaku 829 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

8) Aee145/Aee152/A151

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
přeprava zásilek Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

12) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 831

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Brno hl.n. 12:02, Bohumín os.n. 14:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, CZD kromě vozu čís. 365

E

B ²⁴⁹	366	977	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	830	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	977	-"	830	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	977	-"	830	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	977	-"	830	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	977	-"	830	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 6)}	372	977	-"	830	BHM	31006
B ^{249 1)}	364	-	-"	828 ³⁾	BNO HN	33018
B ^{249 1)}	365	-	-"	828 ³⁾	BNO HN	33014

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

3) pro vlak 828 v t od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddily čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Aee145/Aee152/A151

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 832

365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Bohumín os.n. 14:35, Brno hl.n. 16:59

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	829	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	974 ¹⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	829	-"	974 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	829	-"	974 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	829	-"	974 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	829	-"	974 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	829	-"	974 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	365	829	-"	-	BNO HN	33011

1) v ⑥ a † pro vlak 845

2) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 6.VII. - 25.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 833

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹²⁾

Brno hl.n. 13:02, Bohumín os.n. 15:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD kromě vozu čís. 365 (33014)

E

BDs ^{450 2)}	371	840	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	31003 D, B25
B ^{249 1)}	363	-	-"	828 ³⁾	BNO HN	33016
B ^{249 4)}	364	-	-"	824 ⁶⁾	BNO HN	33012
B ^{249 4)}	365	-	-"	824 ⁶⁾	BNO HN	33012
B ^{249 7)}	364	-	-"	828	BNO HN	33018
B ^{249 7)}	365	-	-"	828	BNO HN	33014
B ²⁴⁹	366	840	-"	828	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	840	-"	828	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	840	-"	828	BHM	31008
Bee ^{273 9)}	369	840	-"	828	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	840	-"	828	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 11)}	372	840	-"	828	BHM	31006

1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) jede 1.V.

3) pro vlak 828 v t od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

6) pro vlak 824 v t od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) jede v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28.IX., 16.XI.

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

11) Aee145/Aee152/A151

12) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 834

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁵⁾

Bohumín os.n. 13:35, Brno hl.n. 15:59

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾	372	823 ¹⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	976	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	823 ¹⁾	-"	976	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	823 ¹⁾	-"	976	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	823 ¹⁾	-"	976	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	823 ¹⁾	-"	976	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	823 ¹⁾	-"	976	BHM	31008

1) v † od 18.XII. a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 835

2) Aee145/Aee152/A151

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 835

363,365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹¹⁾

Brno hl.n. 14:02, Bohumín os.n. 16:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 365-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	979	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	826 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	979	-"	826 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	368	979	-"	826 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 8)}	369	979	-"	826 ¹⁾	BHM	31008
Bbdgmees ^{236 61 9)}	370	979	-"	826 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 10)}	372	979	-"	826 ¹⁾	BHM	31006
B ^{249 2)}	365	-	-"	842 ⁴⁾	BNO HN	33015
B ^{249 2)}	363	-	-"	826 ⁶⁾	BNO HN	33019

1) v ⑥ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 834

2) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

4) pro vlak 842 v t od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) pro vlak 826 v t od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
přeprava zásilek Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

10) Aee145/Aee152/A151

11) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 836

365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁸⁾

Bohumín os.n. 12:35, Brno hl.n. 14:59

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	827	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	978 ¹⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	827	-"	978 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	827	-"	978 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁷⁾	368	827	-"	978 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	827	-"	978 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	827	-"	978 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-"	841	BHM	31001

1) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 841

2) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 6. - 13., 20., 27.VII., 3., 10., 17., 24., 31.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
přeprava zásilek Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 837

363-364,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁸⁾

Brno hl.n. 15:02, Bohumín os.n. 17:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 366-369, 372, CZD

E

B ^{249 1)}	363	844 ²⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	31000
B ^{249 3)}	364	838	-"	-	BHM	31002
B ²⁴⁹	366	838	-"	824	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	838	-"	824	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	838	-"	824	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	369	838	-"	824	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 6)}	370	838	-"	824	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 7)}	372	838	-"	824	BHM	31006

1) jede v ☘ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

2) v ☘ a † od 12.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. od vlaku 844 v ☘ a © do 8.XII. a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. pro vlak 837

3) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Aee145/Aee152/A151

8) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 838

364,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Bohumín os.n. 10:35, Brno hl.n. 12:57

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 366-369, 372, CZD

E

Aee ^{145 61 3)}	372	825	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	837	BHM	31006
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	825	-"	837	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ^{273 5)}	369	825	-"	837	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	368	825	-"	837	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	825	-"	837	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	825	-"	837	BHM	31008
B ^{249 1)}	364	-	-"	837	BHM	31002

1) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.

3) Aee145/Aee152/A151

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém přeprava zásilek Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 839

363,365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Brno hl.n. 16:02, Bohumín os.n. 18:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 365-369, 372, CZD

E

B ^{249 1)}	363	981	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	824 ²⁾	BNO HN	33022
B ^{249 3)}	365	981	-"	844	BNO HN	33010
B ²⁴⁹	366	981	-"	842 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	981	-"	842 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	368	981	-"	842 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)7)}	369	981	-"	842 ⁴⁾	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	981	-"	842 ⁴⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 9)}	372	981	-"	842 ⁴⁾	BHM	31006

1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) pro vlak 824 v † od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII. - 24.VIII., 28.IX., 16.XI.

4) v ⑥ do 2.XII. a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 844

v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 846

v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 822

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

přeprava zásilek Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

7) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Aee145/Aee152/A151

10) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 840

365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁹⁾

Bohumín os.n. 8:35, Brno hl.n. 10:57

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD

E

Aee ^{145 61 4)}	372	821 ¹⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	833	BHM	31006
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	821 ¹⁾	-"	833	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ^{273 6)7)}	369	821 ¹⁾	-"	833	BHM	31008
Bee ^{273 8)}	368	821 ¹⁾	-"	833	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	821 ¹⁾	-"	833	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	821 ¹⁾	-"	833	BHM	31008
B ^{249 2)}	365	841	-"	-	BNO HN	33011
BDs ^{450 3)}	371	-	-"	833	BHM	31003 D, B25

1) v † od 18.XII. a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 845

2) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

3) jede 1.V.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
přeprava zásilek Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

7) Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 841

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹²⁾

Brno hl.n. 17:02, Bohumín os.n. 19:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, CZD kromě vozu čís. 364

E

B ²⁴⁹ 1)	365	836	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	31001
B ²⁴⁹ 1)	364	-	-"	820 ⁴⁾	BNO HN	33013
B ²⁴⁹ 5)	365	-	-"	840	BNO HN	33011
B ²⁴⁹	366	848 ⁷⁾	-"	820 ⁸⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	848 ⁷⁾	-"	820 ⁸⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	848 ⁷⁾	-"	820 ⁸⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ 9)	369	848 ⁷⁾	-"	820 ⁸⁾	BHM	31008
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁰⁾	370	848 ⁷⁾	-"	820 ⁸⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 ¹¹⁾	372	848 ⁷⁾	-"	820 ⁸⁾	BHM	31006

1) jede v ④, ⑤ a 12.IV., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 14.IV., 6. - 13., 20., 27.VII., 3., 10., 17., 24., 31.VIII., 28., 29.IX., 17.XI.

4) v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 30.VI. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 830 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

v ⑤ od 14.VII. do 25.VIII. a 30.VI., 4.VII. pro vlak 828 v † od 2.VII. do 27.VIII., kromě 5., 6.VII.

5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. od vlaku 836

v † od 18.XII., kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 983
26.XII. od vlaku 828 dne 24.XII.

8) 24., 25., 31.XII. pro vlak 842

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

11) Aee145/Aee152/A151

12) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 842

365-366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h¹²⁾

Bohumín os.n. 7:35, Brno hl.n. 9:57

Hmotn.: BHM-BNO HN 400 t; BHM-BNO HN 407 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg¹¹⁾, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁸⁾	372	839 ²⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	984	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁹⁾	370	839 ²⁾	-"	984	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ¹⁾¹⁰⁾	369	839 ²⁾	-"	984	BHM	31008
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	839 ²⁾	-"	984	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾	367	839 ²⁾	-"	984	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	839 ²⁾	-"	984	BHM	31008
B ²⁴⁹ ³⁾	365	835 ⁴⁾	-"	984 ⁵⁾	BNO HN	33015
A ¹⁴⁹ 61 ⁶⁾	372	849 ⁷⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	984	BHM	31007
BDs ⁴⁵⁰ ⁶⁾	370	849 ⁷⁾	-"	984	BHM	31007 D, B25
Bee ²⁷³ ⁶⁾¹⁰⁾	369	849 ⁷⁾	-"	984	BHM	31007
Bee ²⁷³ ⁶⁾	368	849 ⁷⁾	-"	984	BHM	31007
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	849 ⁷⁾	-"	984	BHM	31007
B ²⁴⁹ ⁶⁾	366	849 ⁷⁾	-"	984	BHM	31007

- 1) jede v ☿ a 25., 26.XII., 1.I.
- 2) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 845
25., 26.XII., 1.I. od vlaku 841
- 3) jede v ①, † a 18.IV., 2., 9.V., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 3.VII. - 28.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) v † od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 835 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 27.IX.,
16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 842
v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 28.VIII. od vlaku 847 v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII.
- 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 842
od neznámého vlaku pro vlak 842 jede 11.XII.
- 5) v ① a 18.IV., 2., 9.V., 2.VII., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 28.VIII. pro vlak 835 v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII.,
14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
- 6) jede v ⑥ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.
- 7) v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 843
- 8) Aee145/Aee152/A151
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56,
101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 11) **R+Mg** platí v ☿ v trase BHM - BNO HN
R platí v ⑥ a † v trase BHM - BNO HN
- 12) Vozy čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 843

366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h⁸⁾

Brno hl.n. 18:02, Bohumín os.n. 20:34

jede v ☼ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-BHM 400 t; BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg⁷⁾, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

B ²⁴⁹ 1)	366	983	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	846 ²⁾	BHM	31007
Bee ²⁷² 1)	367	983	-"	846 ²⁾	BHM	31007
Bee ²⁷³ 1)	368	983	-"	846 ²⁾	BHM	31007
Bee ²⁷³ 1)4)	369	983	-"	846 ²⁾	BHM	31007
BDs ⁴⁵⁰ 1)	370	983	-"	846 ²⁾	BHM	31007 D, B25
A ¹⁴⁹ 61 1)	372	983	-"	846 ²⁾	BHM	31007
B ²⁴⁹ 3)	366	983	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	844	BHM	31008
Bee ²⁷² 3)	367	983	-"	844	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)	368	983	-"	844	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)4)	369	983	-"	844	BHM	31008
Bbdgmee ²³⁶ 61 3)6)	370	983	-"	844	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 3)5)	372	983	-"	844	BHM	31006

1) jede v ☼ a 26.XII., 1.I.

2) v ☼ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 842

3) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) **R+Mg** platí v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. v trase BNO HN - BHM

R platí v ☼ v trase BNO HN - BHM

8) Vozy čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 844

363,365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁹⁾

Bohumín os.n. 6:35, Brno hl.n. 8:57

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 365-369, 372, CZD

E

Aee ^{145 61 6)}	372	849 ¹⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	982	BHM	31006
Bbdgmee ^{236 61 7)}	370	849 ¹⁾	-"	982	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ^{273 8)}	369	849 ¹⁾	-"	982	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	849 ¹⁾	-"	982	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	849 ¹⁾	-"	982	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	849 ¹⁾	-"	982	BHM	31008
B ^{249 2)}	365	839	-"	-	BNO HN	33010
B ^{249 4)}	363	837	-"	837 ⁵⁾	BHM	31000
BDs ^{450 3)}	371	-	-"	829	BHM	31004 D, B25

1) v † od 18.XII. a 27.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 839

v ① a 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., kromě 26.XII. - 2.I., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 843

2.I. od vlaku 847

2) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

3) jede 1.V.

4) jede v ✖, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

5) pro vlak 837 v ✖ a † od 12.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

6) Aee145/Aee152/A151

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 845

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Brno hl.n. 19:02, Bohumín os.n. 21:34

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	985 ¹⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	848 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	985 ¹⁾	-"	848 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	985 ¹⁾	-"	848 ²⁾	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	369	985 ¹⁾	-"	848 ²⁾	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	985 ¹⁾	-"	848 ²⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 5)}	372	985 ¹⁾	-"	848 ²⁾	BHM	31006

1) v ⑥ a † od vlaku 832

2) v ⑥ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 840
v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 842

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 846

366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h⁸⁾

Bohumín os.n. 5:35, Brno hl.n. 7:57

jede v **✖**, **Ⓢ** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t; BHM-BNO HN 400 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg⁷⁾, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

A ¹⁴⁹ 61 ¹⁾	372	843 ²⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	986	BHM	31007
BDs ⁴⁵⁰ ¹⁾	370	843 ²⁾	-"	986	BHM	31007 D, B25
Bee ²⁷³ ¹⁾⁵⁾	369	843 ²⁾	-"	986	BHM	31007
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	843 ²⁾	-"	986	BHM	31007
Bee ²⁷² ¹⁾	367	843 ²⁾	-"	986	BHM	31007
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	843 ²⁾	-"	986	BHM	31007
Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾⁴⁾	372	839	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	986	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁶⁾	370	839	-"	986	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ³⁾⁵⁾	369	839	-"	986	BHM	31008
Bee ²⁷³ ³⁾	368	839	-"	986	BHM	31008
Bee ²⁷² ³⁾	367	839	-"	986	BHM	31008
B ²⁴⁹ ³⁾	366	839	-"	986	BHM	31008

1) jede v **✖**

2) v **Ⓢ** a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII. - 2.I., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 847
7.VII., 29.IX. od vlaku 849

3) jede v **Ⓢ** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56,
101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) **R+Mg** platí v **Ⓢ** a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. v trase BHM - BNO HN

R platí v **✖** v trase BHM - BNO HN

8) Vozu čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 847

365-366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h⁷⁾

Brno hl.n. 20:02, Bohumín os.n. 22:34

jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-BHM 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

B ²⁴⁹ 1)	365	987	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	842	BNO HN	33015
B ²⁴⁹ 2)	366	987	-"	846	BHM	31007
Bee ²⁷² 2)	367	987	-"	846	BHM	31007
Bee ²⁷³ 2)	368	987	-"	846	BHM	31007
Bee ²⁷³ 2)4)	369	987	-"	846	BHM	31007
BDs ⁴⁵⁰ 2)	370	987	-"	846	BHM	31007 D, B25
A ¹⁴⁹ 61 2)	372	987	-"	846	BHM	31007
B ²⁴⁹ 3)	366	987	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	844	BHM	31008
Bee ²⁷² 3)	367	987	-"	844	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)	368	987	-"	844	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)4)	369	987	-"	844	BHM	31008
Bbdgmee ²³⁶ 61 3)6)	370	987	-"	844	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 3)5)	372	987	-"	844	BHM	31006

1) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v t, kromě 24.XII. - 1.I., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede 1.I.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) Vozy čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 848

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Bohumín os.n. 4:35, Brno hl.n. 6:59

jede v ☘, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: BHM-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	845 ¹⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	841 ²⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	845 ¹⁾	-"	841 ²⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁵⁾	369	845 ¹⁾	-"	841 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	845 ¹⁾	-"	841 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	845 ¹⁾	-"	841 ²⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	845 ¹⁾	-"	841 ²⁾	BHM	31008

1) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 849

2) v ⑥ do 2.XII. a 14.IV., 5.VII., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. pro vlak 825

3) Aee145/Aee152/A151

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 849

364-366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h¹⁴⁾

Brno hl.n. 21:02, Bohumín os.n. 23:34

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-BHM 400 t; BNO HN-BHM 407 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg¹³⁾, NBŮ kromě vozu čís. 364-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

B ^{249 1)}	364	826	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	31002
B ^{249 3)}	365	826	"-	-	BHM	31001
B ^{249 5)}	366	987 ⁶⁾	"-	844 ⁷⁾	BHM	31008
Bee ^{272 5)}	367	987 ⁶⁾	"-	844 ⁷⁾	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	368	987 ⁶⁾	"-	844 ⁷⁾	BHM	31008
Bee ^{273 5)10)}	369	987 ⁶⁾	"-	844 ⁷⁾	BHM	31008
Bbdgme ^{236 61 5)11)}	370	987 ⁶⁾	"-	844 ⁷⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 5)12)}	372	987 ⁶⁾	"-	844 ⁷⁾	BHM	31006
B ^{249 8)}	366	987	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	842 ⁹⁾	BHM	31007
Bee ^{272 8)}	367	987	"-	842 ⁹⁾	BHM	31007
Bee ^{273 8)}	368	987	"-	842 ⁹⁾	BHM	31007
Bee ^{273 8)10)}	369	987	"-	842 ⁹⁾	BHM	31007
BDs ^{450 8)}	370	987	"-	842 ⁹⁾	BHM	31007 D, B25
A ^{149 61 8)}	372	987	"-	842 ⁹⁾	BHM	31007

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v ✖ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 826

7) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 848

8) jede v © a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 24. - 31.XII.

9) 6.VII., 28.IX. pro vlak 846

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

12) Aee145/Aee152/A151

13) **R+Mg** platí v ✖ a †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. v trase BNO HN - BHM

R platí v © a 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 24., 31.XII. v trase BNO HN - BHM

14) Vozy čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 860

160 km/h

Punkva

Brno hl.n. 19:03, Česká Třebová 20:12-20:14, Pardubice hl.n. 20:54-20:56, **Praha hl.n.** 21:59

Brno hl.n. - Česká Třebová nejede 24., 25., 31.XII.

Česká Třebová - Pardubice hl.n. jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Pardubice hl.n. - Praha hl.n. jede v †, nejede 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ¹⁾⁵⁾	31	869	Brno hl.n. - Česká Třebová	861	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	32	869	-"	861	BNO MA	603 , F, eirs
064 ¹⁾⁷⁾	33	869	-"	861	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	34	869	-"	861	BNO MA	603 , F, eirs
660 ¹⁾⁸⁾	35	869	-"	861	BNO MA	603 , F, eirs
661 ³⁾⁵⁾	31	869	Brno hl.n. - Pardubice hl.n.	876	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	32	869	-"	876	BNO MA	603 , F, eirs
064 ³⁾⁷⁾	33	869	-"	876	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	34	869	-"	876	BNO MA	603 , F, eirs
660 ³⁾⁸⁾	35	869	-"	876	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁴⁾⁵⁾	31	869	Brno hl.n. - Praha hl.n.	861	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ⁴⁾⁶⁾	32	869	-"	861	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾⁷⁾	33	869	-"	861	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ⁴⁾⁶⁾	34	869	-"	861	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁴⁾⁸⁾	35	869	-"	861	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 860 Praha hl.n. 22:11 - Pha odst.n.odjezd 22:31

1) jede v ☉ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24. - 31.XII.

3) jede v ☒ a 26.XII., 6.VII., 28.IX.

4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 861

160 km/h

Punkva

Praha hl.n. 6:00, **Pardubice hl.n.** 7:02-7:04, **Česká Třebová** 7:44-7:46, **Brno hl.n.** 8:56

Praha hl.n. - Pardubice hl.n. jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
Pardubice hl.n. - Česká Třebová jede v ✖, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.
Česká Třebová - Brno hl.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.

elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ¹⁾⁵⁾	35	860	Praha hl.n. - Brno hl.n.	868	BNO MA	603 , F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	34	860	-"	868	BNO MA	603 , F, eirs
064 ¹⁾⁷⁾	33	860	-"	868	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	32	860	-"	868	BNO MA	603 , F, eirs
661 ¹⁾⁸⁾	31	860	-"	868	BNO MA	603 , B10, F, eirs
660 ²⁾⁵⁾	35	877	Pardubice hl.n. - Brno hl.n.	868	BNO MA	603 , F, eirs
662 ²⁾⁶⁾	34	877	-"	868	BNO MA	603 , F, eirs
064 ²⁾⁷⁾	33	877	-"	868	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ²⁾⁶⁾	32	877	-"	868	BNO MA	603 , F, eirs
661 ²⁾⁸⁾	31	877	-"	868	BNO MA	603 , B10, F, eirs
660 ³⁾⁵⁾	35	860	Česká Třebová - Brno hl.n.	868	BNO MA	603 , F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	34	860	-"	868	BNO MA	603 , F, eirs
064 ³⁾⁷⁾	33	860	-"	868	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	32	860	-"	868	BNO MA	603 , F, eirs
661 ³⁾⁸⁾	31	860	-"	868	BNO MA	603 , B10, F, eirs

Sv 861 Pha odst.n.odjezd 5:28 - Praha hl.n. 5:39

1) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

2) jede v ② - ⑥, kromě 15. - 18.IV., 2., 9.V., 6.VII., 18.XI.

3) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

8) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 862

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 17:03, Praha hl.n. 19:59

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ²⁾	31	867	Brno hl.n. - Praha hl.n.	877 ¹⁾	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	867	-"	877 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	867	-"	877 ¹⁾	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	867	-"	877 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	867	-"	877 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 862 Praha hl.n. 20:28 - Pha odst.n.vjezd 20:36

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 863

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 863

160 km/h

Svitava

Praha hl.n. 8:00, Brno hl.n. 10:56

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ²⁾	35	876 ¹⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n.	866	BNO MA	603 , F, eirs
662 ³⁾	34	876 ¹⁾	-"	866	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	876 ¹⁾	-"	866	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	876 ¹⁾	-"	866	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁵⁾	31	876 ¹⁾	-"	866	BNO MA	603 , B10, F, eirs

Sv 863 Pha odst.n.vjezd 7:41 - Praha hl.n. 7:49

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 862

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 864

160 km/h

Pardubický Porter

Brno hl.n. 15:03, Praha hl.n. 17:59

elektrická jednotka řada 661; elektrická jednotka řada 660

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ⁴⁾	31	865	Brno hl.n. - Praha hl.n.	875 ¹⁾	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ⁵⁾	32	865	-"	875 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁶⁾	33	865	-"	875 ¹⁾	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ⁵⁾	34	865	-"	875 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁷⁾	35	865	-"	875 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
661 ²⁾⁴⁾	11	29864	-"	875 ³⁾	BNO MA	604 , B10, F, eirs
662 ²⁾⁵⁾	12	29864	-"	875 ³⁾	BNO MA	604 , F, eirs
660 ²⁾⁷⁾	13	29864	-"	875 ³⁾	BNO MA	604 , F, eirs

Sv 864 Praha hl.n. 18:12 - Pha odst.n.vjezd 18:20

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 865

2) jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

3) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 871 v † od 18.XII., kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

6) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 865

160 km/h

Pardubický Porter

Praha hl.n. 10:00, Brno hl.n. 12:56

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ²⁾	35	874 ¹⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n.	864	BNO MA	603 , F, eirs
662 ³⁾	34	874 ¹⁾	-"	864	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	874 ¹⁾	-"	864	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	874 ¹⁾	-"	864	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁵⁾	31	874 ¹⁾	-"	864	BNO MA	603 , B10, F, eirs

Sv 865 Pha odst.n.vjezd 9:30 - Praha hl.n. 9:38

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 864

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 866

160 km/h

Macocha

Brno hl.n. 13:03, Praha hl.n. 15:59

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ¹⁾	31	863	Brno hl.n. - Praha hl.n.	873	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ²⁾	32	863	-"	873	BNO MA	603 , F, eirs
064 ³⁾	33	863	-"	873	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ²⁾	34	863	-"	873	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁴⁾	35	863	-"	873	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 866 Praha hl.n. 16:13 - Pha odst.n.vjezd 16:21

1) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 867

160 km/h

Macocha

Praha hl.n. 12:00, Brno hl.n. 14:56

elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ¹⁾	35	872	Praha hl.n. - Brno hl.n.	862	BNO MA	603 , F, eirs
662 ²⁾	34	872	-"	862	BNO MA	603 , F, eirs
064 ³⁾	33	872	-"	862	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ²⁾	32	872	-"	862	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁴⁾	31	872	-"	862	BNO MA	603 , B10, F, eirs

Sv 867 Pha odst.n.vjezd 11:35 - Praha hl.n. 11:45

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 868

Špilberk

160 km/h

Brno hl.n. 11:03, Praha hl.n. 13:59

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ²⁾	31	861 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	871	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 868 Praha hl.n. 14:11 - Pha odst.n.vjezd 14:19

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 869

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 869

Špilberk

160 km/h

Praha hl.n. 14:00, Brno hl.n. 16:56

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ²⁾	35	870	Praha hl.n. - Brno hl.n.	860 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
662 ³⁾	34	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁵⁾	31	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 , B10, F, eirs

Sv 869 Pha odst.n.vjezd 13:37 - Praha hl.n. 13:45

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 868.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 870

160 km/h

Brno hl.n. 9:03, Praha hl.n. 11:59

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ²⁾	31	29870 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	869	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	29870 ¹⁾	-"	869	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	29870 ¹⁾	-"	869	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	29870 ¹⁾	-"	869	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	29870 ¹⁾	-"	869	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 870 Praha hl.n. 12:10 - Pha odst.n.vjezd 12:20

1) v Ⓢ a † od vlaku 29870

v ✖ od vlaku ...

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 871

160 km/h

Praha hl.n. 16:00, Česká Třebová 17:44-17:46, **Brno hl.n.** 18:56

elektrická jednotka řada 661

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ⁵⁾	35	868	Praha hl.n. - Brno hl.n.	29871	BNO MA	603 , F, eirs
662 ⁶⁾	34	868	-"	29871	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁷⁾	33	868	-"	29871	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ⁶⁾	32	868	-"	29871	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁸⁾	31	868	-"	29871	BNO MA	603 , B10, F, eirs
660 ¹⁾⁵⁾	13	874 ²⁾	-"	29871	BNO MA	604 , F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	12	874 ²⁾	-"	29871	BNO MA	604 , F, eirs
661 ¹⁾⁸⁾	11	874 ²⁾	-"	29871	BNO MA	604 , B10, F, eirs
660 ³⁾⁵⁾	13	874	Praha hl.n. - Česká Třebová	874	BNO MA	604 , F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	12	874	-"	874	BNO MA	604 , F, eirs
661 ³⁾⁸⁾	11	874	-"	874	BNO MA	604 , B10, F, eirs

Sv 871 Pha odst.n.vjezd 15:35 - Praha hl.n. 15:45

- 1) jede v ⑤, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.
- 2) v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 864 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 871
- 3) jede v ① - ④ a 30.XII., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 8) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 872

160 km/h

Slavkov

Brno hl.n. 7:00, Praha hl.n. 9:59

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ²⁾	31	1971 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	867	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	1971 ¹⁾	-"	867	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	1971 ¹⁾	-"	867	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	1971 ¹⁾	-"	867	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	1971 ¹⁾	-"	867	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 872 Praha hl.n. 10:10 - Pha odst.n.vjezd 10:20

1) v Ⓢ a † od vlaku 873

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 873

160 km/h

Slavkov

Praha hl.n. 18:00, Brno hl.n. 20:56

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ²⁾	35	866	Praha hl.n. - Brno hl.n.	874 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
662 ³⁾	34	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁵⁾	31	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 , B10, F, eirs

Sv 873 Pha odst.n.vjezd 17:43 - Praha hl.n. 18:00

1) v ⑤ a ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI. pro vlak 872

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Brno hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 874

160 km/h

Josef Václav Myslbek

Brno hl.n. 5:03, Česká Třebová 6:12-6:14, **Praha hl.n.** 7:59

Brno hl.n. - Česká Třebová jede v ☼
Česká Třebová - Praha hl.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.

elektrická jednotka řada 661; elektrická jednotka řada 660
 Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

661 ¹⁾⁶⁾	31	873	Brno hl.n. - Praha hl.n.	865	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ¹⁾⁷⁾	32	873	-"	865	BNO MA	603 , F, eirs
064 ¹⁾⁸⁾	33	873	-"	865	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ¹⁾⁷⁾	34	873	-"	865	BNO MA	603 , F, eirs
660 ¹⁾⁹⁾	35	873	-"	865	BNO MA	603 , F, eirs
661 ²⁾⁶⁾	11	871 ³⁾	Česká Třebová - Praha hl.n.	871	BNO MA	604 , B10, F, eirs
662 ²⁾⁷⁾	12	871 ³⁾	-"	871	BNO MA	604 , F, eirs
660 ²⁾⁹⁾	13	871 ³⁾	-"	871	BNO MA	604 , F, eirs
661 ⁴⁾⁶⁾	31	875 ⁵⁾	Česká Třebová - Praha hl.n.	865	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ⁴⁾⁷⁾	32	875 ⁵⁾	-"	865	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾⁸⁾	33	875 ⁵⁾	-"	865	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ⁴⁾⁷⁾	34	875 ⁵⁾	-"	865	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁴⁾⁹⁾	35	875 ⁵⁾	-"	865	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 874 Praha hl.n. 8:10 - Pha odst.n.vjezd 8:20

- 1) jede v ☼
 - 2) jede v ☼, kromě 7.VII., 29.IX.
 - 3) v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 875 27.XII. od vlaku ... dne 23.XII.
 - 4) jede v ⑥ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.
 - 6) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D
 - 7) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
 - 8) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
 - 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- * Komerční druh: Rx Brno hl.n. - Praha hl.n.
 Dopravní druh: R Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 875

160 km/h

Josef Václav Myslbek

Praha hl.n. 20:00, Česká Třebová 21:44

nejede 24., 25., 31.XII.

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ³⁾	35	864	Praha hl.n. - Česká Třebová	1971 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
662 ⁴⁾	34	864	-"	1971 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁵⁾	33	864	-"	1971 ¹⁾	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	864	-"	1971 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁶⁾	31	864	-"	1971 ¹⁾	BNO MA	603 , B10, F, eirs
660 ²⁾³⁾	13	864	-"	874	BNO MA	604 , F, eirs
662 ²⁾⁴⁾	12	864	-"	874	BNO MA	604 , F, eirs
661 ²⁾⁶⁾	11	864	-"	874	BNO MA	604 , B10, F, eirs

Sv 875 Pha odst.n.vjezd 19:45 - Praha hl.n. 19:54

1) v ⑤ a ⑥ a 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 874

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Česká Třebová

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Česká Třebová

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 876

160 km/h

Jiří Bouda

Pardubice hl.n. 4:54, Praha hl.n. 5:55

nejede 25., 26.XII., 1.I.

elektrická jednotka řada 661

Brzd.%: 0, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

661 ²⁾	31	860 ¹⁾	Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	863	BNO MA	603 , B10, F, eirs
662 ³⁾	32	860 ¹⁾	-"	863	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	860 ¹⁾	-"	863	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	34	860 ¹⁾	-"	863	BNO MA	603 , F, eirs
660 ⁵⁾	35	860 ¹⁾	-"	863	BNO MA	603 , F, eirs

Sv 876 Praha hl.n. 6:05 - Pha odst.n.vjezd 6:15

1) v ① a † a 15. - 18.IV., 2., 9.V., 18.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 877

2) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

* Komerční druh: Rx Pardubice hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Pardubice hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 877

160 km/h

Jiří Bouda

Praha hl.n. 22:02, Pardubice hl.n. 23:07

nejede 24., 25., 31.XII.

elektrická jednotka řada 661
Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg

660 ²⁾	35	862	Praha hl.n. - Pardubice hl.n.	861 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
662 ³⁾	34	862	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
064 ⁴⁾	33	862	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 , B5, F, eirs
662 ³⁾	32	862	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 , F, eirs
661 ⁵⁾	31	862	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 , B10, F, eirs

Sv 877 Pha odst.n.odjezd 21:33 - Praha hl.n. 21:45

1) v © a †, kromě 24. - 31.XII., 6.VII., 28.IX. pro vlak 876

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 11-18 a 21, 23, 25, 27 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Místa čís. 82, 84, 86, 88, a 91-98 D

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Pardubice hl.n.

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Pardubice hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 880

362-363,366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Olšava

Luhačovice 18:20, Staré Město u U.H. 19:02-19:11, **Olomouc hl.n.** 19:58

Hmotn.: LUE-OLC HN 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-363, 366-367, 370, CZD

E **(R)**

ABmz ³⁴⁶ 61	372	891	Luhačovice - Olomouc hl.n.	881 ¹⁾	OLC HN	32000 Z
Bmz ²³⁴ ⁹⁾	370	891	"-	881 ¹⁾	OLC HN	32000 Z
Bdpee ²³¹ 61	369	891	"-	881 ¹⁾	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	891	"-	881 ¹⁾	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	367	891 ³⁾	Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32001 Z
Bmz ²³⁴ ⁵⁾	366	891	"-	-	OLC HN	32002 Z
Bmz ²³⁴ ⁷⁾	363	893	"-	-	OLC HN	32003 Z
Bmz ²³⁴ ⁷⁾	362	893	"-	-	OLC HN	32003 Z

1) od vlaku 880 v ⑤ a ⑥ do 8.XII. a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI. pro vlak 887

2) nejede 25.XII., 15., 16., 30.IV., 7.V., 18.XI.

3) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 893

5) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.

7) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

9) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Luhačovice - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Luhačovice - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 881

368-369 = a, b, c, d, e, 370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Olšava

Olomouc hl.n. 5:59, Staré Město u U.H. 6:46-6:56, **Luhačovice** 7:44

jede v 

Hmotn.: OLC HN-LUE 347 t

Brzd. %: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61	368	880	Olomouc hl.n. - Luhačovice	890	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	369	880	-"	890	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ^{234 1)}	370	880	-"	890	OLC HN	32000	Z
ABmz ³⁴⁶ 61	372	880	-"	890	OLC HN	32000	Z

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Luhačovice

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Luhačovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 882

362-363,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Velehrad

Luhačovice 16:41, Staré Město u U.H. 17:34-17:44, Olomouc hl.n. 18:28-18:30, **Praha hl.n.** 20:55

Olomouc hl.n. - Praha hl.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: LUE-PHA VR 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-363, 370, CZD

E (R)

ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	372	889	Luhačovice - Praha hl.n.	957	OLC HN	32000	Z
Bmz ²³⁴ ¹⁾⁴⁾	370	889	-"	957	OLC HN	32000	Z
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	369	889	-"	957	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	889	-"	957	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	363	887	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	29920	OLC HN	32003	Z
Bmz ²³⁴ ²⁾	362	887	-"	29920	OLC HN	32003	Z
ABmz ³⁴⁶ 61 ³⁾	372	889	Luhačovice - Olomouc hl.n.	883	OLC HN	32000	Z
Bmz ²³⁴ ³⁾⁴⁾	370	889	-"	883	OLC HN	32000	Z
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	889	-"	883	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	889	-"	883	OLC HN	32000	Z, B5, eirs

Sv 882 Praha hl.n. 21:07 - Praha-Vršovice 21:12

1) nejede 24., 25., 31.XII.

2) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede 24., 25., 31.XII.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíl čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Luhačovice - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Luhačovice - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 883

368-369 = a, b, c, d, e, 370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Velehrad

Hradec Králové hl.n. 5:45, Olomouc hl.n. 7:29-7:31, Staré Město u U.H. 8:15-8:33, **Luhačovice** 9:23

Hradec Králové hl.n. - Olomouc hl.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: HKR HN-LUE 347 t

Brzd.%: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E **(R)**

Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	957	Hradec Králové hl.n. - Luhačovice	888	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	369	957	"-	888	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ ¹⁾⁴⁾	370	957	"-	888	OLC HN	32000	Z
ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	372	957	"-	888	OLC HN	32000	Z
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	882	Olomouc hl.n. - Luhačovice	888	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	882	"-	888	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ ³⁾⁴⁾	370	882	"-	888	OLC HN	32000	Z
ABmz ³⁴⁶ 61 ³⁾	372	882	"-	888	OLC HN	32000	Z

1) nejede 25., 26.XII., 1.I.

3) jede 25., 26.XII., 1.I.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Hradec Králové hl.n. - Luhačovice

Dopravní druh: R Hradec Králové hl.n. - Luhačovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 884

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Galán

Luhačovice 14:41, Staré Město u U.H. 15:34-15:44, **Praha hl.n.** 18:55

Hmotn.: LUE-PHA ON 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ^{234 1)}	366	889	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	9994 ²⁾	OLC HN	32002 Z
Bmz ^{234 1)}	367	889	-"	9994	OLC HN	32001 Z
ABmz ^{346 61}	372	887	Luhačovice - Praha hl.n.	9994 ³⁾	OLC HN	32000 Z
Bmz ^{234 7)}	370	887	-"	9994 ³⁾	OLC HN	32000 Z
Bdpee ^{231 61}	369	887	-"	9994 ³⁾	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61}	368	887	-"	9994 ³⁾	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bmz ^{234 4)}	367	889 ⁵⁾	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	9994 ⁶⁾	OLC HN	32001 Z

Sv 884 Praha hl.n. 19:10 - Pha odst.n.vjezd 19:18

- 1) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
 - 2) pro vlak 9994 v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
 - 3) v ⑤ a ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI. pro vlak 885
 - 4) jede v ② - ⑥ a †, kromě 25., 27.XII., 15., 16., 18., 30.IV., 2., 7., 9.V., 18.XI.
 - 5) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 887
 - 6) v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 27.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. pro vlak 885
v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 4.VII., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 893 v † od 18.XII., kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
 - 7) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy
- * Komerční druh: Rx Luhačovice - Praha hl.n.
Dopravní druh: R Luhačovice - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 885

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Galán

Praha hl.n. 7:05, Staré Město u U.H. 10:16-10:26, **Luhačovice** 11:18

Hmotn.: PHA ON-LUE 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	366	9911	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	888	OLC HN	32002	Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	9911 3)	-"	888	OLC HN	32001	Z
Bdpee ²³¹ 61	368	9911 4)	Praha hl.n. - Luhačovice	886	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	369	9911 4)	-"	886	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ 5)	370	9911 4)	-"	886	OLC HN	32000	Z
ABmz ³⁴⁶ 61	372	9911 4)	-"	886	OLC HN	32000	Z

Sv 885 Pha odst.n.vjezd 6:40 - Praha hl.n. 6:50

1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ✕ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. od vlaku 884

4) v ⑥ a † od vlaku 884

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Luhačovice

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Luhačovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 886

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Buchlov

Luhačovice 12:41, Staré Město u U.H. 13:34-13:44, **Praha hl.n.** 16:55

Hmotn.: LUE-PHA ON 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E **(R)**

Bmz ^{234 3)}	366	887	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	897	OLC HN	32002	Z
Bmz ^{234 3)}	367	887	-"	897	OLC HN	32001	Z
ABmz ^{346 61}	372	885	Luhačovice - Praha hl.n.	897 ¹⁾	OLC HN	32000	Z
Bmz ^{234 4)}	370	885	-"	897 ¹⁾	OLC HN	32000	Z
Bdpee ^{231 61}	369	885	-"	897 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61}	368	885	-"	897 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ^{234 2)}	367	887	-"	897	OLC HN	32001	Z

Sv 886 Praha hl.n. 17:07 - Pha odst.n.vjezd 17:15

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 889

2) jede v ☘ a 6.VII., 28.IX.

3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Luhačovice - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Luhačovice - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 887

362-363,365-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Buchlov

Olomouc hl.n. 11:59, Staré Město u U.H. 12:46-13:00, **Luhačovice** 13:54

Hmotn.: OLC HN-LUE 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-363, 365-367, 370, CZD

E **(R)**

Bmz ²³⁴ 1)7)	365	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	884	OLC HN	32001	Z
Bmz ²³⁴ 3)	362	-	"-	882	OLC HN	32003	Z
Bmz ²³⁴ 3)	363	-	"-	882	OLC HN	32003	Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	-	"-	886	OLC HN	32001	Z
Bdpee ²³¹ 61	368	890 ⁵⁾	Olomouc hl.n. - Luhačovice	884	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	369	890 ⁵⁾	"-	884	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ 9)	370	890 ⁵⁾	"-	884	OLC HN	32000	Z
ABmz ³⁴⁶ 61	372	890 ⁵⁾	"-	884	OLC HN	32000	Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	886	OLC HN	32001	Z
Bmz ²³⁴ 3)	366	-	"-	886	OLC HN	32002	Z

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v ✕ a 6.VII., 28.IX.

3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) v © a † od vlaku 880

7) vůz ve Starém Městě u U.H. přeznačte na čís. 367

9) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Luhačovice

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Luhačovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 888

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Jan Amos Komenský

Luhačovice 10:41, Staré Město u U.H. 11:34-11:44, **Praha hl.n.** 14:55

Hmotn.: LUE-PHA ON 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E **(R)**

ABmz ³⁴⁶ 61	372	883	Luhačovice - Praha hl.n.	895 ¹⁾	OLC HN	32000	Z
Bmz ^{234 4)}	370	883	-"	895 ¹⁾	OLC HN	32000	Z
Bdpee ²³¹ 61	369	883	-"	895 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	883	-"	895 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ^{234 2)}	367	885	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	895	OLC HN	32001	Z
Bmz ^{234 3)}	366	885	-"	895	OLC HN	32002	Z

Sv 888 Praha hl.n. 15:07 - Pha odst.n.vjezd 15:15

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 891

2) jede v ☒ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) jede v ☉ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Luhačovice - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Luhačovice - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 889

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Jan Amos Komenský

Praha hl.n. 11:05, Staré Město u U.H. 14:16-14:26, **Luhačovice** 15:18

Hmotn.: PHA ON-LUE 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ^{234 1)}	367	894	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	884	OLC HN	32001 Z
Bdpee ^{231 61}	368	894 ²⁾	Praha hl.n. - Luhačovice	882	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61}	369	894 ²⁾	-"	882	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bmz ^{234 4)}	370	894 ²⁾	-"	882	OLC HN	32000 Z
ABmz ^{346 61}	372	894 ²⁾	-"	882	OLC HN	32000 Z
Bmz ^{234 3)}	367	894	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	884	OLC HN	32001 Z
Bmz ^{234 3)}	366	894	-"	884	OLC HN	32002 Z

Sv 889 Pha odst.n.vjezd 10:37 - Praha hl.n. 10:53

1) jede v ② - ⑥, kromě 27.XII., 15. – 18.IV., 2., 9.V., 6.VII., 18.XI.

2) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 886

3) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Luhačovice

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Luhačovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 890

370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Hradišťan

Luhačovice 8:13, Staré Město u U.H. 8:58-9:11, **Olomouc hl.n.** 9:58

jede v 

Hmotn.: LUE-OLC HN 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

ABmz ³⁴⁶ 61	372	881	Luhačovice - Olomouc hl.n.	887	OLC HN	32000	Z
Bmz ^{234 1)}	370	881	-"	887	OLC HN	32000	Z
Bdpee ²³¹ 61	369	881	-"	887	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	881	-"	887	OLC HN	32000	Z, B5, eirs

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Luhačovice - Olomouc hl.n.

Dopravní druh: R Luhačovice - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 891

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Hradišťan

Praha hl.n. 13:05, Staré Město u U.H. 16:16-16:26, **Luhačovice** 17:18

Hmotn.: PHA ON-LUE 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	366	892	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	880	OLC HN	32002 Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	892	-"	880	OLC HN	32001 Z
Bdpee ²³¹ 61	368	892 ³⁾	Praha hl.n. - Luhačovice	880	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	369	892 ³⁾	-"	880	OLC HN	32000 Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	370	892 ³⁾	-"	880	OLC HN	32000 Z
ABmz ³⁴⁶ 61	372	892 ³⁾	-"	880	OLC HN	32000 Z

Sv 891 Pha odst.n.odjezd 12:34 - Praha hl.n. 12:53

1) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.

2) jede v ✖, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

3) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 888

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Luhačovice

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Luhačovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 892

366-367, 370,372 (32000) = a, b, c, d, 368, 369 (32000), 372 (E2108), 370 (E2109) = a, b, c, d, e

160 km/h

Šohaj

Veselí nad Moravou 7:09, Staré Město u U.H. 7:34-7:44, **Praha hl.n.** 10:55

Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H. nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: VNM-PHA ON 451 t

Brzd. %: 164, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370 (32000), 369 (E2109), CZD kromě vozu čís. 372 (E2108), 368-370 (E2109)

E **(R)**

ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	372	895	Veselí nad Moravou - Praha hl.n.	891	OLC HN	32000	Z
Bmz ²³⁴ ¹⁾⁶⁾	370	895	-"	891	OLC HN	32000	Z
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	369	895	-"	891	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	895	-"	891	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ ³⁾	367	895	-"	891	OLC HN	32001	Z
Bmz ²³⁴ ⁴⁾	366	895	-"	891	OLC HN	32002	Z
Ampeer 61 ⁵⁾	372	893	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	E2108	Z, eis
Bdghmeer 61 ⁵⁾⁷⁾	370	893	-"	129	SK-ZSSK	E2109	Z, B3
Beer 61 ⁵⁾⁸⁾	369	893	-"	129	SK-ZSSK	E2109	
Bmpeer 61 ⁵⁾	368	893	-"	129	SK-ZSSK	E2109	Z, eis

Sv 892 Praha hl.n. 11:07 - Pha odst.n.vjezd 11:15

1) nejede 25., 26.XII., 1.I.

3) jede v ☒, Ⓢ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

4) jede v Ⓢ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.

5) jede 25., 26.XII., 1.I.

6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

8) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Veselí nad Moravou - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Veselí nad Moravou - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 893

362-363, 367 (32001) = a, b, c, d, 368,370,372, 367 (E2113) = a, b, c, d, e

160 km/h

Šohaj

Praha hl.n. 15:05, Staré Město u U.H. 18:16

Hmotn.: PHA ON-SMH 347 t

Brzd. %: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-364, 369, 367 (32001), CZD kromě vozu čís. 364, 368-370, 372, 367 (E2113)

E (R)

Bmz ^{234 1)}	362	29920 ²⁾	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	880	OLC HN	32003 Z
Bmz ^{234 1)}	363	29920 ²⁾	-"	880	OLC HN	32003 Z
Bpeer 61 ³⁾	364	220	-"	896	SK-ZSSK	E2102
Bmz ^{234 4)}	367	884 ⁵⁾	-"	880	OLC HN	32001 Z
Bmpeer 61 ⁶⁾	367	220	-"	896	SK-ZSSK	E2113 Z, eis
Bmpeer 61	368	220	-"	896 ⁸⁾	SK-ZSSK	E2109 Z, eis
Beer 61 ⁹⁾	369	220	-"	896 ⁸⁾	SK-ZSSK	E2109
Bdghmeer 61 ¹⁰⁾	370	220	-"	896 ⁸⁾	SK-ZSSK	E2109 Z, B3
Ampeer 61	372	220	-"	896 ⁸⁾	SK-ZSSK	E2108 Z, eis

Sv 893 Pha odst.n.odjezd 14:34 - Praha hl.n. 14:53

- 1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
 - 2) od vlaku 29920 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
 - 3) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
 - 4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
 - 5) od vlaku 884 v ⑤ do 1.XII. a 13.IV., 4.VII., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.
 - 6) jede v ✖ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.
 - 8) 24., 25., 31.XII. pro vlak 892
 - 9) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
 - 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- * Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Staré Město u U.H.
Dopravní druh: R Praha hl.n. - Staré Město u U.H.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 894

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Bouzov

Zlín střed 5:32, Otrokovice 5:45-5:55, **Praha hl.n.** 8:55

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: ZLN ST-OTE 256 t; OTE-PHA ON 451 t

Brzd.‰: 167, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E **(R)**

Bmz ²³⁴ 1)	366	29894	Otrokovice - Praha hl.n.	889	OLC HN	32002	Z
Bmz ²³⁴ 1)	367	897	Zlín střed - Praha hl.n.	889	OLC HN	32001	Z
ABmz ³⁴⁶ 61	372	897	-"	889	OLC HN	32000	Z
Bmz ²³⁴ 4)	370	897	-"	889	OLC HN	32000	Z
Bdpee ²³¹ 61	369	897	-"	889	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	897	-"	889	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ 3)	367	897	-"	889	OLC HN	32001	Z

Sv 894 Praha hl.n. 9:07 - Pha odst.n.odjezd 9:15

1) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

3) jede v ② - ⑥, kromě 27.XII., 15. – 18.IV., 2., 9.V., 6.VII., 18.XI.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Zlín střed - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Zlín střed - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 895

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Bouzov

Praha hl.n. 17:05, Staré Město u U.H. 20:16-20:26, **Veselí nad Moravou** 20:53

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PHA ON-VNM 451 t

Brzd.‰: 164, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E **(R)**

Bmz ²³⁴ 1)	366	888	Praha hl.n. - Veselí nad Moravou	892	OLC HN	32002	Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	888	"-	892	OLC HN	32001	Z
Bdpee ²³¹ 61	368	888	"-	892	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	369	888	"-	892	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	370	888	"-	892	OLC HN	32000	Z
ABmz ³⁴⁶ 61	372	888	"-	892	OLC HN	32000	Z

Sv 895 Pha odst.n.odjezd 16:40 - Praha hl.n. 16:53

1) jede v ☉ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ✖ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Veselí nad Moravou

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Veselí nad Moravou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 896

367-368,370,372 = a, b, c, d, e

160 km/h

Moravan

Staré Město u U.H. 4:20, Praha hl.n. 7:35

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: SMH-PHA ON 347 t

Brzd. %: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 369

E **(R)**

Ampeer 61	372	893	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	E2108	Z, eis
Bdghmeer 61	370	893	"-	129	SK-ZSSK	E2109	Z, B3
Beer 61 ⁷⁾	369	893	"-	129	SK-ZSSK	E2109	
Bmpeer 61	368	893	"-	129	SK-ZSSK	E2109	Z, eis
Bmpeer 61 ²⁾	367	893	"-	129 ⁴⁾	SK-ZSSK	E2113	Z, eis
Bpeer 61 ⁵⁾	364	893	"-	125	SK-ZSSK	E2102	

Sv 896 Praha hl.n. 7:45 - Pha odst.n.odjezd 8:00

2) jede v ☘, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

4) pro vlak 129 v ☘ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

5) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.

7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

* Komerční druh: Rx Staré Město u U.H. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Staré Město u U.H. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 897

366-367,370,372 = a, b, c, d, 368-369 = a, b, c, d, e

160 km/h

Moravan

Praha hl.n. 19:05, Přerov os.n. 21:45-21:47, Otrokovice 22:05-22:15, **Zlín střed** 22:27

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PHA ON-OTE 451 t; OTE-ZLN ST 256 t

Brzd.‰: 167, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 2)	367	886	Praha hl.n. - Zlín střed	894	OLC HN	32001	Z
Bdpee ²³¹ 61	368	886	"-	894	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61	369	886	"-	894	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	370	886	"-	894	OLC HN	32000	Z
ABmz ³⁴⁶ 61	372	886	"-	894	OLC HN	32000	Z
Bmz ²³⁴ 1)	367	886	"-	894	OLC HN	32001	Z
Bmz ²³⁴ 1)	366	886	Praha hl.n. - Přerov os.n.	29894	OLC HN	32002	Z

Sv 897 Pha odst.n.odjezd 18:40 - Praha hl.n. 18:53

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v ✕ a 6.VII., 28.IX.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíl čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

* Komerční druh: Rx Praha hl.n. - Zlín střed

Dopravní druh: R Praha hl.n. - Zlín střed

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Rx* 898

263,349,363,366,368 = a, b, c, d, e, 350,352,367 = a, b, c, d

160 km/h¹²⁾

Olomouc hl.n. 4:22, Česká Třebová 5:14-5:14, Pardubice hl.n. 5:52-5:54, **Praha hl.n.** 6:55

Olomouc hl.n. - Česká Třebová jede pp
Česká Třebová - Pardubice hl.n. jede v ☒
Pardubice hl.n. - Praha hl.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: OLC HN-PCE 347 t

Brzd.‰: 193, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367, CZD

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	263	581	Česká Třebová - Praha hl.n.	-	PHA ON	E0118 Z
ABmz ³⁴⁶ 61 ³⁾	352	581	-"	115	PHA ON	E0128 Z
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾¹⁰⁾	350	581	-"	115	PHA ON	E0127 Z
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾¹¹⁾	349	581	-"	115	PHA ON	E0127 Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾¹¹⁾	368	581	-"	115	BHM	31013 Z, B4, F, eirs
Bmz ²³² 61 ³⁾	367	581	-"	115	BHM	31013 Z
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	363	581	-"	581 ⁴⁾	PHA ON	E3196 Z, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁶⁾	352	547	Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	115	PHA ON	E0128 Z
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾¹⁰⁾	350	547	-"	115	PHA ON	E0127 Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾¹¹⁾	349	547	-"	115	PHA ON	E0127 Z, B4, F, eirs

Sv 898 Praha hl.n. 7:05 - Pha odst.n.odjezd 7:20

1) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.

3) jede v ☒

4) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 129

6) jede v ⑥ a †, kromě 24., 25., 31.XII.

10) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 10 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

11) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

12) Vozy čís. 263, 350, 352, 367 = 200 km/h

* Komerční druh: Rx Olomouc hl.n. - Praha hl.n.

Dopravní druh: R Olomouc hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 900

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 20:17, Brno hl.n. 22:43

jede v ⑥ a †, nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

Bd ²⁶⁴	366	915 ¹⁾	Šumperk - Brno hl.n.	905 ²⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	367	915 ¹⁾	-"	905 ²⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	368	903	-"	905 ²⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ^{264 3)}	369	903	-"	905 ²⁾	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	903	-"	905 ²⁾	BNO HN	33000	

1) v ⑥ a † od 17.XII., kromě 24., 31.XII. od vlaku 915

2) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 905
v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. pro vlak 901

3) Oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 901

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 5:16, Zábřeh na Moravě 7:22-7:26, **Šumperk** 7:41

jede v ✖

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

B ²⁴⁹ 1)	364	-	Brno hl.n. - Šumperk	908	BNO HN	33004
B ²⁴⁹ 1)	363	-	"-	910	BNO HN	33003
AB ³⁴⁹	372	904 ⁴⁾	"-	912	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 5)	369	904 ⁴⁾	"-	912	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	904 ⁴⁾	"-	912	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 6)	367	904 ⁴⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1701	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	366	904 ⁴⁾	"-	1701	BNO HN	33001 B8

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

4) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 900

5) Oddíl čís. 3 služební

6) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 902

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 18:10, Zábřeh na Moravě 18:23-18:37, **Brno hl.n.** 20:43

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-369

E

AB ^{349 7)}	372	913	Šumperk - Brno hl.n.	917 ¹⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	366	913	-"	917 ¹⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ^{264 8)}	367	913	-"	917 ¹⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	1702	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	917 ¹⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ^{264 8)9)}	369	1702	-"	917 ¹⁾	BNO HN	33001 B8
B ^{249 2)}	365	1702	-"	-	BNO HN	33002
B ^{249 3)}	363	1702	-"	-	BNO HN	33003
B ^{249 5)}	362	1702	-"	-	BNO HN	33005

1) 23., 30.XII. pro vlak 905 dne 25.XII., 1.I.

2) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede v t, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v © a t, kromě 25.XII., 15., 16., 30.IV., 7.V., 6.VII., 18.XI.

7) Soupravu v Brně hl.n. přeradit

8) Oddíl čís. 3 služební

9) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 903

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 6:16, Zábřeh na Moravě 8:25-8:29, **Šumperk** 8:42

jede v ⑥ a †

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t
Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-369

E

AB ³⁴⁹	372	904	Brno hl.n. - Šumperk	900 ²⁾	BNO HN	33000
Bd ^{264 7)}	369	904	-"	900 ²⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	904	-"	900 ²⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ^{264 8)}	367	904	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1703	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	366	904	-"	1703	BNO HN	33001 B8
B ^{249 3)}	365	-	-"	1703	BNO HN	33002
B ^{249 5)}	362	-	-"	1703	BNO HN	33005

2) 24., 31.XII. pro vlak 912

3) jede v ⑥ a †, kromě 16.IV., 1.VII. - 2.IX., 28.IX.

5) jede v ⑥ a †, kromě 25.XII., 15., 16., 30.IV., 7.V., 6.VII., 18.XI.

7) Oddíl čís. 3 služební

8) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 904

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 16:10, Zábřeh na Moravě 16:23-16:37, Olomouc hl.n. 17:04-17:07, **Brno hl.n.** 18:43

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-369

E

B ²⁴⁹ 1)	364	905	Šumperk - Brno hl.n.	-	BNO HN	33004
B ²⁴⁹ 3)	365	905	-"	-	BNO HN	33002
AB ³⁴⁹ 11)	372	911	-"	901 ⁵⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	366	911	-"	901 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 12)	367	911	-"	901 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	1704	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	901 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 12)13)	369	1704	-"	901 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
B ²⁴⁹ 6)	365	1704	-"	- ⁷⁾	BNO HN	33002
B ²⁴⁹ 8)	364	1704	-"	Sv	BNO HN	33004
B ²⁴⁹ 9)	362	1704	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32000

1) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 10.VII. - 28.VIII.

3) jede v ① - ④ do 27.IV. a od 4.IX. a 29.IX., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 27., 28.IX., 16.XI.

5) v ⑤ a ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI. pro vlak 903.

v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. pro vlak Sv (Brno hl.n. – Česká Třebová)

6) jede v ⑤, ⑥ a † do 23.IV. a od 3.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 16.IV., 29.IX., od 28.IV. do 1.VII. jede denně, od 8.VII. do 26.VIII. jede v ⑥ a 5.VII.

7) v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.X., 17.XI. pro vlak Sv (Brno hl.n. – Česká Třebová)

8) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

9) jede v ⑥ a † do 19.III.

11) Soupravu v Brně hl.n. přefadit

12) Oddíl čís. 3 služební

13) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 905

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 7:16, Odb Brno-Židenice z 7:27-7:27, Olomouc hl.n. 8:52-8:56, Zábřeh na Moravě 9:22-9:26, **Šumperk** 9:40

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-369

E

B 249 1)	365	1973	(Česká Třebová -) Brno hl.n. - Šumperk	904	BNO HN	33002
B 249 2)	364	1973	"-	904	BNO HN	33004
AB 349 5)	372	1973	"-	910	BNO HN	33000
Bd 264 5)10)	369	1973	"-	910	BNO HN	33001 B8
Bd 264 5)	368	1973	"-	910	BNO HN	33001 B8
Bd 264 5)11)	367	1973	(Česká Třebová -) Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1705	BNO HN	33001 B8
Bd 264 5)	366	1973	"-	1705	BNO HN	33001 B8
B 249 6)	365	1973	"-	1705	BNO HN	33002
B 249 8)	362	-	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1705	OLC HN	32000
AB 349 3)	372	900 4)	Brno hl.n. - Šumperk	910	BNO HN	33000
Bd 264 3)10)	369	900 4)	"-	910	BNO HN	33001 B8
Bd 264 3)	368	900 4)	"-	910	BNO HN	33001 B8
Bd 264 3)11)	367	900 4)	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1705	BNO HN	33001 B8
Bd 264 3)	366	900 4)	"-	1705	BNO HN	33001 B8
B 249 7)	365	-	"-	1705	BNO HN	33002
B 249 9)	362	-	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1705	OLC HN	32000

- 1) jede v ① - ④ do 27.IV. a od 4.IX. a 29.IX., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 27., 28.IX., 16.XI.
- 2) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 10.VII. - 28.VIII.
- 3) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) 25.XII., 1.I. od vlaku 902 dne 23., 30.XII.
- 5) jede v ✖, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.
- 6) jede v ⑤ a ⑥ do 29.IV. a od 30.IX. a 13.IV., 16.XI., kromě 15.IV., 18.XI., od 2.V. do 1.VII. jede v ✖ a ⑥, od 8.VII. do 23.IX. jede v ⑥ a 5.VII., 8., 15., 22., 27., 28.IX.
- 7) jede v † od 6.VII. do 27.VIII. a 2.VII.
- 8) jede v ⑥ do 18.III.
- 9) jede v † do 19.III.
- 10) Oddíl čís. 3 služební
- 11) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 906

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 14:10, Zábřeh na Moravě 14:23-14:37, Olomouc hl.n. 15:04-15:07, **Brno hl.n.** 16:43

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

AB 349 3)	372	909	Šumperk - Brno hl.n.	915	BNO HN	33000	
Bd 264 3)	366	909	-"	915	BNO HN	33001	B8
Bd 264 3)8)	367	909	-"	915	BNO HN	33001	B8
Bd 264 3)	368	1706	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	915	BNO HN	33001	B8
Bd 264 3)8)9)	369	1706	-"	915	BNO HN	33001	B8
Bd 264 4)	368	907	Šumperk - Brno hl.n.	915 5)	BNO HN	33001	B8
Bd 264 4)	369	907	-"	915 5)	BNO HN	33001	B8
AB 349 4)	372	907	-"	915 5)	BNO HN	33000	
Bd 264 4)	366	1706	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	915 5)	BNO HN	33001	B8
Bd 264 4)9)	367	1706	-"	915 5)	BNO HN	33001	B8
B 249 6)	362	1706	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32000	

3) jede v ✖

4) jede v ⑥ a †

5) 24., 31.XII. pro vlak 907

6) jede v ⑥ a † do 19.III.

8) Oddíl čís. 3 služební

9) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 907

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 9:16, Olomouc hl.n. 10:52-10:56, Zábřeh na Moravě 11:22-11:26, **Šumperk** 11:40

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

AB ³⁴⁹	372	914 ¹⁾	Brno hl.n. - Šumperk	908 ²⁾	BNO HN	33000	
Bd ^{264 5)}	369	914 ¹⁾	-"	908 ²⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	368	914 ¹⁾	-"	908 ²⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ^{264 6)}	367	914 ¹⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1707	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	366	914 ¹⁾	-"	1707	BNO HN	33001	B8
B ^{249 3)}	362	-	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1707	OLC HN	32000	

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 906

2) v ⑥ a † pro vlak 906

3) jede v ⑥ a † do 19.III.

5) Oddíl čís. 3 služební

6) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 908

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 12:10, Zábřeh na Moravě 12:23-12:37, Olomouc hl.n. 13:04-13:07, **Brno hl.n.** 14:43

Šumperk - Olomouc hl.n. jede v ☒

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t
Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

B ²⁴⁹ 1)	364	901	Šumperk - Brno hl.n.	913	BNO HN	33004
Bd ²⁶⁴ 2)	368	907	-"	913	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 2)4)	369	907	-"	913	BNO HN	33001 B8
AB ³⁴⁹ 2)	372	907	-"	913	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 2)	366	1708	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	913	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 2)5)	367	1708	-"	913	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 3)	368	909	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	913	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 3)4)	369	909	-"	913	BNO HN	33001 B8
AB ³⁴⁹ 3)	372	909	-"	913	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 3)	366	909	-"	913	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 3)	367	909	-"	913	BNO HN	33001 B8

1) jede v ☹ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ☒

3) jede v ☹ a †

4) Oddíl čís. 3 služební

5) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 909

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 11:16, Olomouc hl.n. 12:52-12:56, Zábřeh na Moravě 13:22-13:26, **Šumperk** 13:40

Olomouc hl.n. - Šumperk jede v ☒

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

Bd ²⁶⁴ 1)3)	367	912	Brno hl.n. - Šumperk	906	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 1)	366	912	-"	906	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹ 1)	372	912	-"	906	BNO HN	33000	
Bd ²⁶⁴ 1)3)4)	369	912	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1709	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	912	-"	1709	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 2)	367	912	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	908	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 2)	366	912	-"	908	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹ 2)	372	912	-"	908	BNO HN	33000	
Bd ²⁶⁴ 2)3)	369	912	-"	908	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 2)	368	912	-"	908	BNO HN	33001	B8

1) jede v ☒

2) jede v ☉ a †

3) Oddíl čís. 3 služební

4) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 910

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 10:10, Zábřeh na Moravě 10:23-10:37, **Brno hl.n.** 12:43

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

B ²⁴⁹ 1)	363	901	Šumperk - Brno hl.n.	911	BNO HN	33003
Bd ²⁶⁴	368	905	-"	911	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 2)	369	905	-"	911	BNO HN	33001 B8
AB ³⁴⁹	372	905	-"	911	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	366	1710	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	911	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 3)	367	1710	-"	911	BNO HN	33001 B8

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

2) Oddíl čís. 3 služební

3) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 911

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 13:16, Zábřeh na Moravě 15:22-15:26, **Šumperk** 15:40

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

Bd ^{264 2)}	367	910	Brno hl.n. - Šumperk	904	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	366	910	-"	904	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	910	-"	904	BNO HN	33000	
Bd ^{264 2)3)}	369	910	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1711	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	368	910	-"	1711	BNO HN	33001	B8
B ^{249 1)}	363	910	-"	1711	BNO HN	33003	

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

2) Oddíl čís. 3 služební

3) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 912

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 8:10, Zábřeh na Moravě 8:23-8:37, **Brno hl.n.** 10:43

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

Bd ²⁶⁴	368	901 ¹⁾	Šumperk - Brno hl.n.	909	BNO HN	33001	B8
Bd ^{264 2)}	369	901 ¹⁾	-"	909	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	901 ¹⁾	-"	909	BNO HN	33000	
Bd ²⁶⁴	366	1712	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	909	BNO HN	33001	B8
Bd ^{264 3)}	367	1712	-"	909	BNO HN	33001	B8

1) v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 915
25.XII., 1.I. od vlaku 903

2) Oddíl čís. 3 služební

3) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 913

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 15:16, Zábřeh na Moravě 17:22-17:26, **Šumperk** 17:40

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

Bd ^{264 2)}	367	908	Brno hl.n. - Šumperk	902	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	366	908	-"	902	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	908	-"	902	BNO HN	33000	
Bd ^{264 2)3)}	369	908	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1713	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	368	908	-"	1713	BNO HN	33001	B8
B ^{249 1)}	364	908	-"	1713	BNO HN	33004	

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

2) Oddíl čís. 3 služební

3) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 914

a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 6:17, Olomouc hl.n. 7:04-7:07, **Brno hl.n.** 8:43

Šumperk - Olomouc hl.n. jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.
Olomouc hl.n. - Brno hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: SPK-ZNM 217 t; ZNM-BNO HN 352 t
 Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

Bd ²⁶⁴ 1)	366	915 ²⁾	Šumperk - Brno hl.n.	907	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 1)	367	915 ²⁾	-"	907	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	915 ²⁾	-"	907	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 1)5)	369	915 ²⁾	-"	907	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹ 1)	372	915 ²⁾	-"	907	BNO HN	33000	
Bd ²⁶⁴ 3)	366	917	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	907	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 3)	367	917	-"	907	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 3)	368	917	-"	907	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴ 3)5)	369	917	-"	907	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹ 3)	372	917	-"	907	BNO HN	33000	

1) jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

2) v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 917

3) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24., 25.XII., 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 915

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 17:16, Šumperk 19:42

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t
Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

Bd ^{264 3)}	369	906	Brno hl.n. - Šumperk	914 ¹⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	368	906	-"	914 ¹⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	367	906	-"	914 ²⁾	BNO HN	33001	B8
Bd ²⁶⁴	366	906	-"	914 ²⁾	BNO HN	33001	B8
AB ^{349 4)}	372	906	-"	914 ¹⁾	BNO HN	33000	

1) v ⑤ a ⑥ do 8.XII. a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 912

2) v ⑤ a ⑥ do 8.XII. a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 900

3) Oddíl čís. 3 služební

4) Soupravu v Šumperku přeřadit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 917

a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 19:16, Olomouc hl.n. 20:52-20:56, **Šumperk** 21:41

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. nejede 24., 31.XII.

Olomouc hl.n. - Šumperk jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-ZNM 352 t; ZNM-SPK 217 t

Brzd.‰: 136, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

AB ³⁴⁹ 1)	372	902	Brno hl.n. - Šumperk	1638 ³⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 1)6)	369	902	-"	1638 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	368	902	-"	1638 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	367	902	-"	1638 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 1)	366	902	-"	1638 ³⁾	BNO HN	33001 B8
AB ³⁴⁹ 4)	372	902	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	914 ⁵⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 4)6)	369	902	-"	914 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 4)	368	902	-"	914 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 4)	367	902	-"	914 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴ 4)	366	902	-"	914 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8

1) jede v ☒ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) v ☉ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 914

4) jede v ☉ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XI.

5) v ☉ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 914

6) Oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 920

a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 18:40, Hradec Králové hl.n. 19:55-20:07, **Praha hl.n. 21:47**

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA ON 418 t
Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	929	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	29920 ²⁾	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	931 ⁴⁾	"-	29920	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	368	929	"-	941 ⁶⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾⁸⁾	369	929	"-	941 ⁶⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ⁵⁾	370	929	"-	941 ⁶⁾	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61 ⁵⁾	372	929	"-	941 ⁶⁾	HKR HN	51000 Z, B3, eis
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾	368	929	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	950	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾⁸⁾	369	929	"-	950	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ⁷⁾	370	929	"-	950	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61 ⁷⁾	372	929	"-	950	HKR HN	51000 Z, B3, eis

Sv 920 Praha hl.n. 22:00 - Pha odst.n.vjezd 22:08, jede v ✖, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 24., 31.XII., 15.IV., 18.XI.

1) jede v ⑥ a † od 1.V. do 27.VIII.

2) v ⑥ od 6.V. do 26.VIII. a 5.VII. pro vlak 921 v † od 7.V. do 27.VIII., kromě 8.V., 5.VII.

3) jede v † do 9.IV. a od 3.IX. a 17., 23.IV., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) od vlaku 931 v ⑤ do 7.IV. a od 1.IX. do 1.XII. a 13., 21.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI.

5) nejede 24., 31.XII.

6) v ⑤ a ⑥ a 13.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII., 15.IV., 18.XI. pro vlak 943
v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 29920

7) jede 24., 31.XII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 921

a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 6:10, **Hradec Králové hl.n.** 7:50-8:04, **Trutnov hl.n.** 9:20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 418 t; HKR HN-TTV HN 281 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	940 ¹⁾	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	928	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	940 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 4)	369	940 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	940 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 2)	367	940 ³⁾	-"	928	HKR HN	51016 Z, eirs

Sv 921 Pha odst.n.vjezd 5:55 - Praha hl.n. 6:03

1) 1.I. od vlaku 922

25.XII. od vlaku 924

2) jede 1.V. - 31.VIII.

3) v ① od 8.V. do 28.VIII. a 2., 9.V., 7.VII. od vlaku 29920

v † od 7.V. do 27.VIII., kromě 8.V., 5.VII. od vlaku 920

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 922

a, b, c, d, e

Metuje

140 km/h

Trutnov hl.n. 16:40, Hradec Králové hl.n. 17:55-18:07, Praha hl.n. 19:47

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA ON 418 t
Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 364, 370, CZD

E (R)

B ²⁴⁹ 1)	364	927 ²⁾	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	955	HKR HN	51012
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	365	925	-"	955	HKR HN	51007 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	367	927	-"	955	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	368	927	-"	955 ⁷⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾⁹⁾	369	927	-"	955 ⁷⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ⁶⁾	370	927	-"	955 ⁷⁾	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61 ⁶⁾	372	927	-"	955 ⁷⁾	HKR HN	51000 Z, B3, eis
Bpee ²³⁷ 61 ⁸⁾	368	927	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	1780	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾⁹⁾	369	927	-"	1780	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ⁸⁾	370	927	-"	1780	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61 ⁸⁾	372	927	-"	1780	HKR HN	51000 Z, B3, eis

Sv 922 Praha hl.n. 19:55 - Pha odst.n.vjezd 20:05, jede 31.XII.

- 1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 2) od vlaku 927 v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.
- 3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) jede 1.V. - 31.VIII.
- 6) nejede 24.XII.
- 7) 31.XII. pro vlak 921
- 8) jede 24.XII.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 923

a, b, c, d, e

140 km/h

Metuje

Praha hl.n. 8:10, **Hradec Králové hl.n.** 9:50-10:04, **Trutnov hl.n.** 11:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t; HKR HN-TTV HN 281 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 362-366, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	950	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	926	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	950	-"	926	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾	369	950	-"	926	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	950	-"	926	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	950	-"	926	HKR HN	51016	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	950	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51015	Z, eirs
B ²⁴⁹ ²⁾	364	950	-"	-	HKR HN	51011	
A ¹⁴⁹ ³⁾	362	950	-"	-	HKR HN	51002	
B ²⁴⁹ ⁴⁾	366	950	-"	-	HKR HN	51005	
B ²⁴⁹ ⁴⁾	365	950	-"	-	HKR HN	51006	
B ²⁴⁹ ⁷⁾	363	950	-"	-	HKR HN	51014	

1) jede 1.V. - 31.VIII.

2) jede v ☒ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

3) jede v ☒

4) jede v ☒, © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

7) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 924

a, b, c, d, e

140 km/h

Cidlina

Trutnov hl.n. 14:40, Hradec Králové hl.n. 15:55-16:07, **Praha hl.n.** 17:47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA ON 418 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 363-364, 370, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	363	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	951	HKR HN	51004
B ²⁴⁹ 3)	364	-	"-	951	HKR HN	51013
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	366	-	"-	951	HKR HN	51008 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾	367	-	"-	951	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁸⁾	367	929 ⁹⁾	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	951	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁰⁾	367	925	"-	951	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	925	"-	951 ¹¹⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹²⁾	369	925	"-	951 ¹¹⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	925	"-	951 ¹¹⁾	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	925	"-	951 ¹¹⁾	HKR HN	51000 Z, B3, eis

Sv 924 Praha hl.n. 17:55 - Pha odst.n.vjezd 18:05, jede 24.XII.

- 1) jede v ✖
- 3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 7) jede v ✖ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.
- 8) jede v † do 9.IV. a od 3.IX. a 17., 23.IV., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 9) od vlaku 929 v ⑤ do 7.IV. a od 1.IX. do 1.XII. a 13., 21.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI.
- 10) jede 1.V. - 31.VIII.
- 11) 24.XII. pro vlak 921
- 12) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 925

a, b, c, d, e

Cidlina

140 km/h

Praha hl.n. 10:10, **Hradec Králové hl.n.** 11:50-12:04, **Trutnov hl.n.** 13:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t; HKR HN-TTV HN 281 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 370, 365 (51006), CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	932	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	924	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	932	"-	924	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	369	932	"-	924	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	932	"-	924	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	932	"-	924	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	932	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	365	932	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	922	HKR HN	51007 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	365	932	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51007 Z, eirs
B ²⁴⁹ ⁷⁾	365	932	"-	-	HKR HN	51006

1) jede 1.V. - 31.VIII.

2) jede v ☘ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

3) jede v ☉ do 8.IV., od 13.V. do 24.VI. a od 2.IX. a 16., 22., 30.IV., 7.V.

5) jede v ☉ od 1.VII. do 26.VIII. a 14., 15., 29.IV., 6.V., 5.VII., 17.XI.

7) jede 11., 18.XII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 926

a, b, c, d, e

Rozkoš

140 km/h⁹⁾

Trutnov hl.n. 12:40, Hradec Králové hl.n. 13:55-14:07, Praha hl.n. 15:47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 362, 364, 370, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	362	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	931	HKR HN	51002
B ²⁴⁹ 2)	364	-	"-	931	HKR HN	51009
B ²⁴⁹ 4)	364	-	"-	931	HKR HN	51011
Bpee ²³⁷ 61 1)	365	-	"-	931	HKR HN	51007 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 1)	366	-	"-	931	HKR HN	51008 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 5)	367	-	"-	931	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 7)	367	923	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	931	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	923	"-	931	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 8)	369	923	"-	931	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	923	"-	931	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	923	"-	931	HKR HN	51000 Z, B3, eis

1) jede v ☘

2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ☘ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

5) jede v ☘ a † do 28.IV. a od 1.IX., kromě 24., 25.XII., 14. - 16.IV., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

7) jede 1.V. - 31.VIII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 927

a, b, c, d, e

Rozkoš

140 km/h

Praha hl.n. 12:10, Hradec Králové hl.n. 13:50-14:04, **Trutnov hl.n.** 15:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t; HKR HN-TTV HN 281 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 363, 366, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	930	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	922	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	930	-"	922	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	369	930	-"	922	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	930	-"	922	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	930	-"	922	HKR HN	51016 Z, eirs
B ²⁴⁹ ²⁾	366	930	-"	922 ³⁾	HKR HN	51012
B ²⁴⁹ ²⁾	363	930	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51014

1) jede 1.V. - 31.VIII.

2) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

3) pro vlak 922 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 928

a, b, c, d, e

Sněžka

140 km/h

Trutnov hl.n. 10:40, Hradec Králové hl.n. 11:55-12:07, Praha hl.n. 13:47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.%: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 364, 370, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	929	HKR HN	51013
Bpee ²³⁷ 61 3)	367	-	"-	929	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 5)	367	921	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	929	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	921	"-	929	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 6)	369	921	"-	929	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	921	"-	929	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	921	"-	929	HKR HN	51000 Z, B3, eis

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✖ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

5) jede 1.V. - 31.VIII.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 929

a, b, c, d, e

140 km/h

Sněžka

Praha hl.n. 14:10, Hradec Králové hl.n. 15:50-16:04, **Trutnov hl.n.** 17:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t; HKR HN-TTV HN 281 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 364, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	928	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	920	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	928	"-	920	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	369	928	"-	920	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	928	"-	920	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	928	"-	930 ²⁾	HKR HN	51016	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	928	"-	932 ⁴⁾	HKR HN	51015	Z, eirs
B ²⁴⁹ ⁵⁾	364	928	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51013	

1) jede 1.V. - 31.VIII.

2) v ⑥ a † od 1.V. do 27.VIII. pro vlak 920

3) jede v ✖ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

4) v ⑤ do 7.IV. a od 1.IX. do 1.XII. a 13., 21.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI. pro vlak 924 v † do 9.IV. a od 3.IX. a 17., 23.IV., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 930

a, b, c, d, e

Úpa

140 km/h⁹⁾

Trutnov hl.n. 8:40, Hradec Králové hl.n. 9:55-10:07, Praha hl.n. 11:47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.%: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 363-364, 370, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	363		Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	927	HKR HN	51014
B ²⁴⁹ 1)	364	-	"-	927	HKR HN	51012
Bpee ²³⁷ 61 4)	367	-	"-	927	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 7)	367	929	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	927	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	1780	"-	927	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 8)	369	1780	"-	927	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	1780	"-	927	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	1780	"-	927	HKR HN	51000 Z, B3, eis

1) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

4) jede v ① a † od 1.V. do 28.VIII. a 2., 9.V., 7.VII., kromě 5.VII.

7) jede v ② - ⑥ od 3.V. do 31.VIII., kromě 9.V., 6., 7.VII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 367-369 = 160 km/h, 370 = 230 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 931

a, b, c, d, e

Úpa

140 km/h

Praha hl.n. 16:10, Hradec Králové hl.n. 17:50-18:04, **Trutnov hl.n.** 19:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t; HKR HN-TTV HN 281 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 362, 364, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	926	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	932	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	926	-"	932	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ¹⁴⁾	369	926	-"	932	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	926	-"	932	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	926	-"	932	HKR HN	51016	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	926	-"	932 ⁵⁾	HKR HN	51015	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	367	926	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51015	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾	366	926	-"	-	HKR HN	51008	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾	365	926	-"	-	HKR HN	51007	Z, eirs
B ²⁴⁹ ¹⁰⁾	364	926	-"	-	HKR HN	51011	
B ²⁴⁹ ¹²⁾	364	926	-"	-	HKR HN	51009	
A ¹⁴⁹ ⁷⁾	362	926	-"	-	HKR HN	51002	

2) jede 1.V. - 31.VIII.

4) jede v ⑤ a † do 28.IV. a od 1.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16.IV., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

5) v ⑤ do 7.IV. a od 1.IX. do 1.XII. a 13., 21.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 29.IX., 17.XI. pro vlak 920 v † do 9.IV. a od 3.IX. a 17., 23.IV., kromě 24., 25.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) jede v ① - ④ do 27.IV. a od 4.IX., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 27., 28.IX., 16.XI.

7) jede v ✖

10) jede v ✖ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

12) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

14) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 932

a, b, c, d, e

140 km/h

Trutnov hl.n. 6:40, **Hradec Králové hl.n.** 7:55-8:07, **Praha hl.n.** 9:47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 370, 365 (51006), CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ ¹⁾	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	925	HKR HN	51006
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	365	-	-"	925	HKR HN	51007 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	367	929 ⁶⁾	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	925	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾	367	931	-"	925	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	931	-"	925	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	369	931	-"	925	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	931	-"	925	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	931	-"	925	HKR HN	51000 Z, B3, eis

1) jede 11., 18.XII.

3) jede v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

5) jede v ✖ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

6) v ① do 10.IV. a od 4.IX. a 27.XII., 18., 24.IV., 1.IX., kromě 26.XII. od vlaku 931

7) jede 1.V. - 31.VIII.

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 934

a, b, c, d, e

140 km/h

Kyšperk

Letohrad 5:34, Hradec Králové hl.n. 6:55-7:07, **Praha hl.n.** 8:47

Letohrad - Hradec Králové hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: LED-HKR HN 281 t; HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 363-364, 366-367, 370, CZD

E (R)

A ¹⁴⁹ 1)	363	5614	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	945	HKR HN	51003
B ²⁴⁹ 2)	364	5614 ³⁾	-"	945	HKR HN	51009
B ²⁴⁹ 4)	366	-	-"	945	HKR HN	51005
B ²⁴⁹ 6)	367	-	-"	945	HKR HN	51010
B ²⁴⁹ 8)	367	935	Letohrad - Praha hl.n.	945	HKR HN	51010
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁰⁾	368	935	-"	945	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾¹³⁾	369	935	-"	945	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 10)	370	935	-"	945	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61 ¹⁰⁾	372	935	-"	945	HKR HN	51000 Z, B3, eis
Bpee ²³⁷ 61 ¹²⁾	368	935	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	945	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹²⁾¹³⁾	369	935	-"	945	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 12)	370	935	-"	945	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61 ¹²⁾	372	935	-"	945	HKR HN	51000 Z, B3, eis

1) jede v ☒

2) jede v ☒, Ⓢ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

3) v Ⓢ a 14.IV., 5.VII., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 18.XI. od vlaku 935
31.XII., 15., 16., 30.IV., 7.V., 18.XI. od vlaku 945

4) jede 11., 18.XII.

6) jede v ☒ od 4.VII. do 31.VIII.

8) jede v ☒ do 27.XII., od 2.I. do 3.VII. a od 1.IX.

10) nejede 25.XII., 1.I.

12) jede 25.XII., 1.I.

13) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 935

a, b, c, d, e

140 km/h

Kyšperk

Praha hl.n. 15:10, Hradec Králové hl.n. 16:50-17:04, **Letohrad** 18:31

Hradec Králové hl.n. - Letohrad nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 418 t; HKR HN-LED 281 t

Brzd.‰: 143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 363-364, 367, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61 ¹⁾	372	946 ²⁾	Praha hl.n. - Letohrad	934	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾	370	946 ²⁾	-"	934	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾¹⁴⁾	369	946 ²⁾	-"	934	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	368	946 ²⁾	-"	934	HKR HN	51000 Z, eirs
B ²⁴⁹ ⁴⁾	367	946 ⁵⁾	-"	934	HKR HN	51010
B ²⁴⁹ ⁷⁾	367	946 ⁸⁾	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51010
B ²⁴⁹ ¹⁰⁾	364	946	-"	-	HKR HN	51009
A ¹⁴⁹ ¹⁰⁾	363	946	-"	-	HKR HN	51001

ABpee ³⁴⁷ 61 ¹³⁾	372	29948	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	934	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹ ¹³⁾	370	29948	-"	934	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 ¹³⁾¹⁴⁾	369	29948	-"	934	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹³⁾	368	29948	-"	934	HKR HN	51000 Z, eirs

Sv 935 Pha odst.n.odjezd 14:47 - Praha hl.n. 14:58, jede v ⑥, † a 27. - 30.XII.

- 1) nejede 24., 31.XII.
- 2) v ⑥, † a 27. - 30.XII., kromě 24., 31.XII. od vlaku 29948
- 4) jede v ✖, kromě 27. - 29.XII., 3.VII. - 30.VIII.
- 5) 30.XII. od vlaku 29948
- 7) jede v ✖ od 3.VII. do 30.VIII. a 28., 29.XII.
- 8) 28., 29.XII. od vlaku 29948
- 10) jede v ✖, kromě 27. - 30.XII.
- 13) jede 24., 31.XII.
- 14) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 940

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 19:07, Praha hl.n. 20:47

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: HKR HN-PHA ON 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	949	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	921	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	949	-"	921	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	949	-"	921	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	949	-"	921	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	949	-"	921	HKR HN	51000 Z, B3, eis

Sv 940 Praha hl.n. 21:00 - Pha odst.n.vjezd 21:10

1) jede v ☒ od 2.V. do 31.VIII.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 941

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 5:10, Hradec Králové hl.n. 6:50

jede v 

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	920 ¹⁾	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	948	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	920 ¹⁾	-"	948	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	920 ¹⁾	-"	948	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	920 ¹⁾	-"	948	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	29920	-"	928	HKR HN	51015	Z, eirs

Sv 941 Pha odst.n.vjezd 4:49 - Praha hl.n. 4:57

1) v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 29920

2) jede v ① do 10.IV. a od 4.IX. a 27.XII., 18., 24.IV., kromě 26.XII.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 942

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 17:07, Praha hl.n. 18:47

Hmotn.: HKR HN-PHA ON 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 370, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	953	HKR HN	51011
Bpee ²³⁷ 61	368	947 ³⁾	-"	953 ⁴⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	369	947 ³⁾	-"	953 ⁴⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	947 ³⁾	-"	953 ⁴⁾	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	947 ³⁾	-"	953 ⁴⁾	HKR HN	51000 Z, B3, eis

Sv 942 Praha hl.n. 19:00 - Pha odst.n.vjezd 19:10, jede 24., 31.XII.

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) v ©, † a 27. - 30.XII. od vlaku 943

4) 24., 31.XII. pro vlak 943

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 943

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 7:10, Hradec Králové hl.n. 8:50

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	952 ¹⁾	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	946 ²⁾	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	952 ¹⁾	-"	946 ²⁾	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾	369	952 ¹⁾	-"	946 ²⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	952 ¹⁾	-"	946 ²⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	952	-"	-	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	952	-"	-	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	366	952	-"	-	HKR HN	51008 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	365	952	-"	-	HKR HN	51007 Z, eirs
B ²⁴⁹ ⁶⁾	364	952	-"	-	HKR HN	51013
A ¹⁴⁹ ⁵⁾	363	952	-"	-	HKR HN	51001

Sv 943 Pha odst.n.vjezd 6:54 - Praha hl.n. 7:02, jede v ⑥ a †

- 1) v ⑥ a † od 17.XII., kromě 25., 26.XII., 1.I., 16., 17.IV., 1., 8.V., 19.XI. od vlaku 920
26.XII., 16., 17.IV., 1., 8.V., 19.XI. od vlaku 29920
25.XII., 1.I. od vlaku 942
- 2) v ⑥, † a 27. - 30.XII. pro vlak 942
- 3) jede v ✖ od 2.V. do 31.VIII.
- 4) jede v ✖ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.
- 5) jede v ✖
- 6) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 28.VIII.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 944

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 15:07, Praha hl.n. 16:47

Hmotn.: HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 365-366, 370, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	363	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	949	HKR HN	51003
Bpee ²³⁷ 61 2)	367	-	"-	949	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 3)	367	-	"-	949	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	945	"-	949	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 9)	369	945	"-	949	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	945	"-	949	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	945	"-	949	HKR HN	51000 Z, B3, eis
B ²⁴⁹ 4)	363	-	"-	949	HKR HN	51014
B ²⁴⁹ 6)	365	-	"-	949	HKR HN	51006
B ²⁴⁹ 6)	366	-	"-	949	HKR HN	51005

1) jede v ☒

2) jede v ☒ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

3) jede v ☒ od 2.V. do 31.VIII.

4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) jede v ☒ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 945

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 9:10, Hradec Králové hl.n. 10:50

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 366-367, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	934	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	944	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	934	-"	944	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	369	934	-"	944	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	934	-"	944	HKR HN	51000	Z, eirs
B ²⁴⁹ ¹⁾	367	934	-"	-	HKR HN	51010	
B ²⁴⁹ ³⁾	366	934	-"	-	HKR HN	51005	
B ²⁴⁹ ⁴⁾	364	934	-"	-	HKR HN	51009	
A ¹⁴⁹ ⁶⁾	363	934	-"	-	HKR HN	51003	

1) jede v ☘ do 27.XII. a od 2.I.

3) jede 11., 18.XII.

4) jede v ☘, ☉ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

6) jede v ☘

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 946

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 13:07, Praha hl.n. 14:47

jede v ❄, nejede 27. - 30.XII.

Hmotn.: HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 367, 370, CZD

E **(R)**

A ¹⁴⁹	363	943	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	935	HKR HN	51001
B ²⁴⁹	364	945	-"	935	HKR HN	51009
B ²⁴⁹	367	945	-"	935	HKR HN	51010
Bpee ²³⁷ 61	368	943	-"	935	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	369	943	-"	935	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	943	-"	935	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	943	-"	935	HKR HN	51000 Z, B3, eis

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 947

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 13:10, Hradec Králové hl.n. 14:50

jede v ❄, nejede 27. - 30.XII.

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	948	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	942	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	948	-"	942	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	369	948	-"	942	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	948	-"	942	HKR HN	51000 Z, eirs

Sv 947 Pha odst.n.vjezd 12:50 - Praha hl.n. 12:58

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 948

a, b, c, d, e

Bohumil Hrabal

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 9:07, Praha hl.n. 10:47

Hmotn.: HKR HN-PHA ON 418 t

Brzd. %: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367, 370, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ ¹⁾	367	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	29948	HKR HN	51010
Bpee ²³⁷ 61	368	941 ³⁾	-"	947 ⁴⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	369	941 ³⁾	-"	947 ⁴⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	941 ³⁾	-"	947 ⁴⁾	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	941 ³⁾	-"	947 ⁴⁾	HKR HN	51000 Z, B3, eis

Sv 948 Praha hl.n. 11:00 - Pha odst.n.vjezd 11:10, jede v ☒, kromě 27. - 30.XII.

1) jede 28. - 30.XII.

3) v ☉ a †, kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 955
25.XII., 1.I. od vlaku 949

4) v ☉, † a 27. - 30.XII. pro vlak 29948

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 949

a, b, c, d, e

Bohumil Hrabal

140 km/h

Praha hl.n. 17:10, Hradec Králové hl.n. 18:50

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 365-366, 370, CZD

E **(R)**

B ²⁴⁹ 1)	366	944	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n. (- Meziměstí)	1794	HKR HN	51005
B ²⁴⁹ 1)	365	944	"-	1794	HKR HN	51006
B ²⁴⁹ 2)	363	944	"-	1794	HKR HN	51014
ABpee ³⁴⁷ 61	372	944	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	940 ³⁾	HKR HN	51000 Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	944	"-	940 ³⁾	HKR HN	51000 D, B25
Bee ²³⁸ 61 9)	369	944	"-	940 ³⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	944	"-	940 ³⁾	HKR HN	51000 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 4)	367	944	"-	940	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 5)	367	944	"-	-	HKR HN	51015 Z, eirs
A ¹⁴⁹ 7)	363	944	"-	-	HKR HN	51003

1) jede v ☘ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) 24., 31.XII. pro vlak 948

4) jede v ☘ od 2.V. do 31.VIII.

5) jede v ☘ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

7) jede v ☘

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 950

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 6:07, Praha hl.n. 7:47

Hmotn.: HKR HN-PHA HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-366, 370, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	363	1781	(Meziměstí -) Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	923	HKR HN	51014
B ²⁴⁹ 2)	365	1781	-"	923	HKR HN	51006
B ²⁴⁹ 2)	366	1781	-"	923	HKR HN	51005
A ¹⁴⁹ 3)	362	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	923	HKR HN	51002
B ²⁴⁹ 5)	364	-	-"	923	HKR HN	51011
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	367	-	-"	923	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁸⁾	367	-	-"	923	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	953 ¹⁰⁾	-"	923	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹¹⁾	369	953 ¹⁰⁾	-"	923	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	953 ¹⁰⁾	-"	923	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	953 ¹⁰⁾	-"	923	HKR HN	51000 Z, B3, eis

1) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

2) jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

3) jede v ☼

5) jede v ☼ do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

8) jede 1.V. - 31.VIII.

10) 25.XII., 1.I. od vlaku 920

11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 951

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 18:10, Hradec Králové hl.n. 19:50

nejede 24.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 370, CZD

							(R)
ABpee ³⁴⁷ 61	372	924	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	1780	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	924	"-	1780	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	369	924	"-	1780	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	924	"-	1780	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	924	"-	-	HKR HN	51016	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	924	"-	-	HKR HN	51015	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	366	924	"-	-	HKR HN	51008	Z, eirs
B ²⁴⁹ ⁷⁾	364	924	"-	-	HKR HN	51013	
A ¹⁴⁹ ⁸⁾	363	924	"-	-	HKR HN	51004	

2) jede 1.V. - 31.VIII.

4) jede v ☼ a † do 28.IV. a od 1.IX., kromě 24., 25.XII., 14. - 16.IV., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI.

6) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) jede v ☼

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 952

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 5:07, Praha hl.n. 6:47

jede v 


Hmotn.: HKR HN-PHA HN 418 t


Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 370, CZD

E (R)

A ¹⁴⁹	363	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	943	HKR HN	51001
B ²⁴⁹ 2)	364	-	"-	943	HKR HN	51013
Bpee ²³⁷ 61	365	-	"-	943	HKR HN	51007 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	366	-	"-	943	HKR HN	51008 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾	367	-	"-	943	HKR HN	51015 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾	367	-	"-	943	HKR HN	51016 Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	955	"-	943	HKR HN	51000 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	369	955	"-	943	HKR HN	51000 Z, eirs
BDs ⁴⁴⁹	370	955	"-	943	HKR HN	51000 D, B25
ABpee ³⁴⁷ 61	372	955	"-	943	HKR HN	51000 Z, B3, eis

2) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 28.VIII.

5) jede v  do 28.IV. a od 1.IX., kromě 29.IX.

7) jede v  od 2.V. do 31.VIII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 953

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 19:10, Hradec Králové hl.n. 20:50

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 370, CZD

E							(R)
ABpee ³⁴⁷ 61	372	942	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	950	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	942	-"	950	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	942	-"	950	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	942	-"	950	HKR HN	51000	Z, eirs
B ²⁴⁹ ²⁾	364	942	-"	-	HKR HN	51011	

2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 955

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 20:10, Hradec Králové hl.n. 21:50

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 418 t

Brzd.‰: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364, 370, CZD

E							(R)
ABpee ³⁴⁷ 61	372	922	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	952 ¹⁾	HKR HN	51000	Z, B3, eis
BDs ⁴⁴⁹	370	922	"-	952 ¹⁾	HKR HN	51000	D, B25
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	369	922	"-	952 ¹⁾	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	922	"-	952 ¹⁾	HKR HN	51000	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	922	"-		HKR HN	51016	Z, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	365	922	"-	-	HKR HN	51007	Z, eirs
B ²⁴⁹ ⁵⁾	364	922	"-	-	HKR HN	51012	

1) v ⑤ a ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 948

2) jede 1.V. - 31.VIII.

4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 957

368-369 = a, b, c, d, e, 370, 372 = a, b, c, d

140 km/h

Praha hl.n. 22:10, Hradec Králové hl.n. 23:48

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 418 t

Brzd. %: 142, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

Bdpee²³¹ 61	368	882	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	883	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bdpee²³¹ 61	369	882	-"	883	OLC HN	32000	Z, B5, eirs
Bmz^{234 2)}	370	882	-"	883	OLC HN	32000	Z
ABmz³⁴⁶ 61¹⁾	372	882	-"	883	OLC HN	32000	Z

Sv 957 Praha-Vršovice 21:50 - Praha hl.n. 21:55

1) Soupravu v Hradci Králové přeřadit

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D, oddíl čís. 11 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 960

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹³⁾

Kačina

Jihlava 5:32, Havlíčkův Brod 5:55-5:55, Praha hl.n. 7:51

Jihlava - ??? jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.
 ??? - Praha hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: JHL-PHA ON 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	363	961	Jihlava - Praha hl.n.	979 ³⁾	BNO HN	33021
B ²⁴⁹ 4)	364	961	-"	979 ⁶⁾	BNO HN	33020
B ²⁴⁹ 4)	365	961	-"	979 ⁶⁾	BNO HN	33020
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁷⁾¹⁰⁾	372	961	-"	979	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾¹¹⁾	370	961	-"	979	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁷⁾¹²⁾	369	961	-"	979	BHM	31008
Bee ²⁷³ 7)	368	961	-"	979	BHM	31008
Bee ²⁷² 7)	367	961	-"	979	BHM	31008
B ²⁴⁹ 7)	366	961	-"	979	BHM	31008
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁸⁾¹⁰⁾	372	963	Havlíčkův Brod - Praha hl.n.	979	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾¹¹⁾	370	963	-"	979	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁸⁾¹²⁾	369	963	-"	979	BHM	31008
Bee ²⁷³ 8)	368	963	-"	979	BHM	31008
Bee ²⁷² 8)	367	963	-"	979	BHM	31008
B ²⁴⁹ 8)	366	963	-"	979	BHM	31008

Sv 960 Praha hl.n. 8:00 - Pha odst.n.vjezd 8:11

- 1) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
- 3) v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 17.XI. pro vlak 985
- 4) jede v ☒ do 28.IV. a od 2.X., kromě 27. - 30.XII., od 2.V. do 27.IX. jede v ☒, ⑥ a 30.IX., kromě 7.VII.
- 6) v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. pro vlak 987
- 7) jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.
- 8) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24., 25.XII., 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 10) Aee145/Aee152/A151
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
 oddíly čís. 6-8 D
 oddíl čís. 9 dámský
- 12) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 13) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 961

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Kačina

Praha hl.n. 17:06, Jihlava 19:23

jede v ☼ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA ON-JHL 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	29904 ¹⁾	Praha hl.n. - Jihlava	960	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	29904 ¹⁾	-"	960	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	29904 ¹⁾	-"	960	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	369	29904 ¹⁾	-"	960	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	29904 ¹⁾	-"	960	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 9)}	372	29904 ¹⁾	-"	960	BHM	31006
B ^{249 2)}	365	29904 ³⁾	-"	960	BNO HN	33020
B ^{249 2)}	364	29904 ³⁾	-"	960	BNO HN	33020
B ^{249 5)}	363	29904	-"	960	BNO HN	33021

Sv 961 Pha odst.n.odjezd 16:41 - Praha hl.n. 16:52

- 1) v † od 8.I. a 18.XII., kromě 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. od vlaku 990
26. - 30.XII., 1.I. od vlaku 976
- 2) jede v ☼ do 5.V. a od 2.X., kromě 27. - 30.XII., od 8.V. do 27.IX. jede v ☼, † a 1.X., kromě 5. - 7.VII.
- 3) v † od 8.V. do 1.X., kromě 5., 6.VII., 28.IX. od vlaku 988
- 5) jede v ☼, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
- 7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 9) Aee145/Aee152/A151
- 10) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 962

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁸⁾

Karel Havlíček Borovský

Havlíčkův Brod 4:55, Praha hl.n. 6:51

jede v ☼, ☼ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: HBR-PHA VR 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	363	979 2)	Havlíčkův Brod - Praha hl.n.	29904	BNO HN	33021
B ²⁴⁹ 3)	364	979 4)	-"	29904	BNO HN	33020
B ²⁴⁹ 3)	365	979 4)	-"	29904	BNO HN	33020
Aee ¹⁴⁵ 61 5)	372	963	-"	977	BHM	31006
Bbdgmeee ²³⁶ 61 6)	370	963	-"	977	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ 7)	369	963	-"	977	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	963	-"	977	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	963	-"	977	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	963	-"	977	BHM	31008

Sv 962 Praha hl.n. 6:59 - Praha-Vršovice 7:03

- 1) jede v ☼, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
- 2) v ☼ a 18.IV., 2., 9.V., 29.IX., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 28.VIII. od vlaku 991
- 3) jede v ☼, kromě 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.
- 4) v ☼ a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 991
- 5) Aee145/Aee152/A151
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 8) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 963

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Karel Havlíček Borovský

Praha hl.n. 20:06, Havlíčkův Brod 22:03

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA VR-HBR 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	978 ¹⁾	Praha hl.n. - Havlíčkův Brod	962 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	978 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	978 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	369	978 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	978 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 5)}	372	978 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31006

Sv 963 Praha-Vršovice 19:55 - Praha hl.n. 19:59

1) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. od vlaku 980

2) v ⑥ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 960

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 964

a, b, c, d, e

140 km/h⁴⁾

Čáslav 4:52, Praha hl.n. 5:51

jede v 

Hmotn.: Čáslav-PHA HN 407 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	965	Čáslav - Praha hl.n.	703	CBE	72005
Bbdgmees ^{236 61 2)}	370	965	-"	703	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 3)}	369	965	-"	703	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	965	-"	703	CBE	72005
B ²⁴⁹	367	965	-"	703	CBE	72008

- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 4) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 965

366,370,372, 368-369 (72005), 367 (72008) = a, b, c, d, e, 367-369 (31008) = d, e

140 km/h⁸⁾

Praha hl.n. 22:06, **Čáslav 23:04-23:04**, **Havlíčkův Brod** 0:03

Praha hl.n. - Čáslav nejede 24., 25., 31.XII.

Čáslav - Havlíčkův Brod jede v ⑤, ⑥ a 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA ON-HBR 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	367	702	Praha hl.n. - Čáslav	964	CBE	72008
B ²⁴⁹ 1)	368	702	-"	964	CBE	72005
B ²⁴⁹ 1)5)	369	702	-"	964	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁶⁾	370	702	-"	964	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹ 1)	372	702	-"	964	CBE	72005
B ²⁴⁹ 3)	366	29976	Praha hl.n. - Havlíčkův Brod	973	BHM	31008
Bee ²⁷² 3)	367	29976	-"	973	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)	368	29976	-"	973	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)5)	369	29976	-"	973	BHM	31008
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁶⁾	370	29976	-"	973	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾⁷⁾	372	29976	-"	973	BHM	31006

Sv 965 Pha odst.n.vjezd 21:46 - Praha hl.n. 21:54

1) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

3) jede v ⑤, ⑥ a 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Aee145/Aee152/A151

8) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 970

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Gustav Brom

Brno hl.n. 20:20, Havlíčkův Brod 21:54

jede v ☒, ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-HBR 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	826 ¹⁾	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	971 ²⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	826 ¹⁾	-"	971 ²⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	826 ¹⁾	-"	971 ³⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	826 ¹⁾	-"	971 ³⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	826 ¹⁾	-"	971 ³⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	826 ¹⁾	-"	971 ³⁾	BHM	31008

1) v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. od vlaku 828

2) v ⑥ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 975
v ⑤ do 10.III. pro vlak 990

3) v ⑥ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 975

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 971

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Gustav Brom

Havlíčkův Brod 5:02, Brno hl.n. 6:46

jede v 

Hmotn.: HBR-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	970	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	825	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	970	-"	825	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	970	-"	825	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	369	970	-"	825	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	970 ²⁾	-"	825	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 5)}	372	970 ²⁾	-"	825	BHM	31006

2) v ① do 13.III. a 27.XII., kromě 26.XII. od vlaku 991

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 972

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Brno hl.n. 18:20, **Havlíčkův Brod 19:56-19:56**, Praha hl.n. 21:51

Brno hl.n. - **???** nejede 24.XII.
??? - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁴⁾	372	830	Brno hl.n. - Praha hl.n.	975 ²⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	830	-"	975 ²⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ¹⁾⁶⁾	369	830	-"	975 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	830	-"	975 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾	367	830	-"	975 ²⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	830	-"	975 ²⁾	BHM	31008
Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾⁴⁾	372	830	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	975	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁵⁾	370	830	-"	975	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ³⁾⁶⁾	369	830	-"	975	BHM	31008
Bee ²⁷³ ³⁾	368	830	-"	975	BHM	31008
Bee ²⁷² ³⁾	367	830	-"	975	BHM	31008
B ²⁴⁹ ³⁾	366	830	-"	975	BHM	31008

Sv 972 Praha hl.n. 21:55 - Pha odst.n.odjezd 22:06

1) nejede 24., 31.XII.

2) v ⑥ do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 977

3) jede 31.XII.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 973

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Havlíčkův Brod 6:04, Brno hl.n. 7:43

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: HBR-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	991 ¹⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	827 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	991 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	991 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	369	991 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	991 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 5)}	372	991 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31006

1) v ⑥ a † od 17.XII., kromě 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 965

2) v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 986

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 974

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁵⁾

Jan Blažej Santini

Brno hl.n. 17:20, Havlíčkův Brod 18:54


jede v 

Hmotn.: BNO HN-HBR 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾	372	832	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	29990 ¹⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	832	-"	29990 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	832	-"	29990 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	832	-"	29990 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	832	-"	29990 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	832	-"	29990 ¹⁾	BHM	31008

1) v  a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 990.

2) Aee145/Aee152/A151

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 975

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Jan Blažej Santini

Praha hl.n. 6:06, **Havlíčkův Brod 8:04-8:04**, **Brno hl.n.** 9:41

Praha hl.n. - ??? jede v ☒, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁴⁾	372	972	Praha hl.n. - Brno hl.n.	829	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	972	-"	829	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ¹⁾⁶⁾	369	972	-"	829	BHM	31008
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	972	-"	829	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾	367	972	-"	829	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	972	-"	829	BHM	31008
Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾⁴⁾	372	970 ³⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	829	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁵⁾	370	970 ³⁾	-"	829	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ²⁾⁶⁾	369	970 ³⁾	-"	829	BHM	31008
Bee ²⁷³ ²⁾	368	970 ³⁾	-"	829	BHM	31008
Bee ²⁷² ²⁾	367	970 ³⁾	-"	829	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	366	970 ³⁾	-"	829	BHM	31008

Sv 975 Pha odst.n.odjezd 5:48 - Praha hl.n. 5:59

1) jede v ☒, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

2) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) 25.XII. od vlaku 976

1.I. od vlaku 972

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 976

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Porta coeli

Brno hl.n. 16:20, **Havlíčkův Brod 17:55-17:55**, **Praha hl.n.** 19:51

??? - Praha hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: BNO HN-PHA HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁷⁾	372	834	Brno hl.n. - Praha hl.n.	5891 ²⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁸⁾	370	834	-"	5891 ²⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ¹⁾⁹⁾	369	834	-"	5891 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	834	-"	5891 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾	367	834	-"	5891 ²⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	834	-"	5891 ²⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ³⁾	365	-	-"	983 ⁵⁾	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ ³⁾	364	-	-"	983 ⁵⁾	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ ³⁾	363	-	-"	983 ⁵⁾	BNO HN	33009
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁶⁾⁷⁾	372	834	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	975	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾⁸⁾	370	834	-"	975	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁶⁾⁹⁾	369	834	-"	975	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁶⁾	368	834	-"	975	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	834	-"	975	BHM	31008
B ²⁴⁹ ⁶⁾	366	834	-"	975	BHM	31008

Sv 976 Praha hl.n. 20:00 - Pha odst.n.odjezd 20:11, jede v ① - ④, † a 31.XII., kromě 24.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

- 1) nejede 24.XII.
- 2) v ⑤, ⑥ a 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 29976
v ③ a †, kromě 24. - 28.XII., 14. - 17., 30.IV., 1., 7., 8.V., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 5893
25. - 29., 31.XII. pro vlak 961
- 3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) pro vlak 983 v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
- 6) jede 24.XII.
- 7) Aee145/Aee152/A151
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 977

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁵⁾

Porta coeli

Praha hl.n. 8:06, Brno hl.n. 11:41

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	962 ¹⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n.	831	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008
Bee ^{273 2)}	369	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008
Bbdgmees ^{236 61 3)}	370	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 4)}	372	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31006

Sv 977 Pha odst.n.odjezd 7:43 - Praha-Vršovice 7:50, jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Sv 977 Praha-Vršovice 7:50 - Praha hl.n. 7:54

1) v † od 8.I. a 18., 26.XII., 15.IV., 18.XI., kromě 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 972

25.XII., 1.I. od vlaku 990

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 978

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁶⁾

Barbora

Brno hl.n. 15:20, Praha hl.n. 18:51

jede v ☼ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: BNO HN-PHA VR 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	836	Brno hl.n. - Praha hl.n.	963	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	836	-"	963	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ³⁾⁴⁾	369	836	-"	963	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	836	-"	963	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	836	-"	963	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	836	-"	963	BHM	31008

Sv 978 Praha hl.n. 18:59 - Praha-Vršovice 19:03

1) Aee145/Aee152/A151

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

přeprava zásilek Brno hl.n. - Praha hl.n.

4) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 979

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Barbora

Praha hl.n. 10:06, **Havlíčkův Brod 12:04-12:04**, Brno hl.n. 13:41

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	960 ¹⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n.	835	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	368	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	369	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008
Bbdgme ^{236 61 8)}	370	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 9)}	372	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31006
B ^{249 2)}	365	960	-"	-	BNO HN	33020
B ^{249 2)}	364	960	-"	-	BNO HN	33020
B ^{249 4)}	365	960	Praha hl.n. - Havlíčkův Brod	962	BNO HN	33020
B ^{249 4)}	364	960	-"	962	BNO HN	33020
B ^{249 5)}	363	960	-"	962	BNO HN	33021

Sv 979 Pha odst.n.vjezd 9:46 - Praha hl.n. 9:54

- 1) 25.XII., 1.I. od vlaku 980
- 2) jede v ⑥ od 6.V. do 30.IX.
- 4) jede v ① - ④, kromě 26. - 29.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.
- 5) jede v ① - ④, kromě 26. - 29.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 31.VIII., 27., 28.IX., 16.XI.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
přeprava zásilek Praha hl.n. - Brno hl.n.
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddily čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 9) Aee145/Aee152/A151
- 10) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 980

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁸⁾

Lipnice

Brno hl.n. 14:20, Praha hl.n. 17:51

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	364	-	Brno hl.n. - Praha hl.n.	991	BNO HN	33020
B ²⁴⁹ 1)	365	-	-"	991	BNO HN	33020
Aee ¹⁴⁵ 61 5)	372	816 ³⁾	-"	991 ⁴⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 6)	370	816 ³⁾	-"	991 ⁴⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ 7)	369	816 ³⁾	-"	991 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	816 ³⁾	-"	991 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	816 ³⁾	-"	991 ⁴⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	816 ³⁾	-"	991 ⁴⁾	BHM	31008

Sv 980 Praha hl.n. 17:59 - Praha-Vršovice 18:03

Sv 980 Praha-Vršovice 18:06 - Pha odst.n.vjezd 18:10, jede 24., 31.XII.

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) v † od 18.XII. a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku

4) v © a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII. pro vlak 963
24., 31.XII. pro vlak 979

5) Aee145/Aee152/A151

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 981

363,365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁹⁾

Lipnice

Praha hl.n. 12:06, Brno hl.n. 15:41

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 365-369, 372, CZD

E

B ^{249 1)}	363	990 ²⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n.	839	BNO HN	33022
B ^{249 3)}	365	988	-"	839	BNO HN	33010
B ²⁴⁹	366	988	-"	839	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	988	-"	839	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	368	988	-"	839	BHM	31008
Bee ^{273 5)6)}	369	988	-"	839	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 7)}	370	988	-"	839	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 8)}	372	988	-"	839	BHM	31006

Sv 981 Pha odst.n.vjezd 11:47 - Praha hl.n. 11:55

1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) od vlaku 990 v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

3) jede v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII. - 24.VIII., 28.IX., 16.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

přeprava zásilek Praha hl.n. - Brno hl.n.

6) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Aee145/Aee152/A151

9) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 982

363,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁹⁾

Vysočina

Brno hl.n. 12:20, Praha hl.n. 15:51

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 366-369, 372, CZD

E

Aee ^{145 61 4)}	372	844	Brno hl.n. - Praha hl.n.	989	BHM	31006
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	844	-"	989	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ^{273 6)7)}	369	844	-"	989	BHM	31008
Bee ^{273 8)}	368	844	-"	989	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	844	-"	989	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	844	-"	989	BHM	31008
B ^{249 1)}	363	-	-"	29675 ³⁾	BNO HN	33021

Sv 982 Praha hl.n. 16:04 - Pha odst.n.vjezd 16:12

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) v † od 6.VII. do 27.VIII. a 26.XII., 2.VII. pro vlak 985 v ⑤ od 7.VII. do 1.IX. a 30.XII., 4.VII.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

přeprava zásilek Brno hl.n. - Praha hl.n.

7) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 983

363-366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h¹²⁾

Vysočina

Praha hl.n. 14:06, Brno hl.n. 17:41

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 407 t; PHA ON-BNO HN 400 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg¹¹⁾, NBŮ kromě vozu čís. 363-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

B ^{249 1)}	366	986	Praha hl.n. - Brno hl.n.	843 ²⁾	BHM	31007
Bee ^{272 1)}	367	986	-"	843 ²⁾	BHM	31007
Bee ^{273 1)}	368	986	-"	843 ²⁾	BHM	31007
Bee ^{273 1)8)}	369	986	-"	843 ²⁾	BHM	31007
BDs ^{450 1)}	370	986	-"	843 ²⁾	BHM	31007 D, B25
A ^{149 61 1)}	372	986	-"	843 ²⁾	BHM	31007
B ^{249 3)}	363	976 ⁴⁾	-"	-	BNO HN	33009
B ^{249 3)}	364	976 ⁴⁾	-"	-	BNO HN	33009
B ^{249 3)}	365	976 ⁴⁾	-"	-	BNO HN	33009
B ^{249 6)}	366	986	Praha hl.n. - Brno hl.n.	843 ⁷⁾	BHM	31008
Bee ^{272 6)}	367	986	-"	843 ⁷⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	368	986	-"	843 ⁷⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)8)}	369	986	-"	843 ⁷⁾	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 6)10)}	370	986	-"	843 ⁷⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 6)9)}	372	986	-"	843 ⁷⁾	BHM	31006

Sv 983 Pha odst.n.vjezd 13:46 - Praha hl.n. 13:54

- 1) jede v ☒ a 25., 26.XII., 1.I.
- 2) 25.XII. pro vlak 986
- 3) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
- 4) od vlaku 976 v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) jede v ⑥ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.
- 7) v ⑥ a 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., kromě 24.XII., 15., 29.IV., 6.V. pro vlak 841
14., 15., 29.IV., 6.V., 17.XI. pro vlak 825 dne 16., 17.IV., 1., 8.V., 19.XI.
24.XII. pro vlak 827
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) Aee145/Aee152/A151
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 11) **R+Mg** platí v ⑥ a † v trase PHA ON - BNO HN
R platí v ☒ v trase PHA ON - BNO HN
- 12) Vozy čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 984

365-366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h⁸⁾

Svratka

Brno hl.n. 10:20, Praha hl.n. 13:51

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 400 t; BNO HN-PHA ON 407 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg⁷⁾, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁴⁾	372	842	Brno hl.n. - Praha hl.n.	987	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	842	-"	987	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ¹⁾⁶⁾	369	842	-"	987	BHM	31008
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	842	-"	987	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾	367	842	-"	987	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	842	-"	987	BHM	31008
A ¹⁴⁹ 61 ²⁾	372	842	Brno hl.n. - Praha hl.n.	987	BHM	31007
BDs ⁴⁵⁰ ²⁾	370	842	-"	987	BHM	31007 D, B25
Bee ²⁷³ ²⁾⁶⁾	369	842	-"	987	BHM	31007
Bee ²⁷³ ²⁾	368	842	-"	987	BHM	31007
Bee ²⁷² ²⁾	367	842	-"	987	BHM	31007
B ²⁴⁹ ²⁾	366	842	-"	987	BHM	31007
B ²⁴⁹ ³⁾	365	842	-"	987	BNO HN	33015

Sv 984 Praha hl.n. 13:59 - Pha odst.n.vjezd 14:07

- 1) jede v ☒ a 25., 26.XII., 1.I.
- 2) jede v Ⓢ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.
- 3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) Aee145/Aee152/A151
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) **R+Mg** platí v ☒ v trase BNO HN - PHA ON
R platí v Ⓢ a † v trase BNO HN - PHA ON
- 8) Vozy čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 985

363,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁷⁾

Svratka

Praha hl.n. 15:06, Brno hl.n. 18:41

jede v ✖

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 407 t

Brzd. %: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363, 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	990	Praha hl.n. - Brno hl.n.	845	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	990	-"	845	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	990	-"	845	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	990	-"	845	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	990	-"	845	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 6)}	372	990	-"	845	BHM	31006
B ^{249 1)}	363	960 ²⁾	-"	-	BNO HN	33021

Sv 985 Pha odst.n.odjezd 14:43 - Praha hl.n. 14:54

1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.

2) v ⑤ od 7.VII. do 1.IX. a 30.XII., 4.VII. od vlaku 982 v † od 6.VII. do 27.VIII. a 26.XII., 2.VII.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Aee145/Aee152/A151

7) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 986

366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h⁹⁾

Sázava

Brno hl.n. 8:20, Praha hl.n. 11:51

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 400 t; BNO HN-PHA ON 407 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg⁸⁾, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

A ¹⁴⁹ 61 ¹⁾	372	846 ²⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	983	BHM	31007
BDs ⁴⁵⁰ ¹⁾	370	846 ²⁾	-"	983	BHM	31007 D, B25
Bee ²⁷³ ¹⁾⁶⁾	369	846 ²⁾	-"	983	BHM	31007
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	846 ²⁾	-"	983	BHM	31007
Bee ²⁷² ¹⁾	367	846 ²⁾	-"	983	BHM	31007
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	846 ²⁾	-"	983	BHM	31007
Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾⁵⁾	372	973 ⁴⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	983	BHM	31006
Bbdgmees ²³⁶ 61 ³⁾⁷⁾	370	973 ⁴⁾	-"	983	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ³⁾⁶⁾	369	973 ⁴⁾	-"	983	BHM	31008
Bee ²⁷³ ³⁾	368	973 ⁴⁾	-"	983	BHM	31008
Bee ²⁷² ³⁾	367	973 ⁴⁾	-"	983	BHM	31008
B ²⁴⁹ ³⁾	366	973 ⁴⁾	-"	983	BHM	31008

Sv 986 Praha hl.n. 11:57 - Pha odst.n.vjezd 12:05

- 1) jede v ☒ a 25., 26.XII., 1.I.
- 2) 25.XII., 1.I. od vlaku 987
26.XII. od vlaku 983
- 3) jede v ☉ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.
- 4) v ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. od vlaku 846
- 5) Aee145/Aee152/A151
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 8) **R+Mg** platí v ☉ a † v trase BNO HN - PHA ON
R platí v ☒ v trase BNO HN - PHA ON
- 9) Vozy čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 987

364-366,372, 370 (31006) = a, b, c, d, e, 367-369, 370 (31007) = d, e

140 km/h¹³⁾

Sázava

Praha hl.n. 16:06, Brno hl.n. 19:41

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 400 t; PHA ON-BNO HN 407 t

Brzd.%: 145, Brzdy v poloze R+Mg¹²⁾, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, 370 (31007), CZD kromě vozu čís. 370 (31007)

E

B ^{249 1)}	365	960	Praha hl.n. - Brno hl.n.	-	BNO HN	33020
B ^{249 1)}	364	960	-"	-	BNO HN	33020
B ^{249 3)}	366	984	-"	849 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ^{272 3)}	367	984	-"	849 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	368	984	-"	849 ⁴⁾	BHM	31008
Bee ^{273 3)9)}	369	984	-"	849 ⁴⁾	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 3)10)}	370	984	-"	849 ⁴⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 3)11)}	372	984	-"	849 ⁴⁾	BHM	31006
B ^{249 5)}	365	984	Praha hl.n. - Brno hl.n.	847 ⁶⁾	BNO HN	33015
B ^{249 7)}	366	984	-"	849 ⁸⁾	BHM	31007
Bee ^{272 7)}	367	984	-"	849 ⁸⁾	BHM	31007
Bee ^{273 7)}	368	984	-"	849 ⁸⁾	BHM	31007
Bee ^{273 7)9)}	369	984	-"	849 ⁸⁾	BHM	31007
BDs ^{450 7)}	370	984	-"	849 ⁸⁾	BHM	31007 D, B25
A ^{149 61 7)}	372	984	-"	849 ⁸⁾	BHM	31007

Sv 987 Pha odst.n.vjezd 15:46 - Praha hl.n. 15:54

- 1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
- 3) jede v ✖ a 25., 26.XII., 1.I.
- 4) 1.I. pro vlak 847
25.XII. pro vlak 827
- 5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) 26.XII. pro vlak 835 dne 30.XII.
- 7) jede v ⑥ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.
- 8) v †, kromě 24.XII. - 1.I., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 847
24., 31.XII. pro vlak 986
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 11) Aee145/Aee152/A151
- 12) **R+Mg** platí v ✖ v trase PHA ON - BNO HN
R platí v ⑥ a † v trase PHA ON - BNO HN
- 13) Vozu čís. 370 (31006) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 988

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹¹⁾

Doubrava

Brno hl.n. 6:20, Praha hl.n. 9:51

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, 372, CZD

E

Aee ^{145 61 6)}	372	824	Brno hl.n. - Praha hl.n.	981	BHM	31006
Bbdgmee ^{236 61 7)}	370	824	-"	981	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ^{273 8)9)}	369	824	-"	981	BHM	31008
Bee ^{273 10)}	368	824	-"	981	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	824	-"	981	BHM	31008
B ²⁴⁹	366	824	-"	981	BHM	31008
B ^{249 2)}	365	-	-"	981	BNO HN	33010
B ^{249 4)}	365	-	-"	961	BNO HN	33020
B ^{249 4)}	364	-	-"	961	BNO HN	33020

Sv 988 Praha hl.n. 10:04 - Pha odst.n.vjezd 10:12

2) jede v ④ a 12.IV., 26.IX., 15.XI., kromě 13.IV., 6.VII. - 24.VIII., 28.IX., 16.XI.

4) jede v † od 8.V. do 1.X., kromě 5., 6.VII., 28.IX.

6) Aee145/Aee152/A151

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
přeprava zásilek Brno hl.n. - Praha hl.n.

9) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

11) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 989

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h⁵⁾

Doubrava

Praha hl.n. 18:06, Brno hl.n. 21:44

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	366	982	Praha hl.n. - Brno hl.n.	821 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷²	367	982	-"	821 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³	368	982	-"	821 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 2)}	369	982	-"	821 ¹⁾	BHM	31008
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	982	-"	821 ¹⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ^{145 61 4)}	372	982	-"	821 ¹⁾	BHM	31006

Sv 989 Pha odst.n.vjezd 17:46 - Praha hl.n. 17:54

1) v © do 2.XII. a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI. pro vlak 980

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Aee145/Aee152/A151

5) Vozy čís. 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 990

361-363,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹²⁾

Brno hl.n. 5:20, **Žďár nad Sázavou** 6:30-6:30, **Havlíčkův Brod** 6:55-6:55, **Praha hl.n.** 8:51

Brno hl.n. - **???** jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

??? - Havlíčkův Brod jede v ✖

Havlíčkův Brod - Praha hl.n. jede v ✖, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: BNO HN-HBR 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-363, 366-369, 372, CZD

E

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁸⁾	372	822 ²⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	985	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁹⁾	370	822 ²⁾	-"	985	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ¹⁾¹⁰⁾	369	822 ²⁾	-"	985	BHM	31008
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	822 ²⁾	-"	985	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾	367	822 ²⁾	-"	985	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	822 ²⁾	-"	985	BHM	31008
B ²⁴⁹ ³⁾	363	824	-"	981	BNO HN	33022
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾⁸⁾	372	29990	Žďár nad Sázavou - Praha hl.n.	985	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾⁹⁾	370	29990	-"	985	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁴⁾¹⁰⁾	369	29990	-"	985	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁴⁾	368	29990	-"	985	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁴⁾	367	29990	-"	985	BHM	31008
B ²⁴⁹ ⁴⁾	366	29990	-"	985	BHM	31008
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁵⁾⁸⁾	372	974	Havlíčkův Brod - Praha hl.n.	961 ⁶⁾	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾⁹⁾	370	974	-"	961 ⁶⁾	BHM	31006 Z, B12, eirs
Bee ²⁷³ ⁵⁾¹⁰⁾	369	974	-"	961 ⁶⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	974	-"	961 ⁶⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁵⁾	367	974	-"	961 ⁶⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ⁵⁾	366	974	-"	961 ⁶⁾	BHM	31008
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁷⁾¹¹⁾	362	970	-"	29675	BHM	31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾¹¹⁾	361	970	-"	29675	BHM	31006 Z, B12, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 990 Praha hl.n. 9:05 - Pha odst.n.odjezd 9:16

- 1) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
- 2) 27.XII., 7.VII., 29.IX. od vlaku 826
- 3) jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
- 4) jede v ② - ⑤, kromě 27.XII., 14. - 18.IV., 2., 9.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.
- 5) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.
- 6) 24., 31.XII. pro vlak 977
- 7) jede v ⑥ do 11.III.
- 8) Aee145/Aee152/A151
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56,
101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 11) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
- 12) Vozy čís. 361, 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 991

361-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Praha hl.n. 19:06, **Havlíčkův Brod 21:04-21:04**, **Brno hl.n.** 22:36

Praha hl.n. - ??? jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.
??? - Brno hl.n. jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 14.IV., 17.XI.

Hmotn.: PHA VR-BNO HN 407 t

Brzd.‰: 145, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 362-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	366	980	Praha hl.n. - Havlíčkův Brod	973	BHM	31008
Bee ²⁷² 1)	367	980	-"	973	BHM	31008
Bee ²⁷³ 1)	368	980	-"	973	BHM	31008
Bee ²⁷³ 1)6)	369	980	-"	973	BHM	31008
Bbdgmee ²³⁶ 61 1)7)	370	980	-"	973	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 1)8)	372	980	-"	973	BHM	31006
B ²⁴⁹ 2)	365	980	-"	962	BNO HN	33020
B ²⁴⁹ 2)	364	980	-"	962	BNO HN	33020
B ²⁴⁹ 3)	363	29675	-"	962	BNO HN	33021
Bbdgmee ²³⁶ 61 4)9)	361	29675	-"	971	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 4)9)	362	29675	-"	971	BHM	31006
B ²⁴⁹ 5)	366	980	Praha hl.n. - Brno hl.n.	825	BHM	31008
Bee ²⁷² 5)	367	980	-"	825	BHM	31008
Bee ²⁷³ 5)	368	980	-"	825	BHM	31008
Bee ²⁷³ 5)6)	369	980	-"	825	BHM	31008
Bbdgmee ²³⁶ 61 5)7)	370	980	-"	825	BHM	31006 Z, B12, eirs
Aee ¹⁴⁵ 61 5)8)	372	980	-"	825	BHM	31006

Sv 991 Praha-Vršovice 18:50 - Praha hl.n. 18:54

- 1) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.
- 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.X., 17.XI.
- 4) jede v † do 12.III., kromě 24., 25.XII.
- 5) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 8) Aee145/Aee152/A151
- 9) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
- 10) Vozy čís. 361, 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1100

120 km/h

Kolín 19:42, Česká Lípa hl.n. 21:36-21:41, **Nový Bor** 21:57

jede v ⑤, ⑥ a † do 21.V. a od 22.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., nejede 24., 25., 31.XII., od 26.V. do 17.IX. jede denně

Hmotn.: KON-CLA HN 90 t; CLA HN-NBO 45 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

854 ²⁾	1	1812	Kolín - Nový Bor	29101	TTV HN	871	B5
ABfbrdtn ^{795 3)}	2		-"				Z, B8, eis
Bdtn ^{756 1)2)}	3		Kolín - Česká Lípa hl.n.				B4

1) jede v ⑤ a † do 9.IV., kromě 24., 25.XII., 24., 31.III., 7.IV., od 10.IX. jede v † a 17., 23.IV., 3., 10., 16., 24.XI., 1., 8.XII., kromě 28.X., 17.XI.

2) Vůz mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1101

120 km/h

Rumburk 5:11, Svor 5:49-5:49, Česká Lípa hl.n. 6:04-6:24, **Kolín** 8:14

Rumburk - Svor jede v ☒
Svor - Česká Lípa hl.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: RMK-CLA HN 45 t; CLA HN-KON 90 t
 Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 1)4)}	2		Rumburk - Kolín			Z, B8, eis
854 ¹⁾⁵⁾	1	1102	-"	1108	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 2)4)}	2		Svor - Kolín			Z, B8, eis
854 ²⁾⁵⁾	1	6020	-"	1805	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 3)4)}	2		Česká Lípa hl.n. - Kolín			Z, B8, eis
854 ³⁾⁵⁾	1	1102	-"	1805	TTV HN	871 B5

- 1) jede v ☒
- 2) jede v Ⓢ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.
- 3) jede 25., 26.XII., 1.I.
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 5) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1102

120 km/h

Kolín 17:42, Česká Lípa hl.n. 19:36-19:41, **Rumburk** 20:45

Česká Lípa hl.n. - Rumburk nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: KON-CLA HN 90 t; CLA HN-RMK 45 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾⁵⁾	1	1810	Kolín - Rumburk	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 1)6)}	2		-"		Z, B8, eis
854 ³⁾⁵⁾	1	1810	Kolín - Česká Lípa hl.n.	1101 TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 3)6)}	2		-"		Z, B8, eis
Bdtn ^{756 4)5)}	3		-"		B4

1) nejede 24., 25., 31.XII.

3) jede 24., 25., 31.XII.

4) jede v ⑤ a † do 9.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 2.II., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 28.X., 17.XI., od 23.IV. do 10.IX. jede v ⑤, ⑥, † a 12., 13., 17., 21.IV., 4.VII.

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1103

120 km/h

Rumburk 7:11, Česká Lípa hl.n. 8:14-8:24, **Kolín** 10:14

Hmotn.: RMK-CLA HN 45 t; CLA HN-KON 90 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 4)}	2		Rumburk - Kolín			Z, B8, eis
854 ⁵⁾	1	1104 ¹⁾	-"	1807 ²⁾	TTV HN	871 B5
Bdtn ^{756 3)5)}	3		Česká Lípa hl.n. - Kolín			B4

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 1106

2) v ☉ a † pro vlak 1809

3) jede 29.IV. - 10.IX.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1104

120 km/h

Kolín 15:42, Česká Lípa hl.n. 17:36-17:41, **Rumburk** 18:45

Hmotn.: KON-CLA HN 90 t; CLA HN-RMK 45 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

854 ³⁾	1	1808	Kolín - Rumburk	1103 ¹⁾	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 4)}	2		-"			Z, B8, eis
Bdtn ^{756 2)3)}	3		Kolín - Česká Lípa hl.n.			B4

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 1109

2) jede v ⑤ do 7.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 2.II., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede denně a 12., 13., 21.IV.

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1105

120 km/h

Šluknov 10:55, Rumburk 11:08-11:11, Česká Lípa hl.n. 12:14-12:24, **Kolín** 14:14

Šluknov - Rumburk jede v ⑥ a †

Hmotn.: SLU-CLA HN 45 t; CLA HN-KON 90 t
Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

Řazení ze stanice: Šluknov						
854 ¹⁾⁴⁾	1	1110	Šluknov - Kolín	1811	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 1)5)}	2		-"			Z, B8, eis
Řazení ze stanice: Rumburk						
ABfbrdtn ^{795 1)5)}	2		Šluknov - Kolín			Z, B8, eis
854 ¹⁾⁴⁾	1	1110	-"	1811	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 2)5)}	2		Rumburk - Kolín			Z, B8, eis
854 ²⁾⁴⁾	1	1110	-"	1811	TTV HN	871 B5
Bdtn ^{756 3)4)}	3		Česká Lípa hl.n. - Kolín			B4

1) jede v ⑥ a †

2) jede v ✖

3) jede v ⑤ do 7.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 2.II., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede denně a 12., 13., 21.IV.

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1106

120 km/h

Kolín 13:42, Česká Lípa hl.n. 15:36-15:41, Rumburk 16:45-16:48, **Šluknov** 16:55

Rumburk - Šluknov nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: KON-CLA HN 90 t; CLA HN-SLU 45 t
Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

Řazení ze stanice: Kolín						
854 ¹⁾⁴⁾	1	1806	Kolín - Šluknov	1111	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 1)5)}	2		-"			Z, B8, eis
854 ²⁾⁴⁾	1	1806	Kolín - Rumburk	1103	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 2)5)}	2		-"			Z, B8, eis
Bdtn ^{756 3)4)}	3		Kolín - Česká Lípa hl.n.			B4
Řazení ze stanice: Rumburk						
ABfbrdtn ^{795 1)5)}	2		Kolín - Šluknov			Z, B8, eis
854 ¹⁾⁴⁾	1	1806	-"	1111	TTV HN	871 B5

1) nejede 24., 25., 31.XII.

2) jede 24., 25., 31.XII.

3) jede v ⑤ do 7.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 2.II., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede denně a 12., 13., 21.IV.

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1107

120 km/h

Rumburk 13:11, Česká Lípa hl.n. 14:14-14:24, **Kolín** 16:14

Hmotn.: RMK-CLA HN 45 t; CLA HN-KON 90 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 3)}	2		Rumburk - Kolín			Z, B8, eis
854 ⁴⁾	1	1108	-"	1813 ¹⁾	TTV HN	871 B5
Bdtn ^{756 2)4)}	3		Česká Lípa hl.n. - Kolín			B4

1) 24., 31.XII. pro vlak 1110

2) jede v ⑤ a † od 26.XII. do 9.IV. a od 15.IX. a 2.II., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 28.IX., 28.X., 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede denně a 22., 23.XII., 12., 13., 17., 21., 23.IV.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1108

120 km/h

Kolín 9:42, Česká Lípa hl.n. 11:36-11:41, **Rumburk** 12:45

Hmotn.: KON-CLA HN 90 t; CLA HN-RMK 45 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

854 ³⁾	1	1101 ¹⁾	Kolín - Rumburk	1107	TTV HN	871	B5
ABfbrdtn ^{795 4)}	2		-"				Z, B8, eis
Bdtn ^{756 2)3)}	3		Kolín - Česká Lípa hl.n.				B4

1) v Ⓢ a † od vlaku 1802

2) jede v Ⓢ a † od 25.III. do 23.IV. a od 16.IX. do 29.X., od 29.IV. do 10.IX. jede denně

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1109

120 km/h¹⁰⁾

Šluknov 14:58, Rumburk 15:08-15:11, Česká Lípa hl.n. 16:14-16:24, **Kolín** 18:14

Šluknov - Rumburk jede v ☒

Hmotn.: SLU-CLA HN 45 t; CLA HN-KON 90 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

Řazení ze stanice: Šluknov						
854 ¹⁾⁸⁾	1	6008	Šluknov - Kolín	1815	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 1)9)}	2		-"			Z, B8, eis
Řazení ze stanice: Rumburk						
ABfbrdtn ^{795 1)9)}	2		Šluknov - Kolín			Z, B8, eis
854 ¹⁾⁸⁾	1	6008	-"	1815	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 2)9)}	2		Rumburk - Kolín			Z, B8, eis
854 ²⁾⁸⁾	1		-"	1815 ⁴⁾	TTV HN	871 B5
Bdtn ^{756 5)8)}	3		Česká Lípa hl.n. - Kolín			B4
Bdtax ^{785 6)8)}	4	1110	-"	-		B20

1) jede v ☒

2) jede v ☉ a †

4) 24., 31.XII. pro vlak 1803

25.XII. pro vlak 1110

5) jede v ☉ a † od 16.XII. do 23.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 2.II., 25.III., 1., 8., 12. - 15., 22.IV., 16., 23., 27. - 30.IX., 7., 14., 21., 25.X., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 17.XI., od 28.IV. do 10.IX. jede denně

6) jede v ☉ a † od 29.IV. do 10.IX.

8) Vůz mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

10) Vozy čís. 4 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1110

120 km/h⁹⁾

Kolín 7:42, Česká Lípa hl.n. 9:36-9:41, Rumburk 10:45-10:48, **Šluknov** 10:55

Rumburk - Šluknov jede v ⑥ a †

Hmotn.: KON-CLA HN 90 t; CLA HN-SLU 45 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

Řazení ze stanice: Kolín						
854 ¹⁾⁷⁾	1	1800	Kolín - Rumburk	1105	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 1)8)}	2		-"			Z, B8, eis
854 ²⁾⁷⁾	1	1800 ³⁾	Kolín - Šluknov	1105	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 2)8)}	2		-"			Z, B8, eis
Bdtn ^{756 4)7)}	3		Kolín - Česká Lípa hl.n.			B4
Bdtax ^{785 5)7)}	4	-	-"	1109		B20
Řazení ze stanice: Rumburk						
ABfbrdtn ^{795 2)8)}	2		Kolín - Šluknov			Z, B8, eis
854 ²⁾⁷⁾	1	1800 ³⁾	-"	1105	TTV HN	871 B5

1) jede v ✖

2) jede v ⑥ a †

3) 25.XII., 1.I. od vlaku 1107

26.XII. od vlaku 1109

4) jede v ⑥ a † od 25.III. do 23.IV. a od 16.IX. do 29.X., od 29.IV. do 10.IX. jede denně

5) jede v ⑥ a † od 29.IV. do 10.IX.

7) Vůz mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

9) Vozy čís. 4 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1111

120 km/h

Šluknov 16:58, Rumburk 17:08-17:11, Česká Lípa hl.n. 18:14-18:24, **Kolín** 20:14

Šluknov - Česká Lípa hl.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Česká Lípa hl.n. - Kolín jede v ⑤, ⑥ a † do 21.V. a od 22.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., nejede 24., 25., 31.XII., od 26.V. do 17.IX. jede denně

Hmotn.: SLU-CLA HN 45 t; CLA HN-KON 90 t
Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

Řazení ze stanice: Šluknov						
854 ¹⁾⁵⁾	1	1106	Šluknov - Česká Lípa hl.n.	6622	TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 1)6)}	2		-"			Z, B8, eis
854 ²⁾⁵⁾	1	1106	Šluknov - Kolín		TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 2)6)}	2		-"			Z, B8, eis
Řazení ze stanice: Rumburk						
ABfbrdtn ^{795 2)6)}	2		Šluknov - Kolín			Z, B8, eis
854 ²⁾⁵⁾	1	1106	-"		TTV HN	871 B5
ABfbrdtn ^{795 1)6)}	2		Šluknov - Česká Lípa hl.n.			Z, B8, eis
854 ¹⁾⁵⁾	1	1106	-"	6622	TTV HN	871 B5
Bdtn ^{756 4)5)}	3		Česká Lípa hl.n. - Kolín			B4

1) jede v ① - ④ do 25.V. a od 18.IX., kromě 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 27., 28.IX., 16.XI.

2) jede v ⑤, ⑥ a † do 21.V. a od 22.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25., 31.XII., od 26.V. do 17.IX. jede denně

4) jede v † do 19.III. a od 5.XI., kromě 24., 25.XII., 17.XI., od 24.III. do 29.X. jede v ⑤, ⑥, † a 13.IV., 4.VII., 27.IX., kromě 14. - 30.VII.

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1120

120 km/h⁹⁾

Ostrava střed 17:41, Ostrava-Svinov 17:55-18:01, Opava východ 18:24-18:28, **Krnov** 18:56

Hmotn.: Oastr-KRV 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Ostrava střed							
<u>843</u> ¹⁾⁷⁾	11	1129	Ostrava střed - Krnov (- Olomouc hl.n.)	OLC HN	801	B5, eis	
<u>Btn</u> ^{753 1)8)}	12		-"			B6	
<u>Bftn</u> ^{791 3)8)}	3		Ostrava střed - Krnov (- Lipová Lázně)			B2	
<u>Btn</u> ^{753 3)8)}	2		-"			B6	
<u>843</u> ³⁾⁷⁾	1	1129	-"	OLC HN	801	B5, eis	
<u>Bftn</u> ^{791 4)8)}	3		Ostrava střed - Krnov			B2	
<u>Btn</u> ^{753 4)8)}	2		-"			B6	
<u>843</u> ⁴⁾⁷⁾	1	1129	-"	OLC HN	801	B5, eis	
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
<u>843</u> ⁴⁾⁷⁾	1		Ostrava střed - Krnov	OLC HN	801	B5, eis	
<u>Btn</u> ^{753 4)8)}	2		-"			B6	
<u>Bftn</u> ^{791 4)8)}	3		-"			B2	
<u>843</u> ⁶⁾⁷⁾	11	29121	Ostrava-Svinov - Opava východ	OLC HN	801	B5, eis	
<u>843</u> ³⁾⁷⁾	1		Ostrava střed - Krnov (- Lipová Lázně)	OLC HN	801	B5, eis	
<u>Btn</u> ^{753 3)8)}	2		-"			B6	
<u>Bftn</u> ^{791 3)8)}	3		-"			B2	
<u>Btn</u> ^{753 1)8)}	12		Ostrava střed - Krnov (- Olomouc hl.n.)			B6	
<u>843</u> ¹⁾⁷⁾	11		-"	OLC HN	801	B5, eis	
Řazení ze stanice: Opava východ							
<u>843</u> ¹⁾⁷⁾	11		Ostrava střed - Krnov (- Olomouc hl.n.)	3504 OLC HN	801	B5, eis	
<u>Btn</u> ^{753 1)8)}	12		-"			B6	
<u>Bftn</u> ^{791 3)8)}	3		Ostrava střed - Krnov (- Lipová Lázně)			B2	
<u>Btn</u> ^{753 3)8)}	2		-"			B6	
<u>843</u> ³⁾⁷⁾	1		-"	1666 OLC HN	801	B5, eis	
<u>Bftn</u> ^{791 4)8)}	3		Ostrava střed - Krnov			B2	
<u>Btn</u> ^{753 4)8)}	2		-"			B6	
<u>843</u> ⁴⁾⁷⁾	1		-"	OLC HN	801	B5, eis	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 2) jede v ✖ a 26.XII., 2., 6., 9., 16., 23., 30.VII., 6., 13., 20., 27.VIII., 28.IX.
- 3) jede v ✖ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.
- 4) jede v © a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.
- 6) jede v © a 22.XII., 2.II., 12., 13.IV., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 23. - 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 8) Vůz mimo rezervační systém
- 9) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1121

120 km/h⁹⁾

Krnov 7:06, Opava východ 7:33-7:37, Ostrava-Svinov 7:57-8:01, **Ostrava střed** 8:14

Hmotn.: KRV-Oastr 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Krnov							
843 ¹⁾⁷⁾	1	1661	(Lipová Lázně -) Krnov - Ostrava střed	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 1)8)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 1)8)}	3		-"			B2	
Btn ^{753 3)8)}	12		Krnov - Ostrava-Svinov (- Frýdlant n.Ostravicí)			B6	
843 ³⁾⁷⁾	11	3481	(Bruntál -) Krnov - Ostrava-Svinov	OLC HN	801	B5, eis	
843 ⁵⁾⁷⁾	1		Krnov - Ostrava střed	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 5)8)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 5)8)}	3		-"			B2	
Řazení ze stanice: Opava východ							
Bftn ^{791 5)8)}	3		Krnov - Ostrava střed			B2	
Btn ^{753 5)8)}	2		-"			B6	
843 ⁵⁾⁷⁾	1		-"	OLC HN	801	B5, eis	
843 ³⁾⁷⁾	11		(Bruntál -) Krnov - Ostrava-Svinov	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 3)8)}	12		Krnov - Ostrava-Svinov (- Frýdlant n.Ostravicí)			B6	
Bftn ^{791 1)8)}	3		(Lipová Lázně -) Krnov - Ostrava střed			B2	
Btn ^{753 1)8)}	2		-"			B6	
843 ¹⁾⁷⁾	1		-"	OLC HN	801	B5, eis	
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
843 ¹⁾⁷⁾	1		(Lipová Lázně -) Krnov - Ostrava střed	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 1)8)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 1)8)}	3		-"			B2	
843 ⁵⁾⁷⁾	1		Krnov - Ostrava střed	1128 OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 5)8)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 5)8)}	3		-"			B2	

1) jede v ☒, Ⓢ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

3) jede v ☒, kromě 23. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

4) jede v Ⓢ do 1.VII. a od 9.IX. a 23., 27. - 30.XII., 14.IV., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI., od 3.VII. do 2.IX. jede v ☒, Ⓢ a 5.VII.

5) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

8) Vůz mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1122

120 km/h¹⁰⁾

Ostrava střed 15:41, Ostrava-Svinov 15:55-16:01, Opava východ 16:24-16:28, Krnov 16:56-17:05, **Olomouc hl.n.** 18:55

Krnov - Olomouc hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: Oastr-OLC HN 75 t
Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Ostrava střed							
<u>Bftn</u> 791 4)8)	3		Ostrava střed - Olomouc hl.n.				B2
<u>Btn</u> 753 4)8)	2		-"				B6
<u>843</u> 4)9)	1	1127	-"		OLC HN	801	B5, eis
<u>Btn</u> 753 1)8)	12		Ostrava střed - Opava východ				B6
<u>843</u> 1)9)	11	29122	-"		OLC HN	801	B5, eis
<u>843</u> 5)9)	11	1127	Ostrava střed - Olomouc hl.n.		OLC HN	801	B5, eis
<u>Bftn</u> 791 6)8)	3		Ostrava střed - Krnov				B2
<u>Btn</u> 753 6)8)	2		-"				B6
<u>843</u> 6)9)	1	1127	-"		OLC HN	801	B5, eis
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
<u>843</u> 6)9)	1		Ostrava střed - Krnov		OLC HN	801	B5, eis
<u>Btn</u> 753 6)8)	2		-"				B6
<u>Bftn</u> 791 6)8)	3		-"				B2
<u>843</u> 5)9)	11		Ostrava střed - Olomouc hl.n.		OLC HN	801	B5, eis
<u>843</u> 1)9)	11		Ostrava střed - Opava východ		OLC HN	801	B5, eis
<u>Btn</u> 753 1)8)	12		-"				B6
<u>843</u> 4)9)	1		Ostrava střed - Olomouc hl.n.		OLC HN	801	B5, eis
<u>Btn</u> 753 4)8)	2		-"				B6
<u>Bftn</u> 791 4)8)	3		-"				B2
Řazení ze stanice: Opava východ							
<u>843</u> 3)9)	21		Krnov - Olomouc hl.n.	1135	OLC HN	801	B5, eis
<u>Btn</u> 753 3)8)	22		-"				B6
<u>Bftn</u> 791 4)8)	3		Ostrava střed - Olomouc hl.n.				B2
<u>Btn</u> 753 4)8)	2		-"				B6
<u>843</u> 4)9)	1		-"	1135	OLC HN	801	B5, eis
<u>843</u> 5)9)	11		-"	3509	OLC HN	801	B5, eis
<u>Bftn</u> 791 6)8)	3		Ostrava střed - Krnov				B2
<u>Btn</u> 753 6)8)	2		-"				B6
<u>843</u> 6)9)	1		-"		OLC HN	801	B5, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ① - ④ a 29.IX., kromě 22. - 29.XII., 2.II., 12. - 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 31.VIII., 27., 28.IX., 25.X., 16.XI.
- 2) jede v ⑤ a ⑥ do 24.VI. a od 8.IX. a 25. - 29.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 27., 28.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII., 29.IX., od 30.VI. do 2.IX. jede denně
- 3) jede v † a 22.XII., 2.II., 12.IV., 25.X., kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) nejede 24., 31.XII.
- 5) jede v ⑤ a 22.XII., 2.II., 12., 13.IV., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 23. - 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.
- 6) jede 24., 31.XII.
- 8) Vůz mimo rezervační systém
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 10) Vozy čís. 1, 11, 21 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1123

120 km/h⁵⁾

Olomouc hl.n. 7:07, **Krnov** 8:52-9:06, Opava východ 9:33-9:37, **Ostrava-Svinov** 9:57

Olomouc hl.n. - Krnov jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: OLC HN-OVA SV 75 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.							
843 ¹⁾³⁾	1	1134	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 1)4)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 1)4)}	3		-"			B2	
843 ²⁾³⁾	1	1130	Krnov - Ostrava-Svinov	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 2)4)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 2)4)}	3		-"			B2	
Řazení ze stanice: Opava východ							
Bftn ^{791 2)4)}	3		Krnov - Ostrava-Svinov			B2	
Btn ^{753 2)4)}	2		-"			B6	
843 ²⁾³⁾	1		-"	1126	OLC HN	801	B5, eis
Bftn ^{791 1)4)}	3		Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov			B2	
Btn ^{753 1)4)}	2		-"			B6	
843 ¹⁾³⁾	1		-"	1126	OLC HN	801	B5, eis

1) jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

2) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1124

120 km/h⁶⁾

Ostrava střed 13:41, Ostrava uhelné n. 13:47-13:48, Ostrava-Svinov 13:55-14:01, Opava východ 14:24-14:28, Krnov 14:56-15:05,
Olomouc hl.n. 16:55

Hmotn.: Oastr-OLC HN 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Ostrava střed							
843 ¹⁾⁴⁾	11	3155	Ostrava uhelné n. - Krnov	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 1)5)}	12		-"			B6	
Bftn ^{791 5)}	3		Ostrava střed - Olomouc hl.n.			B2	
Btn ^{753 5)}	2		-"			B6	
843 ⁴⁾	1	1125	-"	OLC HN	801	B5, eis	
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
843 ⁴⁾	1		Ostrava střed - Olomouc hl.n.	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 5)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 5)}	3		-"			B2	
Btn ^{753 1)5)}	12		Ostrava uhelné n. - Krnov			B6	
843 ¹⁾⁴⁾	11		-"	OLC HN	801	B5, eis	
Řazení ze stanice: Opava východ							
843 ¹⁾⁴⁾	11		Ostrava uhelné n. - Krnov	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 1)5)}	12		-"			B6	
843 ³⁾⁴⁾	11		Krnov - Olomouc hl.n.			B5, eis	
Btn ^{753 3)5)}	12		-"			B6	
Bftn ^{791 5)}	3		Ostrava střed - Olomouc hl.n.			B2	
Btn ^{753 5)}	2		-"			B6	
843 ⁴⁾	1		-"	1133 OLC HN	801	B5, eis	

1) jede v ⑤ a 22.XII., 2.II., 12., 13.IV., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 23. - 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ① - ④ a ⑥ do 29.VI. a od 4.IX. a 23. - 30.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 29.IX., 17.XI., kromě 22.XII., 2.II., 12., 13., 17.IV., 1., 8.V., 27.IX., 25.X., 16.XI., od 1.VII. do 2.IX. jede denně

3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1125

120 km/h⁵⁾

Krnov 11:06, Opava východ 11:33-11:37, Ostrava-Svinov 11:57-12:01, **Ostrava střed** 12:14

Hmotn.: KRV-Oastr 75 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Krnov							
843 ¹⁾³⁾	1	1128	Krnov - Ostrava střed	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 1)4)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 1)4)}	3		-"			B2	
843 ²⁾³⁾	1	3505	(Olomouc hl.n. -) Krnov - Ostrava střed	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 2)4)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 2)4)}	3		-"			B2	
Řazení ze stanice: Opava východ							
Bftn ^{791 2)4)}	3		(Olomouc hl.n. -) Krnov - Ostrava střed			B2	
Btn ^{753 2)4)}	2		-"			B6	
843 ²⁾³⁾	1		-"	OLC HN	801	B5, eis	
Bftn ^{791 1)4)}	3		Krnov - Ostrava střed			B2	
Btn ^{753 1)4)}	2		-"			B6	
843 ¹⁾³⁾	1		-"	OLC HN	801	B5, eis	
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
843 ¹⁾³⁾	1		Krnov - Ostrava střed	1124 OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 1)4)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 1)4)}	3		-"			B2	
843 ²⁾³⁾	1		(Olomouc hl.n. -) Krnov - Ostrava střed	1124 OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 2)4)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 2)4)}	3		-"			B2	

1) jede v ☒

2) jede v Ⓢ a †

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1126

120 km/h³⁾

Ostrava-Svinov 12:01, Opava východ 12:24-12:28, **Olomouc hl.n.** 14:55

Hmotn.: OVA SV-OLC HN 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
843 ¹⁾	1	1123	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 2)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 2)}	3		-"			B2	
Řazení ze stanice: Opava východ							
Bftn ^{791 2)}	3		Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.			B2	
Btn ^{753 2)}	2		-"			B6	
843 ¹⁾	1		-"	1131 OLC HN	801	B5, eis	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Vůz mimo rezervační systém

3) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1127

120 km/h⁴⁾

Olomouc hl.n. 11:07, Opava východ 13:33-13:37, Ostrava-Svinov 13:57-14:01, **Ostrava střed** 14:14

Hmotn.: OLC HN-Oastr 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
843 ¹⁾²⁾	11	3506	Olomouc hl.n. - Ostrava střed	OLC HN	801 B5, eis
843 ²⁾	1	1132	-"	OLC HN	801 B5, eis
Btn ^{753 3)}	2		-"		B6
Bftn ^{791 3)}	3		-"		B2
Řazení ze stanice: Opava východ					
Bftn ^{791 3)}	3		Olomouc hl.n. - Ostrava střed		B2
Btn ^{753 3)}	2		-"		B6
843 ²⁾	1		-"	OLC HN	801 B5, eis
843 ¹⁾²⁾	11		-"	OLC HN	801 B5, eis
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov					
843 ¹⁾²⁾	11		Olomouc hl.n. - Ostrava střed	1122 OLC HN	801 B5, eis
843 ²⁾	1		-"	1122 OLC HN	801 B5, eis
Btn ^{753 3)}	2		-"		B6
Bftn ^{791 3)}	3		-"		B2

1) jede v ⑤ a 22.XII., 2.II., 12., 13.IV., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 23. - 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1128

120 km/h⁶⁾

Ostrava střed 9:41, Ostrava-Svinov 9:55-10:01, Opava východ 10:24-10:28, **Krnov** 10:56

Hmotn.: Oastr-KRV 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Ostrava střed							
<u>Bftn</u> ⁷⁹¹ 1)4)	3	Ostrava střed - Krnov					B2
<u>Btn</u> ⁷⁵³ 1)4)	2	"-					B6
<u>843</u> ¹⁾⁵⁾	1	"-		OLC HN		801	B5, eis
<u>Bftn</u> ⁷⁹¹ 3)4)	3	Ostrava střed - Krnov (- Olomouc hl.n.)					B2
<u>Btn</u> ⁷⁵³ 3)4)	2	"-					B6
<u>843</u> ³⁾⁵⁾	1	1121	"-	OLC HN		801	B5, eis
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
<u>843</u> ³⁾⁵⁾	1	Ostrava střed - Krnov (- Olomouc hl.n.)		OLC HN		801	B5, eis
<u>Btn</u> ⁷⁵³ 3)4)	2	"-					B6
<u>Bftn</u> ⁷⁹¹ 3)4)	3	"-					B2
<u>843</u> ¹⁾⁵⁾	1	Ostrava střed - Krnov		OLC HN		801	B5, eis
<u>Btn</u> ⁷⁵³ 1)4)	2	"-					B6
<u>Bftn</u> ⁷⁹¹ 1)4)	3	"-					B2
Řazení ze stanice: Opava východ							
<u>Bftn</u> ⁷⁹¹ 1)4)	3	Ostrava střed - Krnov					B2
<u>Btn</u> ⁷⁵³ 1)4)	2	"-					B6
<u>843</u> ¹⁾⁵⁾	1	"-	1125	OLC HN		801	B5, eis
<u>Bftn</u> ⁷⁹¹ 3)4)	3	Ostrava střed - Krnov (- Olomouc hl.n.)					B2
<u>Btn</u> ⁷⁵³ 3)4)	2	"-					B6
<u>843</u> ³⁾⁵⁾	1	"-	3502	OLC HN		801	B5, eis

1) jede v ☘

3) jede v Ⓢ a †

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1129

120 km/h⁶⁾

Olomouc hl.n. 13:07, Opava východ 15:33-15:37, Ostrava-Svinov 15:57-16:01, **Ostrava střed** 16:14

Hmotn.: OLC HN-Oastr 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
843 ⁴⁾	1	Olomouc hl.n. - Ostrava střed	OLC HN	801	B5, eis
Btn ^{753 5)}	2	"-			B6
Bftn ^{791 5)}	3	"-			B2
Btn ^{753 3)5)}	12	"-			B6
843 ³⁾⁴⁾	11	3502	OLC HN	801	B5, eis
Řazení ze stanice: Opava východ					
843 ³⁾⁴⁾	11	Olomouc hl.n. - Ostrava střed	OLC HN	801	B5, eis
Btn ^{753 3)5)}	12	"-			B6
Bftn ^{791 5)}	3	"-			B2
Btn ^{753 5)}	2	"-			B6
843 ⁴⁾	1	"-	OLC HN	801	B5, eis
Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov					
843 ⁴⁾	1	Olomouc hl.n. - Ostrava střed	1120 OLC HN	801	B5, eis
Btn ^{753 5)}	2	"-			B6
Bftn ^{791 5)}	3	"-			B2
Btn ^{753 3)5)}	12	"-			B6
843 ³⁾⁴⁾	11	"-	1120 OLC HN	801	B5, eis

2) jede v ☒ a © do 24.VI. a od 4.IX. a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 28.IX., 17.XI., od 26.VI. do 2.IX. jede denně

3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1130

120 km/h⁸⁾

Ostrava-Svinov 8:01, Opava východ 8:24-8:28, Krnov 8:56-9:05, **Olomouc hl.n.** 10:55

Hmotn.: OVA SV-OLC HN 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov					
843 ⁵⁾	1	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	OLC HN	801	B5, eis
Btn ^{753 6)}	2	-"			B6
Bftn ^{791 6)}	3	-"			B2
Řazení ze stanice: Opava východ					
Bftn ^{791 6)}	3	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.			B2
Btn ^{753 6)}	2	-"			B6
843 ⁵⁾	1	-"	OLC HN	801	B5, eis
Bftn ^{791 3)7)}	13	Opava východ - Krnov			
Btn ^{753 3)7)}	12	-"			
843 ³⁾⁷⁾	11	-"	1123 OLC HN	801	

3) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

8) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1131

120 km/h⁵⁾

Olomouc hl.n. 15:07, **Krnov** 16:52-17:06, **Opava východ** 17:33-17:37, **Ostrava-Svinov** 17:57

Hmotn.: OLC HN-OVA SV 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
843 ³⁾	1	1126	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	OLC HN	801 B5, eis
Btn ^{753 4)}	2		-"		B6
Bftn ^{791 4)}	3		-"		B2
Btn ^{753 2)4)}	12		Olomouc hl.n. - Krnov		B6
843 ²⁾³⁾	11		-"		B5, eis
Řazení ze stanice: Opava východ					
Bftn ^{791 4)}	3		Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov		B2
Btn ^{753 4)}	2		-"		B6
843 ³⁾	1		-"	OLC HN	801 B5, eis

2) jede v ⑤ a 22.XII., 2.II., 12., 13.IV., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 23. - 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1132

120 km/h³⁾

Ostrava-Svinov 6:01, Opava východ 6:24-6:28, **Olomouc hl.n.** 8:55

Hmotn.: OVA SV-OLC HN 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov							
843 ¹⁾	1	3445	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	OLC HN	801	B5, eis	
Btn ^{753 2)}	2		-"			B6	
Bftn ^{791 2)}	3		-"			B2	
Řazení ze stanice: Opava východ							
Bftn ^{791 2)}	3		Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.			B2	
Btn ^{753 2)}	2		-"			B6	
843 ¹⁾	1		-"	1127 OLC HN	801	B5, eis	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Vůz mimo rezervační systém

3) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1133

120 km/h⁶⁾

Olomouc hl.n. 17:07, **Krnov** 18:52-19:06, Opava východ 19:33-19:37, **Ostrava-Svinov** 20:01

Hmotn.: OLC HN-OVA SV 75 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.							
814 ¹⁾⁵⁾	11		Krnov - Opava východ				
914 ¹⁾⁵⁾	12		-"				B4
843 ⁴⁾	1	1124	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	OLC HN	801	B5, eis	
Btñ ^{753 5)}	2		-"				B6
Bftñ ^{791 5)}	3		-"				B2
Btñ ^{753 3)5)}	22		Olomouc hl.n. - Krnov				B6
843 ³⁾⁴⁾	21	1130	-"	OLC HN	801	B5, eis	
Řazení ze stanice: Opava východ							
Bftñ ^{791 5)}	3		Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov				B2
Btñ ^{753 5)}	2		-"				B6
843 ⁴⁾	1		-"	3446 OLC HN	801	B5, eis	

1) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v ☼, ☼ a 25., 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

3) jede v t od 2.VII. do 27.VIII., kromě 5., 6.VII.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 1, 21 = 110 km/h, 11-12 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1134

120 km/h⁴⁾

Krnov 5:05, Moravský Beroun 6:13-6:14, **Olomouc hl.n.** 6:55

jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: KRV-OLC HN 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

Bftn ^{791 2)}	3	(Opava východ -) Krnov - Olomouc hl.n.				B2
Btn ^{753 2)}	2	-"				B6
843 ³⁾	1	3460	-"	1123	OLC HN	801 B5, eis
810 ¹⁾²⁾	21	Krnov - Moravský Beroun				B3

1) jede v ☼, kromě 23. - 30.XII.

2) Vůz mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 21 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1135

120 km/h⁵⁾

Olomouc hl.n. 19:07, Valšov 20:16-20:17, Bruntál 20:25-20:28, **Krnov** 20:52

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: OLC HN-KRV 75 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾	1	1122	Olomouc hl.n. - Krnov	3506	OLC HN	801	B5, eis
Btn ^{753 4)}	2		-"				B6
Bftn ^{791 4)}	3		-"				B2
Btn ^{753 1)4)}	22		-"				B6
843 ¹⁾³⁾	21	1122	-"	3463	OLC HN	801	B5, eis
809 ²⁾⁴⁾	31		(Rýmařov -) Valšov - Bruntál				B3

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 24., 31.XII., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1, 21 = 110 km/h, 31 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1140

120 km/h⁹⁾

Jan Palach

Praha-Vršovice 17:14, Turnov 19:12-19:26, Železný Brod 19:45-19:45, **Tanvald** 20:10

Turnov - Tanvald jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA VR-TUV 132 t; TUV-TAN 88 t

Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾⁷⁾	1	Praha-Vršovice - Tanvald					B5
Bdtn ^{757 2)}	2	"-					B10
Bdtn ^{757 2)7)}	3	"-					B10
854 ³⁾⁷⁾	1	Praha-Vršovice - Turnov					B5
Bdtn ^{757 4)}	2	"-					B10
Bdtn ^{757 5)7)}	12	"-					B10
Bdtn ^{757 6)7)}	13	"-					B10
Btn ^{753 7)}	22	(Liberec -) Turnov - Železný Brod (- Stará Paka)					B6
843 ⁷⁾⁸⁾	21	5415	Turnov - Železný Brod (- Stará Paka)	5485	LBC	851	B5, eis

1) jede v ☒ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

2) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

3) jede v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

4) jede v ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI.

5) jede v ⑤ do 7.IV. a od 24.XI. a 17., 22.XII., 25.III., 1.IV., od 8.IV. do 28.X. jede v ⑤, ⑥ a 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 3., 10., 16.XI.

6) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

7) Vůz mimo rezervační systém

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

9) Vozy čís. 21 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1141

120 km/h

Jan Palach

Tanvald 5:52, Turnov 6:36-6:44, **Praha-Vršovice** 8:46

Tanvald - Turnov jede v ☒

Hmotn.: TAN-TUV 88 t; TUV-PHA VR 132 t
Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾⁴⁾	1	Tanvald - Praha-Vršovice	B5
Bdtn ^{757 1)4)}	3	-"	B10
Bdtn ^{757 1)}	2	-"	B10
854 ²⁾⁴⁾	1	Turnov - Praha-Vršovice	B5
Bdtn ^{757 3)4)}	3	-"	B10
Bdtn ^{757 2)}	2	-"	B10

1) jede v ☒

2) jede v ⑥ a †

3) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

4) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1142

120 km/h

Svatopluk Čech

Praha-Vršovice 15:14, Mladá Boleslav hl.n. 16:35-16:38, Turnov 17:12-17:19, **Tanvald** 18:05

Turnov - Tanvald jede v ☿ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA VR-TUV 132 t; TUV-TAN 88 t

Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾⁸⁾	1	Praha-Vršovice - Tanvald	B5
Bdtn ^{757 2)}	2	-"	B10
854 ³⁾⁸⁾	1	Praha-Vršovice - Turnov	B5
Bdtn ^{757 4)}	2	-"	B10
Bdtn ^{757 5)8)}	11	-"	B10
Bdtn ^{757 6)8)}	12	-"	B10
Bdtn ^{757 7)8)}	13	Praha-Vršovice - Mladá Boleslav hl.n.	B10

1) jede v ☿ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

2) jede v ⑤ do 30.VI. a od 8.IX. a 22., 26. - 29.XII., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI., od 6.VII. do 1.IX. jede v ☿, † a 2. - 4.VII.

3) jede v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

4) jede v ① - ④, ⑥ a † do 1.VII. a od 2.IX., kromě 22., 26. - 29.XII., 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 8.VII. do 26.VIII. jede v ⑥ a 5.VII.

5) jede v ⑤ do 7.IV. a od 24.XI. a 22.XII., 25.III., 1.IV., od 8.IV. do 10.XI. jede v ⑤, ⑥ a 12. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5., 13., 20., 27.VII., 3., 10., 17., 24., 31.VIII., 27., 28.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 4.XI.

6) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 7.VII. - 25.VIII., 29.IX., 17.XI.

7) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

8) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1143

120 km/h

Svatopluk Čech

Tanvald 7:52, Turnov 8:36-8:44, **Praha-Vršovice** 10:46

Tanvald - Turnov jede v ⑥ do 1.VII. a od 9.IX. a 23., 27. - 30.XII., 14.IV., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI., od 3.VII. do 2.IX. jede v ✖, ⑥ a 5.VII.

Hmotn.: TAN-TUV 88 t; TUV-PHA VR 132 t

Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾³⁾	1	Tanvald - Praha-Vršovice	B5
Bdtn ^{757 1)}	2	-"	B10
854 ²⁾³⁾	1	Turnov - Praha-Vršovice	B5
Bdtn ^{757 2)}	2	-"	B10

1) jede v ⑥ do 1.VII. a od 9.IX. a 23., 27. - 30.XII., 14.IV., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI., od 3.VII. do 2.IX. jede v ✖, ⑥ a 5.VII.

2) jede v ✖ a † do 2.VII. a od 4.IX. a 15.IV., 18.XI., kromě 23., 24., 27. - 30.XII., 14.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 6.VII. do 3.IX. jede v †

3) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1144

367-371 = a, b, c, d, e

140 km/h⁸⁾

Valdštejn

Praha-Vršovice 13:14, Turnov 15:12-15:19, **Tanvald** 16:05

Hmotn.: PHA ON-TAN 219 t; PHA VR-TUV 132 t; TUV-TAN 88 t

Brzd.‰: 133, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

854 ¹⁾⁷⁾	1		Praha-Vršovice - Tanvald			B5
Bdtn ^{757 1)}	2		-"			B10
Bdtn ^{757 2)7)}	3		-"			B10
Bdtn ^{757 3)7)}	12		Praha-Vršovice - Turnov			B10
854 ³⁾⁷⁾	11		-"			B5
B ^{249 4)}	367	1149	Praha-Vršovice - Tanvald	1151	DCN HN	54503
B ^{249 4)}	368	1149	-"	1151	DCN HN	54503
B ^{249 4)}	369	1149	-"	1151	DCN HN	54503
BDs ^{449 4)}	370	1149	-"	1151	DCN HN	54502 D, B25
BDs ^{449 6)}	371	-	-"	1151	DCN HN	54511 B25

Sv 1144 Pha odst.n.odjezd 12:57 - Praha-Vršovice 13:04, jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

- 1) jede v ☒, ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.
- 2) jede v ⑥ od 25.III. do 28.X. a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII.
- 3) jede v ☒
- 4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) jede v † od 26.III. do 29.X., kromě 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X.
- 7) Vůz mimo rezervační systém
- 8) Vozy čís. 1-3, 11-12 = 120 km/h
- 9) Platí v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1145

120 km/h

Valdštejn

Turnov 12:44, Praha-Vršovice 14:46

Hmotn.: TUV-PHA VR 132 t
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R, CZD

854 ²⁾	1	Turnov - Praha-Vršovice	B5
Bdtn ^{757 1)2)}	11	-"	B10
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"	B10

1) jede v ☺ a † do 23.IV. a od 16.IX., od 29.IV. do 10.IX. jede denně

2) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1146

120 km/h

Metoděj Vlach

Praha-Vršovice 9:14, Turnov 11:12-11:19, **Tanvald** 12:05

Turnov - Tanvald jede v ⑥ a †

Hmotn.: PHA VR-TUV 132 t; TUV-TAN 88 t
Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾⁶⁾	1	Praha-Vršovice - Tanvald	B5
Bdtn ^{757 1)}	2	"-	B10
Bdtn ^{757 2)6)}	3	"-	B10
854 ³⁾⁶⁾	1	Praha-Vršovice - Turnov (- Tanvald)	B5
Bdtn ⁷⁵⁷	12	Praha-Vršovice - Turnov	B10
Bdtn ^{757 4)6)}	13	"-	B10
854 ⁵⁾⁶⁾	11	"-	B5

1) jede v ⑥ a †

2) jede v ⑥ a † od 25.III. do 29.X.

3) jede v ✖

4) jede v ✖ od 2.V. do 8.IX.

5) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 31.XII., 15.IV., 8.VII., 30.IX., 18.XI.

6) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1147

120 km/h⁷⁾

Metoděj Vlach

Tanvald 13:49, Železný Brod 14:15-14:20, Turnov 14:36-14:44, **Praha-Vršovice** 16:46

Tanvald - Turnov jede v ⑥ a †

Hmotn.: TAN-TUV 88 t; TUV-PHA VR 132 t
Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R, CZD

843 ¹⁾⁵⁾⁶⁾	21	5484	(Stará Paka -) Železný Brod - Turnov (- Liberec)	5432	LBC	851 B5, eis
Bftn ^{791 1)6)}	22	5484	-"	5432	LBC	951 B2
854 ¹⁾⁶⁾	1		Tanvald - Praha-Vršovice			B5
Bdtn ^{757 2)6)}	3		-"			B10
Bdtn ^{757 1)}	2		-"			B10
854 ³⁾⁶⁾	1		(Tanvald -) Turnov - Praha-Vršovice			B5
Bdtn ^{757 4)6)}	12		Turnov - Praha-Vršovice			B10
Bdtn ^{757 3)}	2		-"			B10

1) jede v ⑥ a †

2) jede v † do 19.III. a od 5.XI., kromě 24., 25.XII., 17.XI., od 25.III. do 29.X. jede v ⑥ a †

3) jede v ✖

4) jede v ⑤ a † do 5.II., od 24.III. do 28.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 25.XII., 14. - 16.IV., 28., 29.IX., 28.X., 17.XI., od 6.II. do 19.III. a od 1.V. do 10.IX. jede v ✖ a †, kromě 7.V., 5., 6.VII.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 21 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1148

367-371 = a, b, c, d, e

140 km/h⁸⁾

Kamenice

Praha-Vršovice 7:14, Tanvald 10:05

Hmotn.: PHA ON-TAN 219 t; PHA VR-TUV 132 t; TUV-TAN 88 t

Brzd.‰: 133, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

854 ¹⁾⁷⁾	1	Praha-Vršovice - Tanvald				B5
Bdtn ^{757 1)}	2	"-				B10
Bdtn ^{757 2)7)}	3	"-				B10
BDs ^{449 3)}	371	-	"-		1149 DCN HN	54511 B25
BDs ^{449 5)}	370	691 ⁶⁾	"-		1149 DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 5)}	369	691 ⁶⁾	"-		1149 DCN HN	54503
B ^{249 5)}	368	691 ⁶⁾	"-		1149 DCN HN	54503
B ^{249 5)}	367	691 ⁶⁾	"-		1149 DCN HN	54503

Sv 1148 Pha odst.n.odjezd 6:56 - Praha-Vršovice 7:03, jede v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

1) jede v ✖ a †, kromě 24.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v ⑤ a † do 29.I., od 24.III. do 28.IV. a od 15.IX. a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 25.X., 16., 30.XI., kromě 24.XII., 14. - 16.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 2.II. do 19.III. a od 1.V. do 10.IX. jede v ✖ a †, kromě 7.V., 5.VII.

3) jede v ⑥ od 25.III. do 28.X. a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX.

5) jede v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

6) 15., 16., 30.IV., 7.V., 18.XI. od vlaku 1149

7) Vůz mimo rezervační systém

8) Vozy čís. 1-3 = 120 km/h

9) Platí v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1149

367-371 = a, b, c, d, e

140 km/h¹¹⁾

Kamenice

Tanvald 15:52, Turnov 16:36-16:44, Praha-Vršovice 18:46

Tanvald - Turnov jede v ⑥ a †

Hmotn.: TAN-PHA ON 219 t; TAN-TUV 88 t; TUV-PHA VR 132 t
Brzd.‰: 133, Brzdy v poloze R, CZD

E 12)

B ²⁴⁹ 1)	367	1148	Tanvald - Praha-Vršovice	1144 ²⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	1148	"-	1144 ²⁾	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	369	1148	"-	1144 ²⁾	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	1148	"-	1144 ²⁾	DCN HN	54502 D, B25
BDs ⁴⁴⁹ 3)	371	1148	"-	-	DCN HN	54511 B25
854 ⁵⁾¹⁰⁾	1	"-				B5
Bdtn ⁷⁵⁷ 6)10)	3	"-				B10
Bdtn ⁷⁵⁷ 5)	2	"-				B10
854 ⁷⁾¹⁰⁾	1	Turnov - Praha-Vršovice				B5
Bdtn ⁷⁵⁷ 8)10)	13	"-				B10
Bdtn ⁷⁵⁷ 9)	12	"-				B10

Sv 1149 Praha-Vršovice 18:51 - Pha odst.n.odjezd 18:58, jede v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

- 1) jede v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.
- 2) 14., 15., 29.IV., 6.V., 17.XI. pro vlak 1148
28.IX. pro vlak 670
- 3) jede v ⑥ od 25.III. do 28.X. a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX.
- 5) jede v †, kromě 24.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) jede v † od 26.III. do 29.X., kromě 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X.
- 7) jede v ✖
- 8) jede v † do 19.III. a od 5.XI., kromě 24., 25.XII., 17.XI.
- 9) jede v ✖ a †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 10) Vůz mimo rezervační systém
- 11) Vozy čís. 1-3, 12-13 = 120 km/h
- 12) Platí v ⑥ a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1151

367-371 = a, b, c, d, e

140 km/h⁹⁾

Tanvald 17:52, Turnov 18:36-18:44, **Praha-Vršovice** 20:46

Hmotn.: TAN-PHA ON 219 t; TAN-TUV 88 t; TUV-PHA VR 132 t

Brzd.‰: 133, Brzdy v poloze R, CZD

E 10)

<u>854</u> ¹⁾⁸⁾	1	Tanvald - Praha-Vršovice	B5				
<u>Bdtn</u> ^{757 2)8)}	3	-"	B10				
<u>Bdtn</u> ^{757 1)}	2	-"	B10				
<u>Bdtn</u> ^{757 3)8)}	13	Turnov - Praha-Vršovice	B10				
<u>Bdtn</u> ^{757 4)8)}	12	-"	B10				
<u>BDs</u> ^{449 5)}	371	1144	Tanvald - Praha-Vršovice	-	DCN HN	54511	B25
<u>BDs</u> ^{449 7)}	370	1144	-"	670	DCN HN	54502	D, B25
<u>B</u> ^{249 7)}	369	1144	-"	670	DCN HN	54503	
<u>B</u> ^{249 7)}	368	1144	-"	670	DCN HN	54503	
<u>B</u> ^{249 7)}	367	1144	-"	670	DCN HN	54503	

Sv 1151 Praha-Vršovice 20:49 - Pha odst.n.odjezd 20:56, jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

- 1) jede v ✕, ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.
- 2) jede v ⑥ od 25.III. do 28.X. a 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 9.XII.
- 3) jede v ⑤ od 24.III. do 27.X. a 25.III., 1., 8., 13. - 16., 22., 29., 30.IV., 16., 23., 27., 30.IX., 7., 14., 21., 28.X.
- 4) jede v ⑤ od 5.V. do 8.IX.
- 5) jede v † od 26.III. do 29.X., kromě 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X.
- 7) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 8) Vůz mimo rezervační systém
- 9) Vozy čís. 1-3, 12-13 = 120 km/h
- 10) Platí v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1160

120 km/h⁴⁾

Liberec 18:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:32

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: LBC-UNL HN 89 t

Brzd. %: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾³⁾	1	1169	Liberec - Ústí n.L.hl.n.os.n.	LBC	851	B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"			B10

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1161

120 km/h⁶⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:27, Liberec 9:42

Hmotn.: UNL HN-LBC 89 t
Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Liberec	1168	LBC	851 B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"			B10
Bdtn ^{756 2)4)5)}	3	-"			B4

- 2) jede v ☒ a ☉ od 2.V. do 1.VII., od 8.VII. do 9.IX. jede v ☉ a 5.VII.
3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
4) Vůz mimo rezervační systém
5) Bdtn756/Btn753
6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1162

120 km/h⁶⁾

Liberec 16:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:34

nejede 24.XII.

Hmotn.: LBC-UNL HN 89 t

Brzd. %: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	1167	Liberec - Ústí n.L.hl.n.os.n.	LBC	851 B5, eis
Bdtn ^{756 2)4)5)}	3		-"		B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"		B10

2) jede v t od 3.IX. a 11., 18.XII., kromě 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Bdtn756/Btn753

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1163

120 km/h⁵⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:27, Liberec 11:42

Hmotn.: UNL HN-LBC 89 t
Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾³⁾	1	1172	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Liberec	1166	LBC	851	B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"				B10
Bdtn ^{756 1)3)4)}	3		-"				B4

- 1) jede v ☘ od 2.V. do 30.VI.
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 3) Vůz mimo rezervační systém
- 4) Bdtn756/Btn753
- 5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1164

120 km/h⁶⁾

Liberec 14:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:34

Hmotn.: LBC-UNL HN 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	1165	Liberec - Ústí n.L.hl.n.os.n.	LBC	851	B5, eis
Bdtn ^{756 2)3)5)}	3		-"			B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"			B10

2) jede v ☺ do 28.IV. a od 14.VII. a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 29.IX., 17.XI., od 2.V. do 30.VI. jede v ✖ a 4.VII.

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Bdtn756/Btn753

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1165

120 km/h⁵⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:27, Liberec 13:42

Hmotn.: UNL HN-LBC 89 t
Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾³⁾	1	1170	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Liberec	1164	LBC	851	B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"				B10
Bdtn ^{756 1)3)4)}	3		-"				B4

- 1) jede v ☘ od 2.V. do 30.VI.
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 3) Vůz mimo rezervační systém
- 4) Bdtn756/Btn753
- 5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1166

120 km/h⁵⁾

Liberec 12:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:34

Hmotn.: LBC-UNL HN 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾³⁾	1	1163	Liberec - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1169	LBC	851	B5, eis
Bdtn ^{756 1)3)4)}	3		-"				B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"				B10

1) jede v ☘, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Bdtn756/Btn753

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1167

120 km/h⁶⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:27, Liberec 15:42

Hmotn.: UNL HN-LBC 89 t
Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	1168	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Liberec	LBC	851	B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"			B10
Bdtn ^{756 2)4)5)}	3		-"			B4

2) jede v ☺ do 28.IV. a od 8.IX. a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 29.IX., 17.XI., od 2.V. do 30.VI. jede v ✖

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Bdtn756/Btn753

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1168

120 km/h⁵⁾

Liberec 10:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 12:34

Hmotn.: LBC-UNL HN 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾³⁾	1	1161	Liberec - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1167	LBC	851	B5, eis
Bdtn ^{756 1)3)4)}	3		-"				B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"				B10

1) jede v ☺ do 28.IV. a od 8.IX. a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 29.IX., 17.XI., od 2.V. do 30.VI. jede v ✖

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Bdtn756/Btn753

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1169

120 km/h⁶⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:27, Liberec 17:42

Hmotn.: UNL HN-LBC 89 t
Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	1166	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Liberec	LBC	851 B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"			B10
Bdtn ^{756 2)4)5)}	3	-"			B4

2) jede v ☘, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Bdtn756/Btn753

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1170

120 km/h⁵⁾

Liberec 8:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:34

Hmotn.: LBC-UNL HN 89 t

Brzd. %: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾³⁾	1	5402	Liberec - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1165	LBC	851 B5, eis
Bdtn ^{756 1)3)4)}	3		-"			B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2		-"			B10

1) jede v ☘ od 2.V. do 30.VI.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Bdtn756/Btn753

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1171

120 km/h⁶⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:27, Liberec 19:42

nejede 24.XII.

Hmotn.: UNL HN-LBC 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	1164	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Liberec	LBC	851 B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"			B10
Bdtn ^{756 2)4)5)}	3	-"			B4

2) jede v ⑤ do 28.IV. a od 14.VII. a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 29.IX., 17.XI., od 2.V. do 30.VI. jede v ✖ a 4.VII.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Bdtn756/Btn753

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1172

120 km/h⁶⁾

Liberec 6:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:34

Hmotn.: LBC-UNL HN 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	Liberec - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1163	LBC	851 B5, eis
Bdtn ^{756 2)4)5)}	3	-"			B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"			B10

2) jede v ☘ od 2.V. do 30.VI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Bdtn756/Btn753

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1173

120 km/h⁶⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:27, Liberec 21:31

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: UNL HN-LBC 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾⁴⁾	1	1162	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Liberec	LBC	851 B5, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"			B10
Bdtn ^{756 2)4)5)}	3	-"			B4

2) jede v † od 3.IX. a 11., 18.XII., kromě 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Bdtn756/Btn753

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1174

120 km/h⁵⁾

Česká Lípa hl.n. 6:08, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:04

jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: CLA HN-UNL HN 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾³⁾	1	6600 (Liberec -) Česká Lípa hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1161	LBC	851 B5, eis
Bdtn ^{756 1)2)4)}	3	-"			B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"			B10

- 1) jede v ☒ a ⑥ od 2.V. do 1.VII., od 8.VII. do 9.IX. jede v ⑥ a 5.VII.
- 2) Vůz mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 4) Bdtn756/Btn753
- 5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1175

120 km/h⁷⁾

Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:19, Děčín hl.n. 21:36-21:37, Česká Lípa hl.n. 22:14

jede v ❶ a ❸, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: UNL HN-CLA HN 89 t

Brzd.‰: 89, Brzdy v poloze P, CZD

843 ⁴⁾⁵⁾	1	1160	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Česká Lípa hl.n.	LBC	851 B5, eis
Bdtn ^{757 2)}	2		-"		B10
Bdtn ^{757 3)6)}	2		Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.		B10

2) jede v ❸ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI.

3) jede v ❶ - ❹ a ❸, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

7) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1181

120 km/h⁵⁾

Bílina 4:42, **Most** 4:55-5:05, **Žatec** 5:50-5:53, **Plzeň hl.n.os.n.** 7:54

Bílina - Most jede v ☒

Most - Plzeň hl.n.os.n. jede v ☒, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: Bílina-PLZ HN 90 t

Brzd.‰: 108, Brzdy v poloze R, CZD

Řazení ze stanice: Bílina			
842 ¹⁾³⁾	1	Bílina - Plzeň hl.n.os.n.	B8, eis
ABfbrdtn ^{795 1)4)}	2	-"	Z, B8, eis
842 ²⁾³⁾	1	Most - Plzeň hl.n.os.n.	B8, eis
ABfbrdtn ^{795 2)4)}	2	-"	Z, B8, eis
Řazení ze stanice: Žatec			
ABfbrdtn ^{795 2)4)}	2	Most - Plzeň hl.n.os.n.	Z, B8, eis
842 ²⁾³⁾	1	-"	B8, eis
ABfbrdtn ^{795 1)4)}	2	Bílina - Plzeň hl.n.os.n.	Z, B8, eis
842 ¹⁾³⁾	1	-"	B8, eis

1) jede v ☒

2) jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vozy čís. 1 = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1182

120 km/h³⁾

Plzeň hl.n.os.n. 18:05, Žatec 19:59-20:02, **Most** 20:49

jede v ☼ a †, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PLZ HN-Mostnn1 90 t

Brzd.‰: 108, Brzdy v poloze R, CZD

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.			
842 ¹⁾	1	Plzeň hl.n.os.n. - Most	B8, eis
ABfbrdtn ^{795 2)}	2	-"	Z, B8, eis
Řazení ze stanice: Žatec			
ABfbrdtn ^{795 2)}	2	Plzeň hl.n.os.n. - Most	Z, B8, eis
842 ¹⁾	1	-"	B8, eis

Sv 1182 Most 20:54 - Most n.n. odjezd 20:58

1) Vůz mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vozy čís. 1 = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1188

120 km/h³⁾

Plzeň hl.n.os.n. 12:05, Žatec 13:59-14:02, **Most** 14:50

Hmotn.: PLZ HN-Most 90 t

Brzd.‰: 108, Brzdy v poloze R, CZD

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.			
842 ¹⁾	1	Plzeň hl.n.os.n. - Most	B8, eis
ABfbrdtn ^{795 2)}	2	-"	Z, B8, eis
Řazení ze stanice: Žatec			
ABfbrdtn ^{795 2)}	2	Plzeň hl.n.os.n. - Most	Z, B8, eis
842 ¹⁾	1	-"	B8, eis

1) Vůz mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vozy čís. 1 = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1189

120 km/h³⁾

Most 15:05, **Žatec** 15:50-15:53, **Plzeň hl.n.os.n.** 17:54

Hmotn.: Most-PLZ HN 90 t

Brzd.‰: 108, Brzdy v poloze R, CZD

Řazení ze stanice: Most			
842 ¹⁾	1	Most - Plzeň hl.n.os.n.	B8, eis
ABfbrdtn ^{795 2)}	2	-"	Z, B8, eis
Řazení ze stanice: Žatec			
ABfbrdtn ^{795 2)}	2	Most - Plzeň hl.n.os.n.	Z, B8, eis
842 ¹⁾	1	-"	B8, eis

1) Vůz mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vozy čís. 1 = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1220

120 km/h

Praha M.n.-dvorana 21:02, Rakovník 22:32

jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA MN-RAK 180 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

Bdtn ^{756 1)}	3	Praha M.n.-dvorana - Rakovník				B4
Bdtn ^{756 1)}	2	-"				B4
ABfbrdtn ^{795 2)}	1	1233	-"	1221	RAK	970 Z, B8, eis

1) Vůz mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1221

120 km/h

Rakovník 5:16, Praha M.n.-dvorana 6:46

jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: RAK-PHA MN 180 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 4)}	1	-	Rakovník - Praha M.n.-dvorana	1232	RAK	970 Z, B8, eis
Bdtn ^{756 5)}	2	-	-			B4
Bdtn ^{756 2)5)}	3	-	-			B4
Bdtn ^{756 3)5)}	4	-	-			B4

2) jede v ☼ do 13.IV. a 17.XII., 25.III., 1., 8.IV., od 18.IV. jede v ☼, ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

3) jede v ☼ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1222

120 km/h

Praha M.n.-dvorana 19:02, Rakovník 20:32

nejede 24.XII.

Hmotn.: PHA MN-RAK 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

Bdtn ^{756 1)3)}	4	Praha M.n.-dvorana - Rakovník	B4
Bdtn ^{756 2)3)}	3	-"	B4
Bdtn ^{756 3)}	2	-"	B4
ABfbrdtn ^{795 4)}	1 1231	-"	- RAK 971 Z, B8, eis

- 1) jede v ☘ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
- 2) jede v ☘ a † do 17.III. a 17.XII., kromě 24., 25.XII., od 19.III. jede denně
- 3) Vůz mimo rezervační systém
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1223

120 km/h

Rakovník 7:22, Praha M.n.-dvorana 8:53

Hmotn.: RAK-PHA MN 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 4)}	1	-	Rakovník - Praha M.n.-dvorana	1230	RAK	971 Z, B8, eis
Bdtn ^{756 5)}	2	-	-			B4
Bdtn ^{756 2)5)}	3	-	-			B4
Bdtn ^{756 3)5)}	4	-	-			B4

2) jede v ☒ do 17.III. a 17., 18.XII., od 20.III. jede denně

3) jede v ☒ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1224

120 km/h

Praha M.n.-dvorana 17:02, Rakovník 18:32

Hmotn.: PHA MN-RAK 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

Bdtn ^{756 1)4)}	4	Praha M.n.-dvorana - Rakovník	B4		
Bdtn ^{756 2)4)}	3	-"-	B4		
Bdtn ^{756 4)}	2	-"-	B4		
ABfbrdtn ^{795 5)}	1	1229	-"-	RAK	970 Z, B8, eis

1) jede v ☘ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

2) jede v ☘ do 17.III. a 17., 18.XII., od 20.III. jede denně

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1225

120 km/h

Rakovník 9:22, Praha M.n.-dvorana 10:53

Hmotn.: RAK-PHA MN 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 5)}	1	Rakovník - Praha M.n.-dvorana	RAK	970 Z, B8, eis
Bdtn ^{756 6)}	2	-"		B4
Bdtn ^{756 3)6)}	3	-"		B4
Bdtn ^{756 4)6)}	4	-"		B4

3) jede v ☒ do 17.III. a 17., 18.XII., od 20.III. jede denně

4) jede v ☒ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1226

120 km/h

Praha M.n.-dvorana 15:02, Rakovník 16:32

Hmotn.: PHA MN-RAK 180 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

Bdtn ^{756 1)4)}	4	Praha M.n.-dvorana - Rakovník	B4
Bdtn ^{756 2)4)}	3	-"	B4
Bdtn ^{756 4)}	2	-"	B4
ABfbrdtn ^{795 5)}	1	1227	-"
			RAK 971 Z, B8, eis

- 1) jede v ☒ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
- 2) jede v ☒ a † do 17.III. a 17.XII., kromě 24., 25.XII., od 19.III. jede denně
- 4) Vůz mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1227

120 km/h

Rakovník 13:22, Praha M.n.-dvorana 14:53

Hmotn.: RAK-PHA MN 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 4)}	1	Rakovník - Praha M.n.-dvorana	1226	RAK	971 Z, B8, eis
Bdtn ^{756 5)}	2	-"			B4
Bdtn ^{756 2)5)}	3	-"			B4
Bdtn ^{756 3)5)}	4	-"			B4

- 2) jede v ☘ a † do 17.III. a 17.XII., kromě 24., 25.XII., od 19.III. jede denně
3) jede v ☘ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
5) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1228

120 km/h

Praha M.n.-dvorana 13:02, Rakovník 14:32

Hmotn.: PHA MN-RAK 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

Bdtn ^{756 1)4)}	4	Praha M.n.-dvorana - Rakovník	B4
Bdtn ^{756 2)4)}	3	-"	B4
Bdtn ^{756 4)}	2	-"	B4
ABfbrdtn ^{795 5)}	1	-"	1229 RAK 970 Z, B8, eis

1) jede v ☘ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

2) jede v ☘ do 17.III. a 17., 18.XII., od 20.III. jede denně

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1229

120 km/h

Rakovník 15:22, Praha M.n.-dvorana 16:53

Hmotn.: RAK-PHA MN 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 3)}	1	1228	Rakovník - Praha M.n.-dvorana	1224	RAK	970 Z, B8, eis
Bdtn ^{756 4)}	2		-"			B4
Bdtn ^{756 1)4)}	3		-"			B4
Bdtn ^{756 2)4)}	4		-"			B4

- 1) jede v ☒ do 17.III. a 17., 18.XII., od 20.III. jede denně
- 2) jede v ☒ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 4) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1230

120 km/h

Praha M.n.-dvorana 9:02, Rakovník 10:32

Hmotn.: PHA MN-RAK 180 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R, CZD

Bdtn ^{756 1)4)}	4	Praha M.n.-dvorana - Rakovník	B4
Bdtn ^{756 2)4)}	3	-"	B4
Bdtn ^{756 4)}	2	-"	B4
ABfbrdtn ^{795 5)}	1	1223 -"	RAK 971 Z, B8, eis

1) jede v ☘ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

2) jede v ☘ do 17.III. a 17., 18.XII., od 20.III. jede denně

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1231

120 km/h

Rakovník 17:22, Praha M.n.-dvorana 18:53

nejede 24.XII.

Hmotn.: RAK-PHA MN 180 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 3)}	1	1226	Rakovník - Praha M.n.-dvorana	1222	RAK	971 Z, B8, eis
Bdtn ^{756 4)}	2		-"			B4
Bdtn ^{756 1)4)}	3		-"			B4
Bdtn ^{756 2)4)}	4		-"			B4

- 1) jede v ☘ a † do 17.III. a 17.XII., kromě 24., 25.XII., od 19.III. jede denně
- 2) jede v ☘ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 4) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1232

120 km/h⁸⁾

Praha M.n.-dvorana 7:02, Rakovník 8:32

Hmotn.: PHA MN-RAK 180 t; motorová jednotka řada 814

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R⁷⁾, CZD

<u>Bdtn</u> ^{756 1)5)}	4	Praha M.n.-dvorana - Rakovník					B4
<u>Bdtn</u> ^{756 2)5)}	3	"-					B4
<u>Bdtn</u> ^{756 3)5)}	2	"-					B4
<u>ABfbrdtn</u> ^{795 3)6)}	1	1221	"-		1225	RAK	970 Z, B8, eis
<u>814</u> ⁴⁾⁵⁾	41	"-					
<u>914</u> ⁴⁾⁵⁾	42	"-					B4

1) jede v ☒ a 17.XII., 25.XI., 2., 9.XII., kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

2) jede v ☒ do 13.IV. a 17.XII., 25.III., 1., 8.IV., od 18.IV. jede v ☒, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

3) jede v ☒, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

4) jede v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

7) **R** platí v ☒, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI. v trase PHA MN - RAK

P platí v † a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. v trase PHA MN - RAK

8) Vozy čís. 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1233

120 km/h

Rakovník 19:22, Praha M.n.-dvorana 20:53

jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: RAK-PHA MN 180 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 1)}	1	Rakovník - Praha M.n.-dvorana	1220	RAK	970 Z, B8, eis
Bdtn ^{756 2)}	2	-"			B4
Bdtn ^{756 2)}	3	-"			B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1240

120 km/h⁹⁾

Praha hl.n. 17:29, Protivín 20:15-20:15, **Č.Budějovice os.n.** 20:45

Praha hl.n. - Protivín nejede 24., 31.XII.

Protivín - Č.Budějovice os.n. jede v ⑤, ⑥, † a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-PTN 45 t; PHA HN-CBE 45 t; PTN-CBE 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R⁸⁾, CZD

854 ¹⁾⁷⁾	1	1247	Praha hl.n. - Protivín	1241	PHA VR	801	B5
Bdtn ^{756 1)}	2		-"				B4
842 ²⁾⁷⁾	1		Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.				B8, eis
Bdtn ^{757 2)}	2	1247	-"		CBE	030	B10
854 ⁴⁾⁷⁾	1	1247	-"		PHA VR	801	B5
Bdtn ^{756 6)7)}	3		-"				B4
Bdtn ^{756 4)}	2		-"				B4

1) jede v ① - ④, kromě 22. - 26.XII., 12. - 17.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.

2) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

4) jede v ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 24., 31.XII.

6) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) Vůz mimo rezervační systém

8) **R** platí v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 22. - 24., 31.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI. v trase PHA HN - PTN

P platí v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. v trase PHA HN - CBE

R platí v ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 24., 31.XII. v trase PTN - CBE

9) Vozy čís. 1 (ř. 842) = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1241

120 km/h

Č.Budějovice os.n. 5:12, Protivín 5:44-5:44, **Praha hl.n.** 8:30

Č.Budějovice os.n. - Protivín jede v ① do 10.IV. a od 15.V. a 23., 27.XII., 13., 18., 24.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., nejede 26.XII.
Protivín - Praha hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: CBE-PHA HN 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾¹⁰⁾	1	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	1241	PHA VR	801	B5
Bdtn ^{756 1)}	2	-"				B4
Bdtn ^{756 3)10)}	3	-"				B4
854 ⁴⁾¹⁰⁾	1	Protivín - Praha hl.n.		PHA VR	801	B5
Bdtn ^{756 7)}	2	-"				B4
Bdtn ^{756 8)}	2	-"				B4
Bdtn ^{757 9)10)}	3	29253	1248	CBE	030	B10

Sv 1241 Praha hl.n. 8:45 - Praha-Vršovice 8:50, jede v ✖, sune

- 1) jede v ① do 10.IV. a od 15.V. a 23., 27.XII., 13., 18., 24.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., kromě 26.XII.
- 3) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 28.VIII.
- 4) jede v ② - ⑥ a †, kromě 23., 25., 27.XII., 1.I., 13., 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX.
- 7) jede v ② - ⑤, kromě 23. - 27.XII., 13. - 18.IV., 2., 9.V., 5. - 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.
- 8) jede v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I.
- 9) jede v ⑥ od 25.III. do 28.X. a 14.IV., 5.VII., 28.IX., kromě 15.IV.
- 10) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1242

120 km/h

Praha hl.n. 15:29, Č.Budějovice os.n. 18:45

Hmotn.: PHA VR-CBE 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ⁶⁾	1	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	PHA VR	801 B5
Bdtn ^{756 3)6)}	3	-"		B4
Bdtn ^{756 4)}	2	-"		B4
Bdtn ^{757 5)6)}	3	-"		B10
Bdtn ^{756 5)}	2	-"		B4

Sv 1242 Praha-Vršovice 15:10 - Praha hl.n. 15:15, jede v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI.; sune

3) jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 28.VIII.

4) jede v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI.

5) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

6) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1243

120 km/h

Č.Budějovice os.n. 7:12, Praha hl.n. 10:24

Hmotn.: CBE-PHA VR 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ⁶⁾	1	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	PHA VR	801 B5
Bdtn ^{756 3)}	2	-"		B4
Bdtn ^{756 4)}	2	-"		B4
Bdtn ^{756 5)6)}	3	-"		B4

Sv 1243 Praha hl.n. 10:35 - Praha-Vršovice 10:40, jede v ⑥ a †; sune

3) jede v ✖

4) jede v ⑥ a †

5) jede 1.VII.

6) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1244

120 km/h

Praha hl.n. 13:29, Č.Budějovice os.n. 16:45

jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Hmotn.: PHA VR-CBE 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ²⁾	1	1244	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	1243	PHA VR	801	B5
Bdtn ^{756 1)2)}	3		-"				B4
Bdtn ⁷⁵⁶	2		-"				B4

Sv 1244 Praha-Vršovice 13:15 - Praha hl.n. 13:20; sune

1) jede 30.VI.

2) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1245

120 km/h

Č.Budějovice os.n. 11:12, Praha hl.n. 14:30

jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Hmotn.: CBE-PHA HN 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾	1	1250	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	1242	PHA VR	801	B5
Bdtn ⁷⁵⁶	2		-"				B4
Bdtn ^{756 1)}	3		-"				B4

1) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1246

120 km/h

Praha hl.n. 11:37, Č.Budějovice os.n. 14:45

jede v 

Hmotn.: PHA HN-CBE 45 t

Brzd. %: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ¹⁾	1	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	1249	PHA VR	801	B5
Bdtn ⁷⁵⁶	2	-"				B4

1) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1247

120 km/h¹¹⁾

Č.Budějovice os.n. 13:12, Praha hl.n. 16:30

Hmotn.: CBE-PHA HN 45 t; CBE-PHA VR 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze P¹⁰⁾, CZD

854 ¹⁾⁹⁾	1	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	PHA VR	801	B5
Bdtn ^{756 4)}	2	-"			B4
Bdtn ^{756 5)}	2	-"			B4
Bdtn ^{756 6)9)}	3	-"			B4
842 ⁷⁾⁹⁾	1	-"			B8, eis
Bdtn ^{757 7)}	2	-"	1240	CBE	030 B10

Sv 1247 Praha hl.n. 16:45 - Praha-Vršovice 16:50, jede 24., 31.XII.

1) jede v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI.

4) jede v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 22. - 24., 31.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI.

5) jede 24., 31.XII.

6) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

9) Vůz mimo rezervační systém

10) **P** platí v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. v trase CBE - PHA HN

R platí v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI. v trase CBE - PHA HN

R platí 24., 31.XII. v trase PHA HN - PHA VR

11) Vozy čís. 1 (ř. 842) = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1248

120 km/h

Praha hl.n. 9:37, Č.Budějovice os.n. 12:45

jede v ⑥ a †

Hmotn.: PHA VR-CBE 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ⁶⁾	1	1241	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	PHA VR	801 B5
Bdtn ^{757 2)6)}	3	1241	-"	CBE	030 B10
Bdtn ^{756 4)}	2		-"		B4
Bdtn ^{756 5)}	2		-"		B4

Sv 1248 Praha-Vršovice 9:20 - Praha hl.n. 9:25, jede 25.XII., 1.I.; sune

2) jede v ⑥ od 25.III. do 28.X. a 14.IV., 5.VII., 28.IX., kromě 15.IV.

4) jede v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I.

5) jede 25.XII., 1.I.

6) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1249

120 km/h

Č.Budějovice os.n. 15:12, Praha hl.n. 18:30

Hmotn.: CBE-PHA VR 45 t

Brzd. %: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ⁴⁾	1	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	1249	PHA VR	801 B5
Bdtn ⁷⁵⁶	2	-"			B4
Bdtn ^{757 2)4)}	3	-"	1252	CBE	030 B10

Sv 1249 Praha hl.n. 18:45 - Praha-Vršovice 18:50; sune

2) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1250

120 km/h

Praha hl.n. 7:29, Č.Budějovice os.n. 10:45

Hmotn.: PHA VR-CBE 45 t

Brzd. %: 88, Brzdy v poloze R, CZD

854 ²⁾	1	1250	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	PHA VR	801	B5
Bdtn ⁷⁵⁶	2		-"			B4

Sv 1250 Praha-Vršovice 7:10 - Praha hl.n. 7:15; sune

2) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1251

120 km/h⁴⁾

Č.Budějovice os.n. 17:12, Praha hl.n. 20:24

jede v t, nejede 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: CBE-PHA VR 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze P, CZD

842 ³⁾	1	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	1252	VLR	855 B8, eis
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-"	1252	CBE	030 B10

Sv 1251 Praha hl.n. 20:30 - Praha-Vršovice 20:35; sune

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1252

120 km/h⁴⁾

Praha hl.n. 5:29, Č.Budějovice os.n. 8:45

jede v ① a 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

Hmotn.: PHA VR-CBE 45 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze P, CZD

842 ³⁾	1	1251	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	VLR	855 B8, eis
Bdtn ^{757 3)}	3	1249	-"	CBE	030 B10
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1251	-"	CBE	030 B10

Sv 1252 Praha-Vršovice 5:10 - Praha hl.n. 5:15; sune

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1253

368-369 = a, b, c, d, e

140 km/h⁹⁾

Č.Budějovice os.n. 19:09, **Písek** 19:53

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: CBE-Písek 135 t; CBE-Písek 45 t
Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

E 10)

B ²⁴⁹ 1)7)	369	-	Č.Budějovice os.n. - Písek	29253	CBE	72020
B ²⁴⁹ 1)	368	-	-"	29253	CBE	72021
854 ⁴⁾⁸⁾	1	1242	-"	29253	PHA VR	801 B5
Bdtn ⁷⁵⁶ 4)	2		-"			B4
Bdtn ⁷⁵⁷ 5)8)	3		-"	29253	CBE	030 B10

1) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

4) jede v ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII.

5) jede v ⑤ od 24.III. do 27.X. a 13.IV., 4.VII., 27.IX., kromě 14.IV.

7) Oddíl čís. 1 služební

8) Vůz mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 1-3 = 120 km/h

10) Platí v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1254

a, b, c, d, e

140 km/h

Písek 5:55, Č.Budějovice os.n. 6:43

jede v 

Hmotn.: Písek-CBE 135 t

Brzd. %: 128, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹	368	29254	Písek - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72020
B ^{249 3)}	369	29254	-"	-	CBE	72021

3) Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1260

120 km/h⁵⁾

Pardubice hl.n. 21:03, Pardubice-Ros.n.Lab. 21:06-21:08, **Liberec** 23:56

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PCE-LBC 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾	1	1273	Pardubice hl.n. - Liberec	LBC	852, 851	B5, eis
Btn ^{753 2)4)}	12		-"			B6
Btn ^{753 4)}	3		-"			B6
Btn ^{753 4)}	2		-"			B6
843 ²⁾³⁾	11	1273	-"	1263	LBC	851 B5, eis
814 ⁴⁾	41		Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Hlinsko v Čechách)			
914 ⁴⁾	42		-"			B4

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h, 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1261

120 km/h⁵⁾

Liberec 4:00, Semily 5:04-5:04, Pardubice hl.n. 6:52

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: LBC-PCE 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ³⁾	1	Liberec - Pardubice hl.n.	1272	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 4)}	2	-"			B6
Btn ^{753 4)}	3	-"			B6
814 ²⁾⁴⁾	41	Liberec - Semily			
914 ²⁾⁴⁾	42	-"			B4

2) jede v ☒

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1262

120 km/h⁶⁾

Pardubice hl.n. 19:03, Pardubice-Ros.n.Lab. 19:06-19:08, **Liberec** 21:56

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PCE-LBC 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ⁴⁾	1	1271	Pardubice hl.n. - Liberec	LBC	851	B5, eis
Btn ^{753 5)}	3		-"			B6
Btn ^{753 5)}	2		-"			B6
814 ²⁾⁵⁾	41		Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Havlíčkův Brod)			
914 ²⁾⁵⁾	42		-"			B4
814 ³⁾⁵⁾	41		Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Ždírec nad Doubravou)			
914 ³⁾⁵⁾	42		-"			B4

2) jede v ① - ④, ⑥ a † do 29.VI. a od 9.IX. a 23., 30.XII., kromě 24., 31.XII., 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 1.VII. do 7.IX. jede denně

3) jede v ⑤ a 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 23. - 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 17.XI.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1263

120 km/h⁴⁾

Liberec 6:02, Pardubice hl.n. 9:00

Hmotn.: LBC-PCE 74 t

Brzd. %: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾	1	Liberec - Pardubice hl.n.	1270	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 3)}	2	-"			B6
Btn ^{753 3)}	3	-"			B6

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1264

31-33 = d, e

140 km/h⁹⁾

Pardubice hl.n. 17:03, Pardubice-Ros.n.Lab. 17:06-17:08, Jaroměř 17:40-17:42, **Liberec** 19:56

Hmotn.: PCE-JAR 139 t; PCE-LBC 74 t

Brzd.‰: 131, Brzdy v poloze R⁸⁾, CZD

E 10)

843 ⁶⁾	1	1269	Pardubice hl.n. - Liberec	LBC	851	B5, eis
Btn ^{753 7)}	3		-"			B6
Btn ^{753 7)}	2		-"			B6
Bdmtee ^{281 2)7)}	31		Pardubice hl.n. - Jaroměř			B8
Bdmtee ^{275 2)7)}	32		-"			B4
Bdmtee ^{281 2)7)}	33		-"			B8
810 ³⁾⁷⁾	41		Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Slatiňany)	5573	PCE	844 B3
814 ⁵⁾⁷⁾	41		-"			
914 ⁵⁾⁷⁾	42		-"			B4

2) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✖

5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

7) Vůz mimo rezervační systém

8) **R** platí v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. v trase PCE - JAR

P platí v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI. v trase PCE - JAR

P platí denně v trase JAR - LBC

9) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 41-42 = 80 km/h, 2-3 = 120 km/h

10) Platí v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1265

120 km/h⁷⁾

Liberec 8:02, Turnov 8:39-8:42, **Pardubice hl.n.** 10:56

Hmotn.: LBC-PCE 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ⁵⁾	1	Liberec - Pardubice hl.n.	1268	LBC	852, 851	B5, eis
Btn ^{753 6)}	2	-"				B6
Btn ^{753 6)}	3	-"				B6
Btn ^{753 2)6)}	12	-"				B6
843 ²⁾⁵⁾	11	5430 -"	1268	LBC	851	B5, eis
814 ³⁾⁶⁾	41	Liberec - Turnov (- Rovensko p.Troskami)				
914 ³⁾⁶⁾	42	-"				B4
814 ⁴⁾⁶⁾	41	Liberec - Turnov (- Jičín)				
914 ⁴⁾⁶⁾	42	-"				B4

2) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✖ od 29.V. do 23.VI.

4) jede v ⑥ a † od 29.IV. do 24.IX.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h, 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1266

33 = a, b, c, d, e, 31-32 = d, e

140 km/h⁸⁾

Pardubice hl.n. 15:03, Jaroměř 15:40-15:42, **Liberec** 17:56

Hmotn.: PCE-JAR 74 t; PCE-JAR 139 t; JAR-LBC 74 t

Brzd.‰: 131, Brzdy v poloze R⁷⁾, CZD

E⁹⁾

843 ⁵⁾	1	1267	Pardubice hl.n. - Liberec		LBC	852, 851	B5, eis
Btn ^{753 2)6)}	12		-"				B6
Btn ^{753 6)}	3		-"				B6
Btn ^{753 6)}	2		-"				B6
843 ³⁾⁵⁾	11	1267	-"	5415	LBC	851	B5, eis
Bdmtee ^{281 4)6)}	31		Pardubice hl.n. - Jaroměř				B8
Bdmtee ^{275 4)6)}	32		-"				B4
Bfhpvve ^{295 4)6)}	33		-"				Z, B7, eis

2) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

4) jede v † od 2.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vůz mimo rezervační systém

7) **R** platí v † od 2.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. v trase PCE - JAR

P platí do 1.VII. denně, od 3.VII. v ✖, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. v trase PCE - JAR

P platí denně v trase JAR - LBC

8) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h, 2-3, 12 = 120 km/h

9) Platí v † od 2.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1267

120 km/h⁷⁾

Liberec 10:02, Pardubice hl.n. 12:56

Hmotn.: LBC-PCE 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ⁵⁾	1	Liberec - Pardubice hl.n.	1266	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 6)}	2	-"			B6
Btn ^{753 6)}	3	-"			B6
Btn ^{753 2)6)}	12	-"			B6
843 ³⁾⁵⁾	11	-"	1266	LBC	852 B5, eis

2) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1268

120 km/h⁶⁾

Pardubice hl.n. 13:02, Pardubice-Ros.n.Lab. 13:05-13:07, **Liberec** 15:56

Hmotn.: PCE-LBC 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ⁴⁾	1	1265	Pardubice hl.n. - Liberec	5413	LBC	851	B5, eis
Btn ^{753 1)5)}	12		-"				B6
Btn ^{753 5)}	3		-"				B6
Btn ^{753 5)}	2		-"				B6
843 ¹⁾⁴⁾	11	1265	-"		LBC	852	B5, eis
814 ³⁾⁵⁾	41		Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Havlíčkův Brod)				
914 ³⁾⁵⁾	42		-"				B4

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ✖

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h, 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1269

33 = a, b, c, d, e, 31-32 = d, e

140 km/h⁶⁾

Liberec 12:02, Hradec Králové hl.n. 14:32-14:38, **Pardubice hl.n.** 14:56

Hmotn.: LBC-HKR HN 74 t; HKR HN-PCE 139 t; HKR HN-PCE 74 t

Brzd.‰: 131, Brzdy v poloze R⁵⁾, CZD

E⁷⁾

Bfhpvee ^{295 1)3)}	33	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.					Z, B7, eis
Bdmtee ^{275 2)3)}	32	"-					B4
Bdmtee ^{281 2)3)}	31	"-					B8
843 ⁴⁾	1	5408	Liberec - Pardubice hl.n.	1264	LBC	851	B5, eis
Btn ^{753 3)}	2	"-					B6
Btn ^{753 3)}	3	"-					B6

1) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

5) **R** platí v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI. v trase HKR HN - PCE

P platí denně v trase LBC - HKR HN

P platí v ① - ④, ⑥ a † do 29.VI. a od 9.IX. a 30.XII., 29.IX., kromě 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 1.VII. do 7.IX. jede denně v trase HKR HN - PCE

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 2-3 = 120 km/h

7) Platí v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1270

33 = a, b, c, d, e, 31-32 = d, e

140 km/h⁶⁾

Pardubice hl.n. 11:03, Hradec Králové hl.n. 11:22-11:26, **Liberec** 13:56

Hmotn.: PCE-HKR HN 139 t; PCE-LBC 74 t

Brzd.‰: 131, Brzdy v poloze R⁵⁾, CZD

E⁷⁾

843 ³⁾	1	1263	Pardubice hl.n. - Liberec	5411	LBC	851	B5, eis
Btñ ^{753 4)}	3		-"				B6
Btñ ^{753 4)}	2		-"				B6
Bdmtee ^{281 1)4)}	31		Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.				B8
Bdmtee ^{275 1)4)}	32		-"				B4
Bfhpvee ^{295 2)4)}	33		-"				Z, B7, eis

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

4) Vůz mimo rezervační systém

5) **R** platí v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI. v trase PCE - HKR HN

P platí v ① - ④, ⑥ a † do 29.VI. a od 9.IX. a 30.XII., 29.IX., kromě 22.XII., 12., 13.IV., 27.IX., 16.XI., od 1.VII. do 7.IX. jede denně v trase PCE - HKR HN

P platí denně v trase HKR HN - LBC

6) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 2-3 = 120 km/h

7) Platí v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1271

33 = a, b, c, d, e, 31-32 = d, e

140 km/h⁸⁾

Liberec 14:02, Jaroměř 16:09-16:18, **Pardubice hl.n.** 16:56

Hmotn.: LBC-PCE 74 t; JAR-PCE 139 t

Brzd.‰: 131, Brzdy v poloze R⁷⁾, CZD kromě vozu čís. 4

E⁹⁾

Bfhpvee ^{295 1)5)}	33	Jaroměř - Pardubice hl.n.		Z, B7, eis
Bdmtee ^{275 1)5)}	32	-"		B4
Bdmtee ^{281 1)5)}	31	-"		B8
843 ⁶⁾	1	Liberec - Pardubice hl.n.	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 5)}	2	-"		B6
Btn ^{753 5)}	3	-"		B6
Bdtax ^{785 4)5)}	4	1272	-	PCE 042 B20

1) jede v † od 2.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v Ⓢ a † od 25.III. do 23.IV. a od 16.IX. do 29.X., od 29.IV. do 10.IX. jede denně

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

7) **R** platí v † od 2.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. v trase JAR - PCE

P platí denně v trase LBC - JAR

P platí do 1.VII. denně, od 3.VII. v ✖, Ⓢ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. v trase JAR - PCE

8) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 2-3 = 120 km/h, 4 = 80 km/h

9) Platí v † od 2.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1272

120 km/h⁸⁾

Pardubice hl.n. 9:03, **Pardubice-Ros.n.Lab.** 9:06-9:08, **Liberec** 11:56

Hmotn.: PCE-LBC 74 t

Brzd. %: 97, Brzdy v poloze P, CZD kromě vozu čís. 4

843 ⁶⁾	1	Pardubice hl.n. - Liberec	5409	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 7)}	3	"-			B6
Btn ^{753 7)}	2	"-			B6
Bdtax ^{785 2)7)}	4	-	1271	PCE	042 B20
814 ⁴⁾⁷⁾	41	Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Chrudim)			
914 ⁴⁾⁷⁾	42	"-			B4
814 ⁵⁾⁷⁾	41	Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Borová u Poličky)			
914 ⁵⁾⁷⁾	42	"-			B4

2) jede v Ⓢ a † od 25.III. do 23.IV. a od 16.IX. do 29.X., od 29.IV. do 10.IX. jede denně

4) jede v ✖

5) jede v Ⓢ a †

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

7) Vůz mimo rezervační systém

8) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 4, 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1273

31-33 = d, e

140 km/h⁹⁾

Liberec 16:02, Jaroměř 18:09-18:18, **Pardubice hl.n.** 18:56

Hmotn.: LBC-JAR 74 t; JAR-PCE 139 t; JAR-PCE 74 t
Brzd.‰: 131, Brzdy v poloze R⁸⁾, CZD kromě vozu čís. 4

E 10)

Bdmtee ^{281 1)6)}	33		Jaroměř - Pardubice hl.n.			B8
Bdmtee ^{275 1)6)}	32		-"			B4
Bdmtee ^{281 1)6)}	31		-"			B8
843 ⁷⁾	1	5432	Liberec - Pardubice hl.n.	LBC	851	B5, eis
Btn ^{753 6)}	2		-"			B6
Btn ^{753 6)}	3		-"			B6
Btn ^{753 3)6)}	12		-"			B6
843 ³⁾⁷⁾	11		-"	1260	LBC	852 B5, eis
Bdtax ^{785 5)6)}	4	1274	-"	-	PCE	042 B20

1) jede v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v ⑥ a † od 25.III. do 23.IV. a od 16.IX. do 29.X., od 29.IV. do 10.IX. jede denně

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

8) **R** platí v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. v trase JAR - PCE

P platí denně v trase LBC - JAR

P platí v ① - ④, ⑥, † a 30.XII., 7.VII., 29.IX., kromě 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI. v trase JAR - PCE

9) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h, 2-3, 12 = 120 km/h, 4 = 80 km/h

10) Platí v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1274

120 km/h⁷⁾

Pardubice hl.n. 7:02, Pardubice-Ros.n.Lab. 7:05-7:07, **Liberec** 9:56

Hmotn.: PCE-LBC 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD kromě vozu čís. 4

843 ⁵⁾	1	Pardubice hl.n. - Liberec	5407	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 6)}	3	-"			B6
Btn ^{753 6)}	2	-"			B6
Bdtax ^{785 2)6)}	4	-"	1273	PCE	042 B20
814 ⁴⁾⁶⁾	31	Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab. (- Chrudim)			
914 ⁴⁾⁶⁾	32	-"			B4
814 ⁴⁾⁶⁾	41	-"			
914 ⁴⁾⁶⁾	42	-"			B4

2) jede v ⑥ a † od 25.III. do 23.IV. a od 16.IX. do 29.X., od 29.IV. do 10.IX. jede denně

4) jede v ✕, kromě 23. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 4, 31-32, 41-42 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1275

120 km/h⁴⁾

Liberec 18:02, Pardubice hl.n. 20:56

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: LBC-PCE 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾	1	5414	Liberec - Pardubice hl.n.	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 3)}	2		-"		B6
Btn ^{753 3)}	3		-"		B6

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1276

120 km/h⁴⁾

Pardubice hl.n. 5:02, Liberec 7:56

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: PCE-LBC 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾	1	Pardubice hl.n. - Liberec	5405	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 3)}	3	-"			B6
Btn ^{753 3)}	2	-"			B6

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1277

120 km/h⁴⁾

Liberec 20:02, Pardubice hl.n. 23:04

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: LBC-PCE 74 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843 ²⁾	1	5416	Liberec - Pardubice hl.n.	LBC	851 B5, eis
Btn ^{753 3)}	2		-"		B6
Btn ^{753 3)}	3		-"		B6

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1546

a, b, c, d, e

160 km/h

F. A. Gerstner

Linz Hbf 18:35, Č.Budějovice os.n. 20:49-20:53, Praha hl.n. 22:58

Hmotn.: LinzHb-PHA HN 241 t

Brzd. %: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee¹⁴⁰ 61	372	1545	Linz Hbf - Praha hl.n.	29546	CBE	72000	Z, eirs
Bee²³⁸ 61¹⁾	370	1545	-"	29546	CBE	72000	Z, eirs
Bdpee²³¹ 61²⁾	369	1545	-"	29546	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bdpee²³¹ 61²⁾	368	1545	-"	29546	CBE	72001	Z, B5, eirs

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1541

a, b, c, d, e

160 km/h

F. A. Gerstner

Praha hl.n. 6:02, Č.Budějovice os.n. 8:06-8:08, Linz Hbf 10:24

Hmotn.: PHA HN-LinzHb 241 t

Brzd. %: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	29541	Praha hl.n. - Linz Hbf	1542	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	369	29541	-"	1542	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	370	29541	-"	1542	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	372	29541	-"	1542	CBE	72000	Z, eirs

1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1544

a, b, c, d, e

160 km/h

Anton Bruckner

Linz Hbf 15:35, Č.Budějovice os.n. 17:45-17:53, Praha hl.n. 19:57-20:00, Praha-Holešovice 20:10

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede pp

Hmotn.: LinzHb-PHA HN 241 t

Brzd.‰: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61	372	1543	Linz Hbf - Praha hl.n.	729 ¹⁾	CBE	72000	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	1543	-"	729 ¹⁾	CBE	72000	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	1543	-"	729 ¹⁾	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	1543	-"	729 ¹⁾	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	367	1543	-"	729	CBE	72003	Z, eirs

1) 24., 31.XII. pro vlak 29544

2) jede pp v t, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1543

a, b, c, d, e

160 km/h

Anton Bruckner

Praha-Holešovice 9:45, Č.Budějovice os.n. 12:06-12:12, Linz Hbf 14:24

Hmotn.: PHA HO-LinzHb 241 t

Brzd.‰: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	367	536	Praha-Holešovice - Linz Hbf	1544	CBE	72003	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	536	-"	1544	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	536	-"	1544	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	536	-"	1544	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	372	536	-"	1544	CBE	72000	Z, eirs

1) jede pp v †, kromě 24. - 26.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1542

a, b, c, d, e

160 km/h

Ferdinand Kindermann

Linz Hbf 11:35, Č.Budějovice os.n. 13:45-13:53, Praha-Holešovice 16:10

Hmotn.: LinzHb-PHA HO 241 t

Brzd. %: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61	372	1541	Linz Hbf - Praha-Holešovice	537	CBE	72000	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	370	1541	-"	537	CBE	72000	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	1541	-"	537	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	1541	-"	537	CBE	72001	Z, B5, eirs

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1545

a, b, c, d, e

160 km/h

Ferdinand Kindermann

Praha-Holešovice 13:45, Č.Budějovice os.n. 16:06-16:12, Linz Hbf 18:07

Hmotn.: PHA HO-LinzHb 241 t

Brzd. %: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	1540	Praha-Holešovice - Linz Hbf	1546	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	369	1540	-"	1546	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	370	1540	-"	1546	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	372	1540	-"	1546	CBE	72000	Z, eirs

1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1540

a, b, c, d, e

160 km/h

Linz Hbf 6:35, Č.Budějovice os.n. 8:45-8:53, Praha-Holešovice 11:10

Hmotn.: LinzHb-PHA HO 241 t

Brzd. %: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61	372	1547	Linz Hbf - Praha-Holešovice	1545	CBE	72000	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	370	1547	-"	1545	CBE	72000	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	1547	-"	1545	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	1547	-"	1545	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾			(Zürich -) Linz Hbf - Praha hl.n.		PHA ON	E__	Z
WLABmz ⁸²⁶ 61			-"		PHA ON	E__	Z

1) jede cca 29.IX.-10.IX.

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1547

a, b, c, d, e

160 km/h

Praha-Holešovice 17:45, Č.Budějovice os.n. 20:06-20:12, Linz Hbf 22:07

Hmotn.: PHA HO-LinzHb 241 t

Brzd. %: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	532	Praha-Holešovice - Linz Hbf	1546	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	532	-"	1546	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	532	-"	1546	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	372	532	-"	1546	CBE	72000	Z, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾			Praha hl.n. - Linz Hbf (- Zürich)		PHA ON	E__	Z
WLABmz ⁸²⁶ 61			-"		PHA ON	E__	Z

1) jede cca 29.IX.-10.IX.

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29101

120 km/h

Nový Bor 22:01, Česká Lípa hl.n. 22:14

jede v ⑤, ⑥ a † do 21.V. a od 22.IX. a 13.IV., 27.IX., 16.XI., nejede 24., 25., 31.XII., od 26.V. do 17.IX. jede denně

Hmotn.: NBO-CLA HN 45 t

Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 2)}	2		Nový Bor - Česká Lípa hl.n.		Z, B8, eis
854 ³⁾	1	1100	-"	TTV HN	871 B5

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

3) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29121

110 km/h

Opava východ 17:15, Ostrava-Svinov 17:35

jede v ⑤ a 22.XII., 2.II., 12., 13.IV., 27.IX., 25.X., 16.XI., nejede 23. - 30.XII., 14.IV., 7.VII. - 1.IX., 29.IX., 17.XI.

Hmotn.: OPA VY-OVA SV 76 t

Brzd. %: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843	11	Opava východ - Ostrava-Svinov	1120	OLC HN	801	B5, eis
-----	----	-------------------------------	------	--------	-----	---------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29122

120 km/h¹⁾

Ostrava uhelné n. 14:15, Ostrava střed 14:20

jede v ① - ④ a 29.IX., nejede 22. - 29.XII., 2.II., 12. - 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. - 31.VIII., 27., 28.IX., 25.X., 16.XI.

Hmotn.: Oauhn-Oastr 76 t

Brzd.‰: 97, Brzdy v poloze P, CZD

843	11	3155	Ostrava uhelné n. - Ostrava střed	1122	OLC HN	801	B5, eis
Btn ⁷⁵³	12		-"-				B6

1) Vozy čís. 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29181

120 km/h³⁾

Most n.n. odjezd 4:53, Most 4:58

jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: Mostnn1-Most 90 t

Brzd.‰: 108, Brzdy v poloze R, CZD

ABfbrdtn ^{795 1)}	2	Most n.n. odjezd - Most	Z, B8, eis
842 ²⁾	1	-"	B8, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Vůz mimo rezervační systém

3) Vozy čís. 1 = 100 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29253

368-369 = a, b, c, d, e

140 km/h⁷⁾

Písek 20:10, Protivín 20:24

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: Písek-PTN 135 t; Písek-PTN 45 t
Brzd.‰: 128, Brzdy v poloze R, CZD

E 8)

854 ¹⁾⁵⁾	1	1253	Písek - Protivín	1241	PHA VR	801 B5
Bdtn ^{757 3)5)}	3	1253	-"	1241	CBE	030 B10
Bdtn ^{756 1)}	2	1253	-"			B4
B ^{249 4)}	368	1253	-"	29254	CBE	72021
B ^{249 4)6)}	369	1253	-"	29254	CBE	72020

1) jede v ⑤, ⑥ a 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 24., 31.XII.

3) jede v ⑤ od 24.III. do 27.X. a 13.IV., 4.VII., 27.IX., kromě 14.IV.

4) jede v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Oddíl čís. 1 služební

7) Vozy čís. 1-3 = 120 km/h

8) Platí v ① - ④ a †, kromě 24., 25.XII., 13. - 16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29254

a, b, c, d, e

140 km/h

Protivín 5:30, Písek 5:43

jede v 

Hmotn.: PTN-Písek 135 t

Brzd. %: 128, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	369	29253	Protivín - Písek	1254	CBE	72020
B ²⁴⁹	368	29253	-"	1254	CBE	72021

1) Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29504

b, d

160 km/h

Praha hl.n. 9:42, Pha odst.n.odjezd 9:53

jede v ③ a ⑦

elektrická jednotka řada 680

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

681-Bmpz73 ¹⁾	1	505	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	- PHA ON	642 Z, F, eis
081-Ampz73 ²⁾	2	505	-"	- PHA ON	642 Z, F, eis
683-BRmpz73 ³⁾	3	505	-"	- PHA ON	642 Z, F, eis
084-Bmpz73 ⁴⁾	4	505	-"	- PHA ON	642 Z, B3, F, eis
684-Bmpz73 ²⁾	5	505	-"	- PHA ON	642 Z, F, eis
082-Bmpz73 ²⁾	6	505	-"	- PHA ON	642 Z, F, eis
682-Bmpz73	7	505	-"	- PHA ON	642 Z, F, eis

1) Tichý vůz

2) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

3) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

4) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29505

b, d

160 km/h

Praha-Libeň 9:22, Praha hl.n. 9:28

jede v ③ a ⑦

elektrická jednotka řada 680

Brzd.%: 0, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

681-Bmpz73 ¹⁾	1	29516	Praha-Libeň - Praha hl.n.	505	PHA ON	642 Z, F, eis
081-Ampz73 ²⁾	2	29516	-"	505	PHA ON	642 Z, F, eis
683-BRmpz73 ³⁾	3	29516	-"	505	PHA ON	642 Z, F, eis
084-Bmpz73 ⁴⁾	4	29516	-"	505	PHA ON	642 Z, B3, F, eis
684-Bmpz73 ²⁾	5	29516	-"	505	PHA ON	642 Z, F, eis
082-Bmpz73 ²⁾	6	29516	-"	505	PHA ON	642 Z, F, eis
682-Bmpz73	7	29516	-"	505	PHA ON	642 Z, F, eis

1) Tichý vůz

2) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

3) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

4) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29516

b, d

160 km/h

Praha hl.n. 8:37, Praha-Libeň 8:43

jede v ③ a †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 14., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

elektrická jednotka řada 680

Brzd.‰: 0, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

682-Bmpz73	7	516	Praha hl.n. - Praha-Libeň	29505	PHA ON	642 Z, F, eis
082-Bmpz73 ¹⁾	6	516	-"	29505	PHA ON	642 Z, F, eis
684-Bmpz73 ¹⁾	5	516	-"	29505	PHA ON	642 Z, F, eis
084-Bmpz73 ²⁾	4	516	-"	29505	PHA ON	642 Z, B3, F, eis
683-BRmpz73 ³⁾	3	516	-"	29505	PHA ON	642 Z, F, eis
081-Ampz73 ¹⁾	2	516	-"	29505	PHA ON	642 Z, F, eis
681-Bmpz73 ⁴⁾	1	516	-"	29505	PHA ON	642 Z, F, eis

1) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

2) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

3) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

4) Tichý vůz

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29536

a, b, c, d, e

160 km/h

Praha hl.n. 10:20, — Pha odst.n.odjezd 10:35

jede v 52

Hmotn.: PHA HN PHA ON 241 t

Brzd.‰: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bee²³⁸-61-1)	367	534	Praha hl.n. — Praha odstavné n.	29539	CBE	72003	Z, eirs
Bdpee²³⁴-61-2)	368	534	—	29539	CBE	72002	Z, B5, eirs
Bdpee²³⁴-61-2)	369	534	—	29539	CBE	72002	Z, B5, eirs
Bee²³⁸-61-3)	370	534	—	29539	CBE	72002	Z, eirs
Aee¹⁴⁰-61	372	534	—	29539	CBE	72002	Z, eirs

1) jede pp v 52 a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7, 8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29537

a, b, c, d, e

160 km/h

Pha odst.n.odjezd 7:25, Praha hl.n. 7:40

jede v t a 15.IV., 18.XI., nejede 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA ON-PHA HN 241 t

Brzd.‰: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61	372	29700 ¹⁾	Praha odstavné n. - Praha hl.n.	531	CBE	72000	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	370	29700 ¹⁾	-"	531	CBE	72000	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	29700 ¹⁾	-"	531	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	29700 ¹⁾	-"	531	CBE	72001	Z, B5, eirs

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 29544

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29539

a, b, c, d, e

160 km/h

~~Pha odst.n.odjezd 14:25, Praha hl.n. 14:40~~

~~jede v 58~~

Hmotn.: PHA ON PHA HN 241 t

Brzd.‰: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee¹⁴⁰-61	372	29536	Praha odstavné n. — Praha hl.n.	533	CBE	72002	Z, eirs
Bee²³⁸-61²⁾	370	29536	"	533	CBE	72002	Z, eirs
Bdpee²³⁴-61³⁾	369	29536	"	533	CBE	72002	Z, B5, eirs
Bdpee²³⁴-61³⁾	368	29536	"	533	CBE	72002	Z, B5, eirs
Bee²³⁸-61¹⁾	367	29536	"	533	CBE	72003	Z, eirs

1) jede pp v ⑤ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7, 8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29546

a, b, c, d, e

160 km/h

Praha hl.n. 23:20, Pha odst.n.odjezd 23:40

Hmotn.: PHA HN-PHA ON 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	1546	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	29541	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	1546	-"	29541	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	1546	-"	29541	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	372	1546	-"	29541	CBE	72000	Z, eirs

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29541

a, b, c, d, e

160 km/h

Pha odst.n.odjezd 5:20, Praha hl.n. 5:35

Hmotn.: PHA ON-PHA HN 241 t

Brzd. %: 182, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Aee ¹⁴⁰ 61	372	29546	Praha odstavné n. - Praha hl.n.	1541	CBE	72000	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	370	29546	-"	1541	CBE	72000	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	29546	-"	1541	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	29546	-"	1541	CBE	72001	Z, B5, eirs

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29544

a, b, c, d, e

160 km/h

Praha hl.n. 20:15, Pha odst.n.odjezd 20:30

jede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-PHA ON 477 t

Brzd.‰: 146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	1544	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	29537	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	369	1544	-"	29537	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	370	1544	-"	29537	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	372	1544	-"	29537	CBE	72000	Z, eirs

1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíly čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29600

a, b, c, d, e

140 km/h

Chomutov 4:30, Kadaň-Prunéřov 4:40

jede v 

Hmotn.: Chv-Kadan 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	1698	Chomutov - Kadaň-Prunéřov	601	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	1698	-"	601	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 2)}	369	1698	-"	601	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	1698	-"	601	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	1698	-"	601	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	1698	-"	601	DCN HN	54507

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29601

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 7:45, Praha-Bubny 7:50

jede v ① - ④, nejede 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.

Hmotn.: PHA MN-PhBubn 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹	366	601	Praha M.n.-dvorana - Praha-Bubny	29672	DCN HN	54507
B ²⁴⁹	367	601	-"	29672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	601	-"	29672	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	369	601	-"	29672	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	601	-"	29672	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	601	-"	29672	DCN HN	54501

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29602

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-viadukt 7:40, Praha-Vršovice 8:00-8:15, **Pha odst.n.vjezd** 8:19

jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 14.IV., 17.XI.

Hmotn.: PMv-PHA ON 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha M.n.-viadukt						
A ¹⁴⁹	372	601	Praha M.n.-viadukt - Praha odstavné n.	29671	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	601	-"	29671	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 2)}	369	601	-"	29671	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	601	-"	29671	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	601	-"	29671	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	601	-"	29671	DCN HN	54507
Řazení ze stanice: Praha-Vršovice						
B ²⁴⁹	366	601	Praha M.n.-viadukt - Praha odstavné n.	29671	DCN HN	54507
B ²⁴⁹	367	601	-"	29671	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	601	-"	29671	DCN HN	54503
B ^{249 2)}	369	601	-"	29671	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	601	-"	29671	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	601	-"	29671	DCN HN	54501

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29671

a, b, c, d, e

140 km/h

Pha odst.n.vjezd 19:54, Praha-Vršovice 19:58-20:18, **Praha M.n.-viadukt** 20:38

jede v t, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA ON-PMv 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha odstavné n.						
A ¹⁴⁹	372	29602	Praha odstavné n. - Praha M.n.-viadukt	672	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	29602	-"	672	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 2)}	369	29602	-"	672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	29602	-"	672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	29602	-"	672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	29602	-"	672	DCN HN	54507
Řazení ze stanice: Praha-Vršovice						
B ²⁴⁹	366	29602	Praha odstavné n. - Praha M.n.-viadukt	672	DCN HN	54507
B ²⁴⁹	367	29602	-"	672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	29602	-"	672	DCN HN	54503
B ^{249 2)}	369	29602	-"	672	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	29602	-"	672	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	29602	-"	672	DCN HN	54501

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29672

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha-Bubny 20:27, Praha M.n.-dvorana 20:32

jede v ① - ④, nejede 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.

Hmotn.: PhBubn-PHA MN 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	29601	Praha-Bubny - Praha M.n.-dvorana	672	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	29601	-"	672	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 1)}	369	29601	-"	672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	29601	-"	672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	29601	-"	672	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	29601	-"	672	DCN HN	54507

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29673

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 7:18, Praha-Bubny 7:23

jede v ☒

Hmotn.: PHA MN-PhBubn 311 t
Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	365	673	Praha M.n.-dvorana - Praha-Bubny	29680	DCN HN	54506
B ²⁴⁹	366	673	-"	29680	DCN HN	54505
B ²⁴⁹	367	673	-"	29680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	673	-"	29680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 2)	369	673	-"	29680	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	673	-"	29680	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	673	-"	29680	DCN HN	54501

1) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29675

a, b, c, d, e

140 km/h

Pha odst.n.vjezd 17:33, Praha-Vršovice 17:37-17:56, **Praha M.n.-viadukt** 18:19

jede v t, nejede 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA ON-PMv 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-370, 372, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha odstavné n.					
Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	990	²⁾	Praha odstavné n. - Praha-Vršovice	991	BHM 31006
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾	990	²⁾	-"	991	BHM 31006 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	29678	Praha odstavné n. - Praha M.n.-viadukt	676	DCN HN 54501
BDs ⁴⁴⁹	370	29678	-"	676	DCN HN 54502 D, B25
B ^{249 4)}	369	29678	-"	676	DCN HN 54503
B ²⁴⁹	368	29678	-"	676	DCN HN 54503
B ²⁴⁹	367	29678	-"	676	DCN HN 54503
B ²⁴⁹	366	29678	-"	676	DCN HN 54510
Řazení ze stanice: Praha-Vršovice					
B ²⁴⁹	366	29678	Praha odstavné n. - Praha M.n.-viadukt	676	DCN HN 54510
B ²⁴⁹	367	29678	-"	676	DCN HN 54503
B ²⁴⁹	368	29678	-"	676	DCN HN 54503
B ^{249 4)}	369	29678	-"	676	DCN HN 54503
BDs ⁴⁴⁹	370	29678	-"	676	DCN HN 54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	29678	-"	676	DCN HN 54501

1) jede v t do 12.III., kromě 24., 25.XII.

2) od vlaku 990 v ⑥ do 11.III.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29676

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha-Bubny 18:27, Praha M.n.-dvorana 18:32

jede v ① - ④, nejede 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.

Hmotn.: PhBubn-PHA MN 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	29677	Praha-Bubny - Praha M.n.-dvorana	676	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	29677	-"	676	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 1)}	369	29677	-"	676	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	29677	-"	676	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	29677	-"	676	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	29677	-"	676	DCN HN	54510

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29677

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-dvorana 9:18, Praha-Bubny 9:23

jede v ① - ④, nejede 26.XII., 13. - 17.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 16.XI.

Hmotn.: PHA MN-PhBubn 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ²⁴⁹	366	677	Praha M.n.-dvorana - Praha-Bubny	29676	DCN HN	54510
B ²⁴⁹	367	677	-"	29676	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	677	-"	29676	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	369	677	-"	29676	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	677	-"	29676	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	677	-"	29676	DCN HN	54501

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29678

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha M.n.-viadukt 9:22, Praha-Vršovice 9:41-10:12, **Pha odst.n.vjezd** 10:16

jede v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 14.IV., 17.XI.

Hmotn.: PMv-PHA ON 311 t

Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

Řazení ze stanice: Praha M.n.-viadukt						
A ¹⁴⁹	372	677	Praha M.n.-viadukt - Praha odstavné n.	29675	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	677	-"	29675	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 2)}	369	677	-"	29675	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	677	-"	29675	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	677	-"	29675	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	677	-"	29675	DCN HN	54510
Řazení ze stanice: Praha-Vršovice						
B ²⁴⁹	366	677	Praha M.n.-viadukt - Praha odstavné n.	29675	DCN HN	54510
B ²⁴⁹	367	677	-"	29675	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	677	-"	29675	DCN HN	54503
B ^{249 2)}	369	677	-"	29675	DCN HN	54503
BDs ⁴⁴⁹	370	677	-"	29675	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	677	-"	29675	DCN HN	54501

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29680

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha-Bubny 16:28, Praha M.n.-dvorana 16:33

jede v ☒

Hmotn.: PhBubn-PHA MN 311 t
Brzd.‰: 130, Brzdy v poloze R, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	29673	Praha-Bubny - Praha M.n.-dvorana	680	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	29673	-"	680	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 2)}	369	29673	-"	680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	29673	-"	680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	29673	-"	680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	29673	-"	680	DCN HN	54505
B ^{249 1)}	365	29673	-"	680	DCN HN	54506

1) jede v ☒, kromě 27. - 30.XII., 3.VII. - 1.IX.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29700

a, b, c, d, e

160 km/h

Praha hl.n. 22:51, Pha odst.n.odjezd 23:02

jede v ⑥ a 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-PHA ON 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	700	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	29537	CBE	72001	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	700	-"	29537	CBE	72000	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	370	700	-"	29537	CBE	72000	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	372	700	-"	29537	CBE	72000	Z, eirs

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 7,8 D, oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29701

a, b, c, d, e

140 km/h

Pha odst.n.odjezd 4:56, Praha hl.n. 5:07

jede v ☒, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA ON-PHA HN 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	29706	Praha odstavné n. - Praha hl.n.	701	CBE	72005
Bbdgme ^{236 61 2)}	370	29706	-"	701	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 3)}	369	29706	-"	701	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	29706	-"	701	CBE	72005
B ^{249 1)}	367	29706	-"	701	CBE	72011

1) jede v ☉ a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29702

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 21:50, Pha odst.n.odjezd 22:05

jede v ⑤ a 25., 31.XII., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 14.IV., 17.XI.

Hmotn.: PHA HN-PHA ON 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	368	702	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	29703 ¹⁾	CBE	72005
B ^{249 2)}	369	702	-"	29703 ¹⁾	CBE	72005
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	702	-"	29703 ¹⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	702	-"	29703 ¹⁾	CBE	72005

1) 31.XII. pro vlak 29705

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29703

a, b, c, d, e

140 km/h

Pha odst.n.odjezd 5:56, Praha hl.n. 6:07

jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA ON-PHA HN 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	29702	Praha odstavné n. - Praha hl.n.	703	CBE	72005
Bbdgme ^{236 61 1)}	370	29702	-"	703	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ^{249 2)}	369	29702	-"	703	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	29702	-"	703	CBE	72005

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29704

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 20:50, Pha odst.n.odjezd 21:05

jede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-PHA ON 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹	368	704	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	29721	CBE	72005
B ^{249 1)}	369	704	-"	29721	CBE	72005
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	704	-"	29721	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	704	-"	29721	CBE	72005

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29705

a, b, c, d, e

140 km/h

Pha odst.n.odjezd 6:56, Praha hl.n. 7:07

jede v t a 15.IV., 18.XI., nejede 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA ON-PHA HN 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

A ¹⁴⁹	372	29706 ¹⁾	Praha odstavné n. - Praha hl.n.	705	CBE	72005
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾	370	29706 ¹⁾	-"	705	CBE	72005 Z, B12, eirs
B ²⁴⁹ ³⁾	369	29706 ¹⁾	-"	705	CBE	72005
B ²⁴⁹	368	29706 ¹⁾	-"	705	CBE	72005

1) 1.I. od vlaku 29702

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29706

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 19:46, Pha odst.n.odjezd 19:57

nejede 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-PHA ON 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD

E

B ²⁴⁹ 1)	367	706	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	29701	CBE	72011
B ²⁴⁹	368	706	-"	29701 ²⁾	CBE	72005
B ²⁴⁹ 3)	369	706	-"	29701 ²⁾	CBE	72005
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	706	-"	29701 ²⁾	CBE	72005 Z, B12, eirs
A ¹⁴⁹	372	706	-"	29701 ²⁾	CBE	72005

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 14. - 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) v © a data pro vlak 29705

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29717

a, b, c, d, e

140 km/h

~~Pha-odst.n.odjezd 13:55, Praha hl.n. 14:06~~

Hmotn.: PHA ON PHA HN 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, 370 (72007), CZD

E

A¹⁴⁹_-1)_	372	29724	Praha odstavné n. — Praha hl.n.	717	CBE	72007
BDe⁴⁴⁹_-1)_	370	29724	"	717	CBE	72007 D, B25
B²⁴⁹_-1)4)_	369	29724	"	717	CBE	72007
B²⁴⁹_-1)_	368	29724	"	717	CBE	72007
B²⁴⁹_-2)_	367	29724	"	717	CBE	72015
B²⁴⁹_-2)_	366	29724	"	717	CBE	72016
B²⁴⁹_-2)_	365	29724	"	717	CBE	72020
A¹⁴⁹_-3)_	372	29724	"	717	CBE	72005
Bbdgme²³⁶_-61-3)5)_	370	29724	"	717	CBE	72005 Z, B12, eirs
B²⁴⁹_-3)4)_	369	29724	"	717	CBE	72005
B²⁴⁹_-3)_	368	29724	"	717	CBE	72005

1) jede v ~~22~~ ⁶ a 25., 26.XII., 14. — 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

2) jede v ⁶ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

3) jede v ~~1~~, kromě 24. — 26.XII., 14. — 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29720

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 11:56, — Pha odst.n.odjezd 12:07

jede v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Hmotn.: PHA HN PHA ON 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

B-249-	368	720	Praha hl.n. — Praha odstavné n.	29721	CBE	72005
B-249-1)	369	720	"	29721	CBE	72005
Bbdgmeec-236-61-2)	370	720	"	29721	CBE	72005 Z, B12, eirs
A-149-	372	720	"	29721	CBE	72005

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8-D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29721

a, b, c, d, e

140 km/h

~~Pha odst.n.odjezd 15:55, Praha hl.n. 16:06~~

Hmotn.: PHA ON PHA HN 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

A¹⁴⁹	372	29726 ¹⁾	Praha odstavné n. — Praha hl.n.	721	CBE	72005
Bbdgmes²³⁶⁻⁶¹⁻⁶⁾	370	29726 ¹⁾	"	721	CBE	72005 Z, B12, eirs
B²⁴⁹⁻⁷⁾	369	29726 ¹⁾	"	721	CBE	72005
B²⁴⁹	368	29726 ¹⁾	"	721	CBE	72005
B²⁴⁹⁻²⁾	367	29726	"	721	CBE	72010
B²⁴⁹⁻³⁾	366	29726	"	721	CBE	72011

1) v ~~⑥~~ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.od vlaku 29720

v ~~†~~ a 15.IV., 18.XI., kromě 24.XII. — 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.od vlaku 29728
25.XII., 1.I. od vlaku 29704

2) jede v ~~✱~~

3) jede v ~~④, ⑤~~ a 21.XII., 11., 12.IV., 3., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozsířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29724

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 9:56, Pha odst.n.odjezd 10:07

Hmotn.: PHA HN PHA ON 363 t

Brzd. %: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, 370 (72007), CZD

E

B-249_-1)_	365	724	Praha hl.n. - Praha odstavné n.	29717	CBE	72020
B-249_-1)_	366	724	"	29717	CBE	72016
B-249_-1)_	367	724	"	29717	CBE	72015
B-249_-2)_	368	724	"	29717	CBE	72007
B-249_-2)4)_	369	724	"	29717	CBE	72007
BDs-449_-2)_	370	724	"	29717	CBE	72007 D, B25
A-149_-2)_	372	724	"	29717	CBE	72007
B-249_-3)_	368	724	"	29717	CBE	72005
B-249_-3)4)_	369	724	"	29717	CBE	72005
Bbdgmeec-236-61-3)5)_	370	724	"	29717	CBE	72005 Z, B12, eirs
A-149_-3)_	372	724	"	29717	CBE	72005

1) jede v ~~5~~ a 22.XII., 12., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

2) jede v ~~2~~, ~~5~~ a 25., 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

3) jede v ~~1~~, kromě 24., 26.XII., 14., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29726

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 8:46, — Pha odst.n.odjezd 8:57

jede v 5a

Hmotn.: PHA HN PHA ON 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

B-249-1)	366	726	Praha hl.n.—Praha odstavné n.	29724	CBE	72011
B-249-	367	726	"	29724	CBE	72010
B-249-	368	726	"	29724	CBE	72005
B-249-2)	369	726	"	29724	CBE	72005
Bbdg mee-236-61-3)	370	726	"	29724	CBE	72005 Z, B12, eirs
A-149-	372	726	"	29724	CBE	72005

1) jede v ④, ⑤ a 21.XII., 11., 12.IV., 4.VII., 26., 27.IX., 15.XI., kromě 29., 30.XII., 14.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 17.XI.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8-D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29728

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 7:46, — Pha odst.n.odjezd 7:57

jede v + a 15.IV., 18.XI., nejede 24.XII., 1.I., 14.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: PHA HN PHA ON 363 t

Brzd.‰: 144, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 368-369, 372, CZD

E

B-249_	368	728	Praha hl.n. — Praha odstavné n.	29724	CBE	72005
B-249_1)	369	728	"	29724	CBE	72005
Bbdgmeo-236-61_2)	370	728	"	29724	CBE	72005 Z, B12, eirs
A-149_	372	728	"	29724	CBE	72005

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8-D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 29784

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

140 km/h

Ústí nad Labem západ 19:40, Děčín hl.n. 20:00

jede v ❶ a 24., 31.XII.

Hmotn.: UNL ZA-DCN HN 134 t
Brzd.‰: 137, Brzdy v poloze R, CZD

E

AB ^{349 2)}	372	784	Ústí nad Labem západ - Děčín hl.n.	6961 ¹⁾	DCN HN	54500
Bdtee ²⁷⁶	370	784	-"	6961 ¹⁾	DCN HN	54500 Z, B5
Bfhpvee ^{295 3)}	369	784	-"	6961 ¹⁾	DCN HN	922 Z, B7, eis

- 1) v ❶ a 24., 31.XII., 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 14.IV., 17.XI. pro vlak 6850
- 2) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy